



OPERATOR'S MANUAL

MODEL #100386-EU
4200 PSI PRESSURE WASHER



ENGLISH

SVENSKA

DEUTSCH



Add 10w30
Oil Before Use



44(0)1942-715-407

or visit championpowerequipment.co.uk

READ AND SAVE THIS MANUAL. This manual contains important safety precautions which should be read and understood before operating the product. Failure to do so could result in serious injury. This manual should remain with the product.
Specifications, descriptions and illustrations in this manual are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice.

INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of a Champion Power Equipment (CPE) product. CPE designs, builds, and supports all of our products to strict specifications and guidelines. With proper product knowledge, safe use, and regular maintenance, this product should bring years of satisfying service.

Every effort has been made to ensure the accuracy and completeness of the information in this manual, and we reserve the right to change, alter and/or improve the product and this document at any time without prior notice.

Since CPE highly values how our products are designed, manufactured, operated and are serviced, and also highly value your safety and the safety of others, we would like you to take the time to review this product manual and other product materials thoroughly and be fully aware and knowledgeable of the assembly, operation, dangers and maintenance of the product before use. Fully familiarize yourself, and make sure others who plan on operating the product fully familiarize themselves too, with the proper safety and operation procedures before each use. Please always exercise common sense and always err on the side of caution when operating the product to ensure no accidents, property damage, or injury occurs. We want you to continue to use and be satisfied with your CPE product for years to come.

When contacting CPE about parts and/or service, you will need to supply the complete model and serial numbers of your product. Transcribe the information found on your product's nameplate label to the table below.

CHAMPION POWER EQUIPMENT SUPPORT
44(0)1942-715-407
MODEL NUMBER
100386-EU
SERIAL NUMBER
DATE OF PURCHASE
PURCHASE LOCATION

SAFETY DEFINITIONS

The purpose of safety symbols is to attract your attention to possible dangers. The safety symbols, and their explanations, deserve your careful attention and understanding. The safety warnings do not by themselves eliminate any danger. The instructions or warnings they give are not substitutes for proper accident prevention measures.

DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION






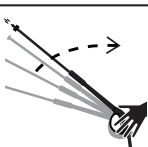


CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

NOTICE is used to address practices not related to physical injury.

SAFETY SYMBOLS

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning. Proper interpretation of these symbols will allow you to more safely operate the product.

SYMBOL	MEANING
	<p>Read the Operator's Manual. To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.</p>
	<p>Electric Shock. Failure to use in dry conditions and to observe safe practices can result in electric shock.</p>
	<p>Toxic Fumes. The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects and other reproductive harm.</p> <p>Risk of Asphyxiation. This engine emits carbon monoxide, an odorless, colorless poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting or death. Use only in a well ventilated area.</p>
	<p>Risk of Injections. To reduce the risk of injection or injury, never direct a water stream towards people or pets or place any body part in the stream. Leaking hoses and fittings are also capable of causing injection injury. Do not hold hoses or fittings.</p>
	<p>Eye and Ear Protection. Always wear safety goggles or safety glasses with side shields, and as necessary a full faceshield as well as full ear protection when operating this product.</p>
	<p>Kickback. To reduce the risk of injury from kickback, hold the trigger gun securely with both hands when the machine is on.</p>
	<p>Risk of Fire. Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire can cause severe burns or death. Do not add fuel while the product is operating or still hot. Do not spray flammable liquids. Operate only where open flame is permitted.</p>
	<p>Risk of Explosion. Do not spray flammable liquids. Flammable liquids, fuel, and their vapors are explosive and can cause severe burns or death.</p>

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

DANGER

Engine exhaust contains carbon monoxide, a colorless, odorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, dizziness, fainting or death. If you start to feel dizzy or weak, get to fresh air immediately.

Operate this product outdoors only in a well ventilated area.

DO NOT operate the product inside any building, including garages, basements, crawlspaces and sheds, enclosure or compartment, including a compartment of a recreational vehicle.

DO NOT allow exhaust fumes to enter a confined area through windows, doors, vents or other openings.

DANGER: CARBON MONOXIDE – using this product indoors CAN KILL YOU IN MINUTES.

DANGER

Rotating parts can entangle hands, feet, hair, clothing and/or accessories.

Traumatic amputation or severe laceration can result.

Keep hands and feet away from rotating parts.

Tie up long hair and remove jewelry.

Operate equipment with guards in place.

DO NOT wear loose-fitting clothing, dangling drawstrings or items that could become caught.

WARNING

Sparks can result in fire or electrical shock.

When servicing the pressure washer:

Disconnect the spark plug wire and place it where it cannot contact the plug.

DO NOT check for spark with the plug removed.

Use only approved spark plug testers.

WARNING

Contact with electrical power source can cause electric shock or burn.

NEVER spray in the direction of or near a power source/ electrical outlet.

WARNING

Running engines produce heat. Severe burns can occur on contact. Combustible material can catch fire on contact.

DO NOT touch hot surfaces.

Avoid contact with hot exhaust gases.

Allow equipment to cool before touching.

Maintain at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides to ensure adequate cooling.

Maintain at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible materials.

NOTICE

DO NOT let water in the pump freeze.

See Storage section in the manual for instructions regarding winter storage.

If water has frozen in the pressure washer, thaw the pressure washer in a warm room before starting.

DO NOT pour hot water on or into the pump; internal parts will be damaged and your warranty will be voided.

NOTICE

NEVER run the unit dry.

Be sure the water supply is completely turned on before operating the unit.

WARNING

NEVER spray flammable liquids or use pressure washer in areas containing combustible dust, liquids, or vapor.

NEVER operate this machine in a closed building or in or near an explosive environment.

- DO NOT remove fuel tank cap or fill fuel tank while engine is hot or running (allow engine to cool two minutes before refueling). Always fill the tank slowly.

- NEVER disconnect the high pressure discharge hose from the machine while the system is pressurized.

⚠ WARNING

Rapid retraction of the starter cord will pull hand and arm towards the engine faster than you can let go.

Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

When starting engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.

⚠ DANGER

Keep clear of nozzle.

DO NOT point the spray wand at a person, an animal or yourself.

Always wear safety glasses or goggles and protective equipment (hearing protection, gloves, rubber boots, protective clothing) when operating or performing maintenance.

- NEVER put hand or fingers over the spray tip while operating the unit.
- NEVER try to stop or deflect leaks with any body part.
- ALWAYS engage the trigger safety latch in the safe position when spraying is stopped even if only for a few moments.

⚠ WARNING

Always wear eye protection with side shields marked to comply with ANSI Z87.1.

Following this rule will reduce the risk of serious personal injury.

🗨 NOTICE

Improper treatment or use of the pressure washer can damage it, shorten its life and void your warranty.

Use the pressure washer only for intended uses.

Operate only on level surfaces.

DO NOT expose pressure washer to excessive moisture, dust, or dirt.

DO NOT allow any material to block the cooling slots.

DO NOT use the pressure washer if:

- Equipment sparks, smokes or emits flames
- Equipment vibrates excessively

⚠ DANGER

Risk of injection or injury. High pressure jets can be dangerous if subject to misuse.

- DO NOT direct discharge stream at persons, animals, electrical devices, or the machine itself.
- ALWAYS point spray gun in safe direction. Everytime you stop the engine, squeeze trigger of spray gun to relieve any trapped pressure.

🗨 NOTICE

NEVER use hot water, cold water use ONLY.

Using hot water will damage internal components of pump and void any warranties offered.

🗨 NOTICE

Water under high pressure can damage fragile surfaces.

- ALWAYS: practice on a inconspicuous test area to understand when damage may occur.
- DO NOT: Point spray gun at glass.
- NEVER: Point the spray nozzle at persons, animals, electrical devices, plants or the machine itself.

⚠ WARNING

Use of pressure washers can create wet walking surfaces. While using a pressure washer, forces from the gun can cause you to loose footing and fall.

- Use only on a level surface.
- Make sure there is proper drainage to dissipate water.
- DO NOT: use on elevated surface where kickback could result in a serious fall.
- ALWAYS grasp the gun with two hands to prevent potential injury do to high pressure from gun.

⚠ WARNING

This pressure washer model CANNOT be used with gravity feed, it has to have a mains flow of at least 5ltr/min.

NEVER try to use this item with gravity flow from a container or barrel.

⚠ WARNING

High pressure spray can splash back at operator or propel objects.

NEVER: allow children to operate any pressure washer or play nearby.

NEVER: leave spray gun unattended while machine is running or until after engine has been turned off and pressure has been relieved from the spray gun.

NEVER: repair high pressure hose, replace it.

NEVER: repair leaking connections with sealant, replace damaged O-rings.

NEVER: use spray gun with a damaged or altered trigger lock.

NEVER: secure the trigger in the open / spray position.

ALWAYS: keep high pressure hose connected to spray gun and pump while in use.

ALWAYS: be certain that spray gun nozzles and accessories are properly attached to the lance.

ALWAYS: wear safety goggles when operating this equipment. NOTE: Safety goggles cover the sides, top and bottom of the eyes. Don't confuse safety glasses for goggles.

⚠ DANGER

Fuel and fuel vapors are highly flammable and extremely explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

Unintentional startup can result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

When adding or removing fuel:

Turn the pressure washer off and let it cool for at least two minutes before removing the fuel cap.

Loosen the cap slowly to relieve pressure in the tank.

Only fill or drain fuel outdoors in a well-ventilated area.

DO NOT pump gas directly into the pressure washer at the gas station. Use an approved container to transfer the fuel to the pressure washer.

DO NOT overfill the fuel tank.

Always keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

DO NOT light or smoke cigarettes.

When starting the pressure washer:

DO NOT attempt to start a damaged pressure washer.

Make certain that the gas cap, air filter, spark plug, fuel lines and exhaust system are properly in place.

Allow spilled fuel to evaporate fully before attempting to start the engine.

Make certain that the pressure washer is resting firmly on level ground.

When operating the pressure washer:

DO NOT move or tip the pressure washer during operation.

DO NOT tip the pressure washer or allow fuel or oil to spill.

When transporting or servicing the pressure washer:

Make certain that the fuel shutoff valve is in the off position and the fuel tank is empty.

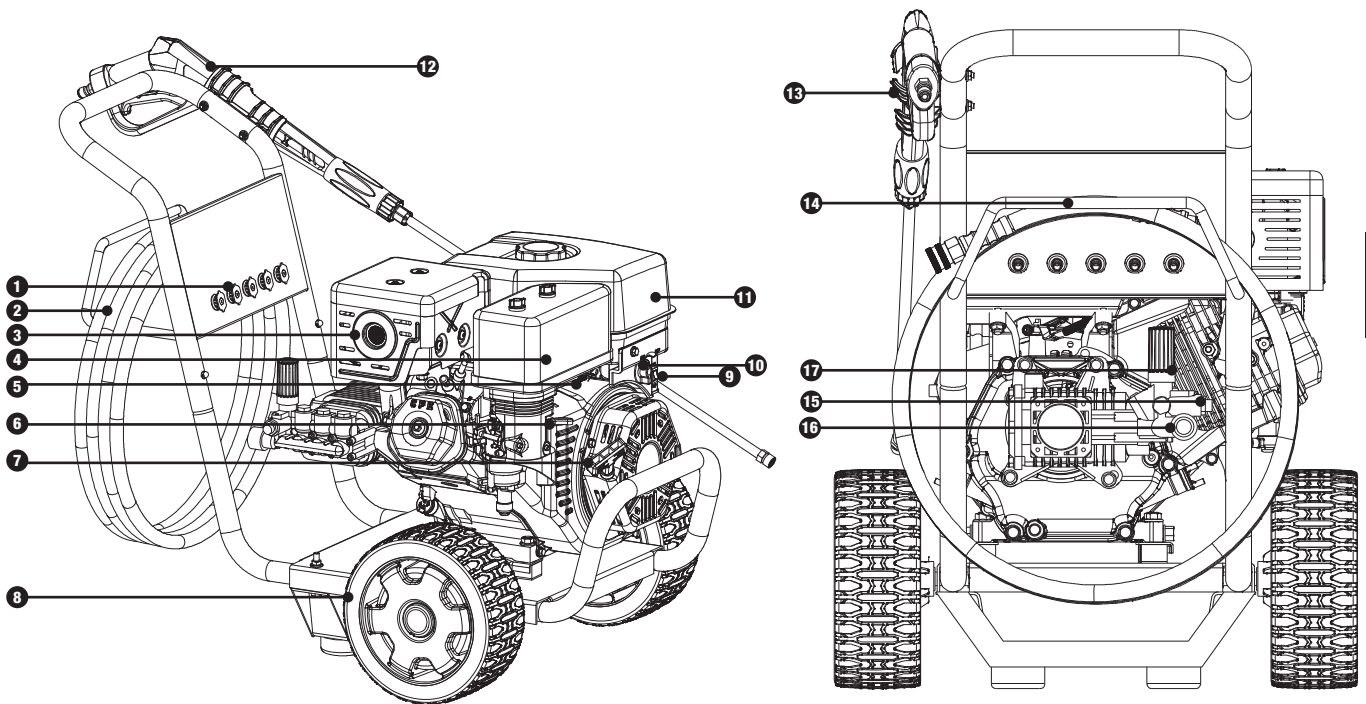
Disconnect the spark plug wire.

When storing the pressure washer:

Store away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other sources of ignition.

CONTROLS AND FEATURES

Read this operator's manual before operating your pressure washer. Familiarize yourself with the location and function of the controls and features. Save this manual for future reference.



1. **Nozzles**
2. **High Pressure Hose**
3. **Muffler**
4. **Air Filter** – Protects the engine by filtering dust and debris from the intake air.
5. **Throttle Lever** – Used to control the engine speed.
6. **Choke Lever** – Used to start the engine when cold.
7. **Recoil Starter** – Used to manually start the engine
8. **13 in. (33 cm) Pneumatic Wheels**
9. **Engine Switch**
10. **Fuel Valve Knob** – Used to turn fuel supply on and off to engine
11. **Fuel Tank** – 1.6 gal. (6.2 L)
12. **Trigger Gun Assembly** – Gun and spray wand
13. **Trigger Gun Holder** – Used to hold gun when assembled and not in use
14. **High Pressure Hose Hanger** – Used to hold high pressure hose when not in use.
15. **High Pressure Hose Outlet**
16. **Garden Hose Inlet**
17. **Detergent Hose Connection Barb**

Parts Included

Gun Assembly

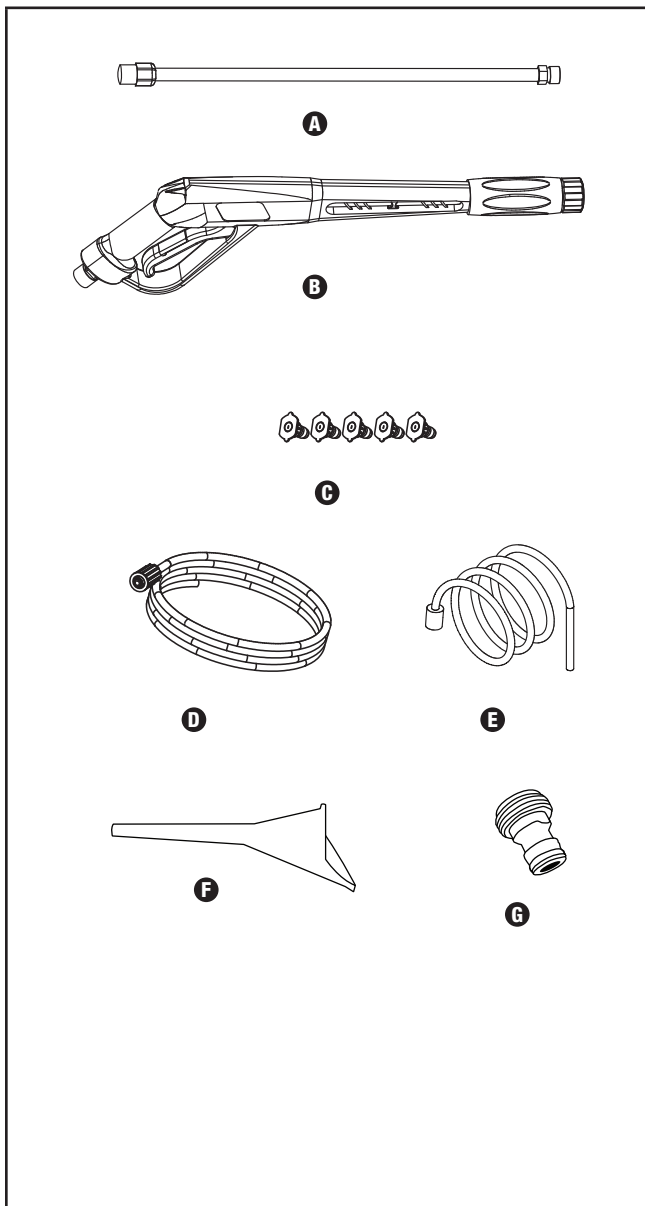
Spray Wand (A).....	1
Trigger Gun (B).....	1
Quick Connect Nozzles (C).....	5

Hoses

50 ft. (15.2 m) High Pressure Hose (D).....	1
4 ft. (1.2 m) Detergent Hose (E).....	1
Garden Hose Adapter (G).....	1

Other

Oil Funnel (F).....	1
---------------------	---



ASSEMBLY

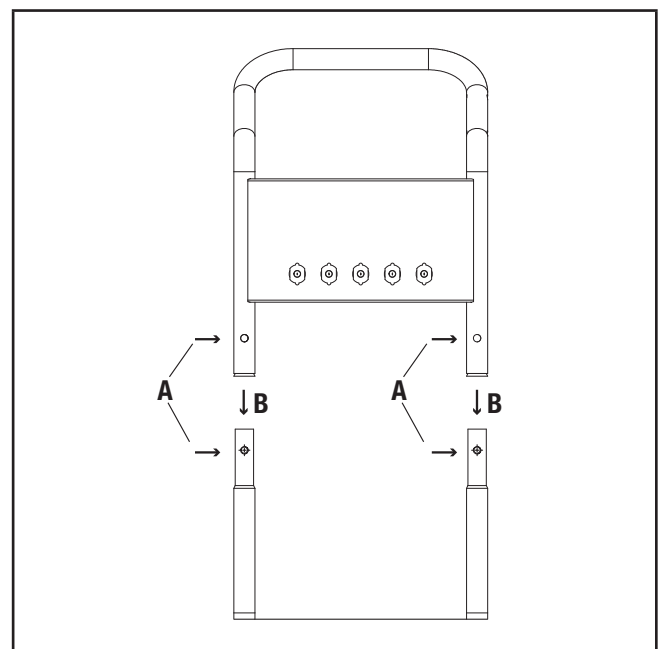
Your pressure washer requires some assembly. This unit ships from our factory without oil. It must be properly serviced with fuel and oil before operation. If you have any questions regarding the assembly of your pressure washer, call our help line at 44(0)1942-715-407. Please have your serial number and model number available.

Remove the Pressure Washer from the Shipping Carton

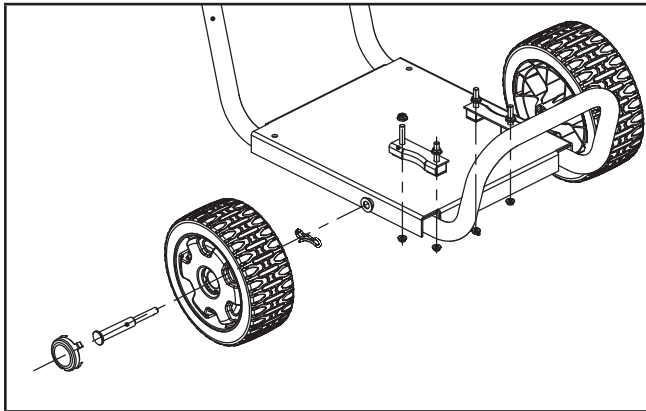
1. Set the shipping carton on a solid, flat surface.
2. Remove everything from the carton except the pressure washer.
3. Carefully cut each corner of the box from top to bottom.

Install Handle to Bottom Frame

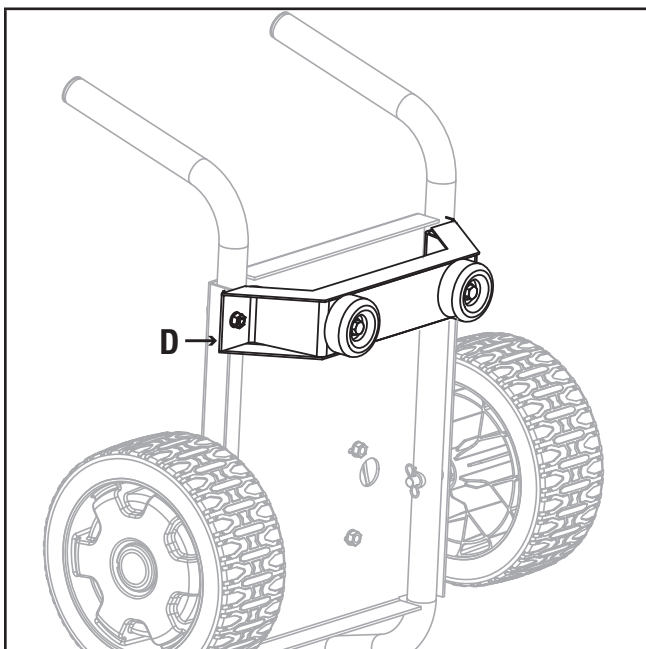
1. Line up the handle with the bottom frame.
2. Make sure the handle holes are lined up with the bottom frame spring button (A). Front face of shroud (decal side) should face the engine
3. Slide the handle downward on the bottom frame until the handle contacts the spring buttons. Depress the spring buttons and slide the handle downward until the buttons have popped through the holes on the handle frame. A "click" may sound. (B)
4. Gently pull up on the handle to make sure that two frames have made a solid connection and that the handle can not be pulled off without pressing on the spring buttons to release it.



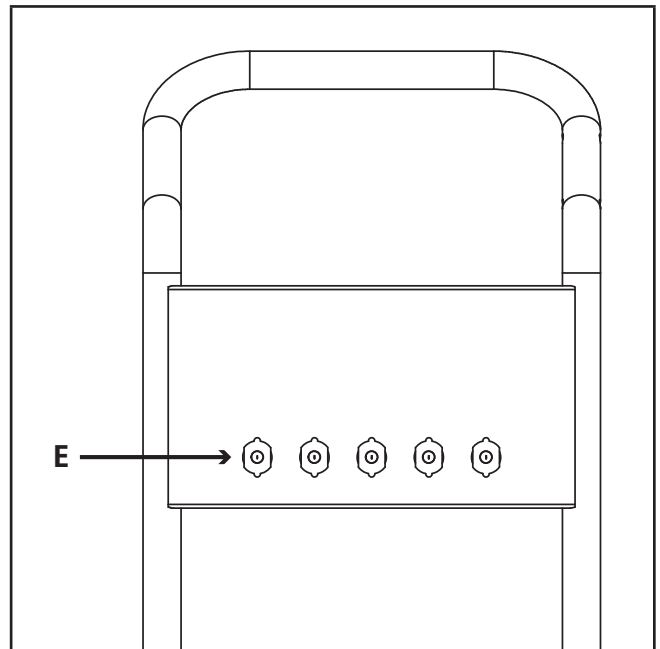
1. Before adding fuel and oil, carefully pivot the pressure washer up and forward so that it rests on the front bumper housing. Place a piece of cardboard from the packaging or moving blanket on the ground before tipping forward.
2. Slide the roll pin through the wheel from the outside.
3. Slide the roll pin through the mount point on the frame.
4. Secure with the B-clip.
5. Repeat to attach the second wheel.
6. Add wheel caps to protect the roll pins.



7. Attach the metal support bracket to the back & bottom of the frame using the M8 x 55mm bolt included. Rubber feet facing outward. (D)



8. Fasten securely with the M8 nut.
9. Insert spray nozzles into proper position on handle shroud. (E) NOTE: Nozzle size is located on the face of the nozzle (See image below).



Add Engine Oil (NO OIL SUPPLIED IN UNIT)

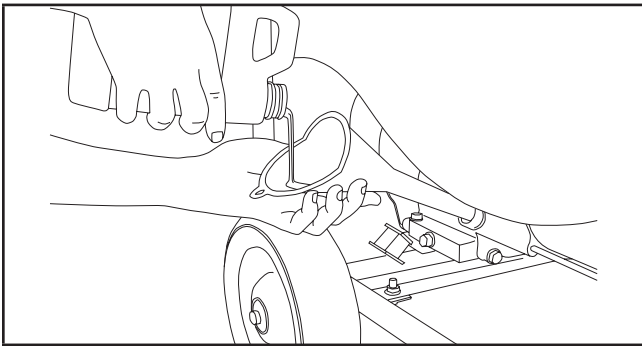
⚠ CAUTION

DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly filled with the recommended type and amount of oil. Damage to the pressure washer as a result of failure to follow these instructions will void your warranty.

🗨 NOTICE

Recommended oil for first use 10W30 NON synthetic.

1. Place the pressure washer on a flat level surface.

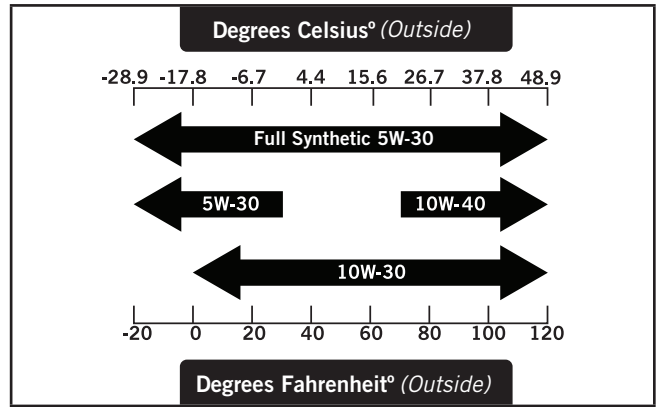
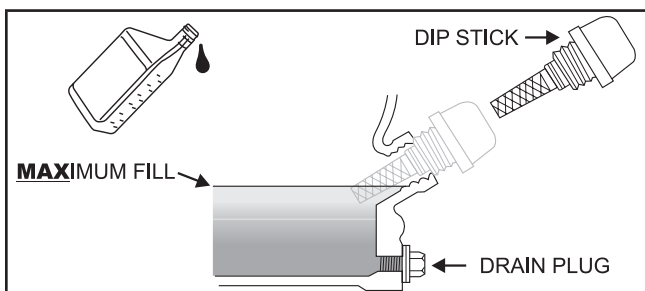


2. Remove oil fill cap/dipstick to add oil.
3. Add up to 1.2 qt. (1.1 L) (**not included**) of oil and replace oil fill cap/dipstick. DO NOT OVERFILL.
4. Check engine oil level daily and add as needed.

🗨 NOTICE

Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole.

If using the dipstick to check oil level, DO NOT screw in the dipstick while checking.



🗨 NOTICE

We consider the first 5 hours of run time to be the break-in period for the engine. During the break in period we recommend using standard automotive non-synthetic blended oils. After the break in period synthetic lubricant can be used but is not required. Adjusting throttle setting will increase/decrease engine speed helping to seat piston rings. Avoid bogging or lugging the engine down and avoid prolonged running at constant RPM. After the 5 hour break-in period, change the oil. Using synthetic lubricants does not increase the recommended oil change interval.

⚠ CAUTION

The engine is equipped with a low oil shut-off and will stop when the oil level in the crankcase falls below the threshold level.

🗨 NOTICE

Oil levels effect engine ability to start, LOW or NO oil engines will not start, always Check oil often & during the break-in period. Refer to the Maintenance section for recommended service intervals.

🗨 NOTICE

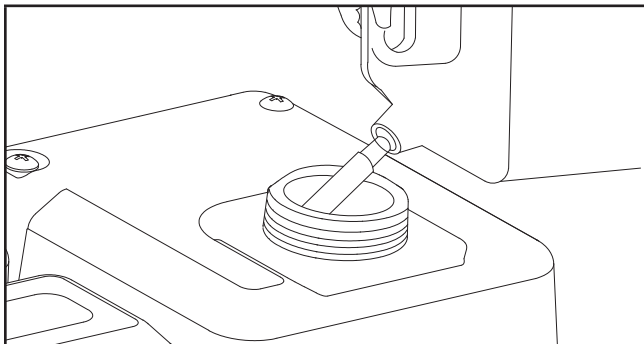
The engine rotor has a sealed, pre-lubricated ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

🗨 NOTICE

Weather will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions to suit the engine needs.

Add Fuel

1. Use clean, fresh, regular unleaded fuel with a minimum octane rating of 87 and an ethanol content of less than 10% by volume.
2. DO NOT mix oil with fuel.
3. Clean the area around the fuel cap.
4. Remove the fuel cap.
5. Slowly add fuel to the tank. DO NOT OVERFILL. Fuel can expand after filling. A minimum of ¼ in. (6.4 mm) of space left in the tank is required for fuel expansion, more than ¼ in. (6.4 mm) is recommended. Fuel can be forced out of the tank as a result of expansion if it is overfilled, and can affect the stable running condition of the product. When filling the tank, it is recommended to leave enough space for the fuel to expand.



6. Screw on the fuel cap and wipe away any spilled fuel.

⚠ WARNING

Pouring fuel too fast through the fuel screen may result in blow back of fuel at the operator while filling.

⚠ CAUTION

Use regular unleaded gasoline with a minimum octane rating of 87.

Do not mix oil and gasoline.

Fill tank to approximately ¼ in. (6.4 mm) below the top of the tank to allow for fuel expansion.

DO NOT pump gas directly into the pressure washer at the gas station. Use an approved container to transfer the fuel to the pressure washer.

DO NOT fill fuel tank indoors.

DO NOT fill fuel tank when the engine is running or hot.

DO NOT overfill the fuel tank.

DO NOT light cigarettes or smoke when filling the fuel tank.

🗨 NOTICE

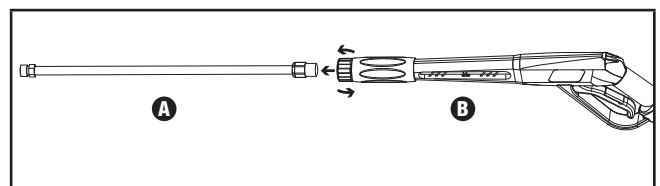
Our engines work well with 10% or less ethanol blend fuels. When using blended fuels there are some issues worth noting:

- Ethanol-gasoline blends can absorb more water than gasoline alone.
- These blends can eventually separate, leaving water or a watery goo in the tank, fuel valve and carburetor.
- With gravity-fed fuel supplies, this compromised fuel can be drawn into the carburetor and cause damage to the engine and/or potential hazards.
- There are only a few suppliers of fuel stabilizer that are formulated to work with ethanol blend fuels.
- Any damages or hazards caused by using improper fuel, improperly stored fuel, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.

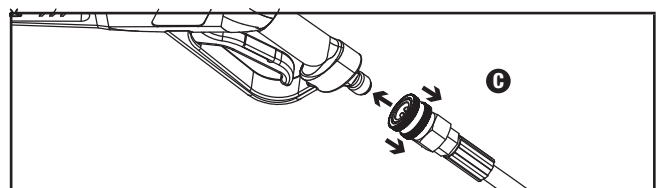
It is advisable to always shut off the fuel supply, run the engine to fuel starvation and drain the tank when the equipment is not in use for more than 30 days.

Attach the Trigger Gun Assembly

1. Attach the spray wand (A) to the trigger gun (B).
2. Rotate (clockwise) the M22 coupler on the trigger gun until the spray wand is secure. Tighten connection. DO NOT OVER-TIGHTEN.

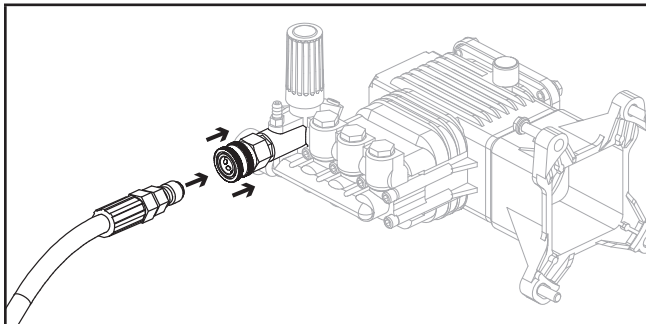


3. Connect the end of the high pressure hose (C) to the gun inlet by sliding back the metal collar on the female connector on the high pressure hose. Insert male fitting (on trigger gun) and release collar. Gently tug on hose to ensure proper connection.



Connect the High Pressure Hose

1. Completely uncoil and straighten the high pressure hose to prevent kinks.
2. Align the male end of the high pressure hose to the quick change connector on the high pressure pump.
3. Insert the high pressure hose connection into the pump quick change fitting by sliding back the metal collar on the female connector on the high pressure pump and fully insert male fitting (on high pressure hose) and release collar.
4. Gently tug on hose to ensure proper connection.



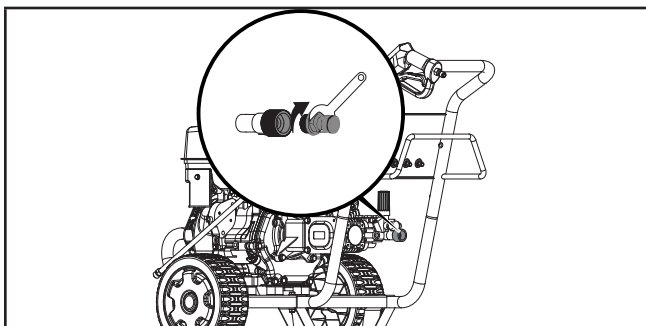
Connect the Garden Hose

The water supply must come from a pressurized water spicket. NEVER use hot water or water from pools, lakes, etc. Before connecting the garden hose to the pressure washer:

1. Run water through the hose for 30 seconds to clean any debris from the hose.
2. Inspect the screen and gasket in the water intake.
3. If the screen and gasket is damaged, do not use the machine until the screen has been replaced.
4. If the screen is dirty, clean it before connecting the garden hose to the machine.

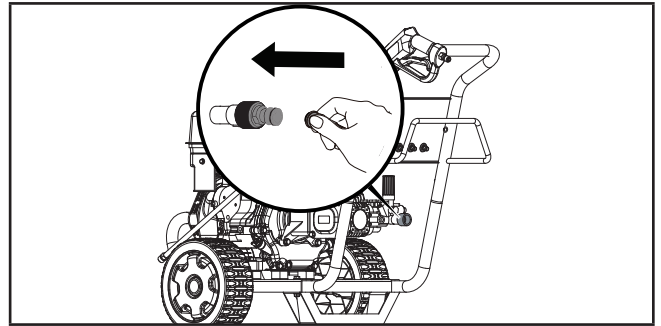
Connect the garden hose adapter to the machine:

1. Attach the garden hose adapter to the machine.
2. Use a wrench tool (not included) to fasten securely, DO NOT over tighten.



To connect the garden hose to the machine:

After the faucet of the hose is completely closed, insert the garden hose to the adapter by sliding the metal collar on the female connector back.



NOTICE

There must be a minimum of 10 ft. (3 m) of unrestricted hose between the pressure washer intake and the hose faucet or shut off valve (such as a "Y" shut off connector).

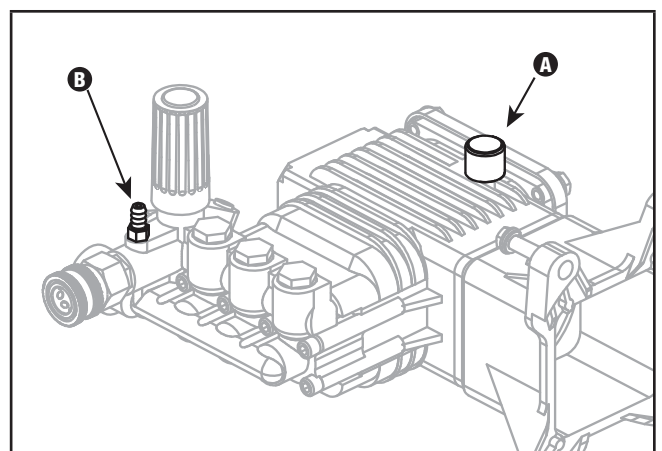
NOTICE

Do not run the pressure washer without water supply connected and turned on, as this may damage the high pressure seals and decrease pump life. Completely unwind the hose from its reel or coil and make sure the hose is not being restricted by tires, rocks, or any other objects that may lessen or prevent water flow to the pressure washer.

Install the Vented Oil Cap

Before using the pressure washer:

1. Unscrew the red shipping plug. A 17 mm or 11/16" wrench (not included) may be used. (A)
2. Remove the vented oil plug from the plastic bag.
3. Screw the vented oil plug into the pump by hand. Do not over tighten.



To connect the detergent hose to the pump

1. Completely uncoil the detergent hose.
2. Connect one end to detergent hose connection barb (B) on the pump.

OPERATION

Pressure Washer Location

This pressure washer must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from combustible material. Leave at least 3 ft. (91.4 cm) of clearance on all sides of the pressure washer to allow for adequate cooling, maintenance and servicing. Place the pressure washer in a well ventilated area. DO NOT place the pressure washer near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning pressure washer.

Before Starting the Engine

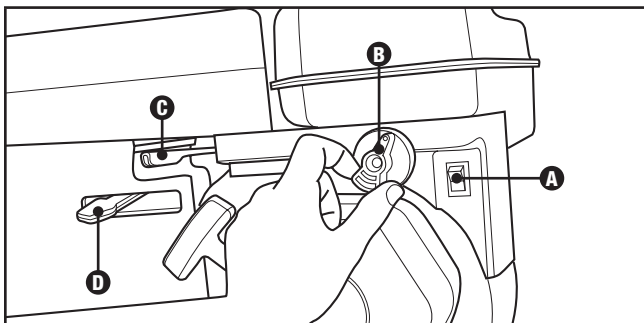
1. Turn the water supply ON.
2. Pull the trigger on the trigger gun to purge all air from the pump and hose. This may take several minutes.
3. Do not start the engine until a steady stream of water is flowing from the nozzle.

CAUTION

Never operate your pressure washer without water.

Starting the Engine

1. Make certain the pressure washer is on a flat, level surface.
2. Turn engine switch to "ON" position (A).
3. Rotate the fuel valve to the "ON" position (B).
4. Move the throttle lever (C) to the "FAST" position.
5. Move the choke lever (D) to the "CHOKE" position.
6. Pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly. SEE NOTE.
7. As engine warms up, move the choke lever (D) to "RUN" and adjust the throttle (C) as needed.



NOTICE

Keep choke lever in "CHOKE" position for 2 pulls of the recoil starter. After second pull, move choke lever to the "RUN" position for up to the next 3 pulls of the recoil starter. Too much choke leads to spark plug fouling/engine flooding due to the lack of incoming air. This will cause the engine not to start.

NOTICE

If the engine does not start after 2 pulls, relieve pump pressure by pulling the trigger on the trigger gun.

NOTICE

If the engine starts but does not run make certain that the pressure washer is on a flat, level surface. The engine is equipped with a low oil sensor that will prevent the engine from running when the oil level falls below a critical threshold.

EN

Distance from Cleaning Surface

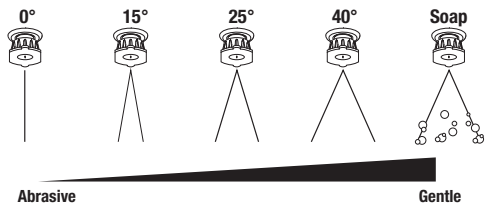




The distance between the spray nozzle and the cleaning surface is another factor that affects the impact force of the water. The impact force of the water increases as the nozzle is moved closer to the surface. You can vary the impact force by controlling

- The nozzle's fan pattern.
- The nozzle's angle to the cleaning surface.
- The nozzle's distance from the cleaning surface.

Never use a narrow high impact stream on a surface that is susceptible to damage. Avoid spraying windows with a narrow high impact stream or turbo nozzle. Doing so may break the glass.

1. Before triggering the gun, select a nozzle with a wide fan pattern.
2. Place the nozzle approximately 4-5 ft. (1.2 m - 1.5 m) away from the cleaning surface. Then hold the nozzle at a 45 degree angle to the cleaning surface. Trigger the gun.
3. Vary the fan pattern spray angle and the distance to the cleaning surface until optimum cleaning efficiency is achieved without damaging the surface.

Use the following table to determine which nozzle to use.

NOZZLE SELECTION GUIDE						
		HIGH PRESSURE WASH				LOW PRESSURE WASH
		0°	15°	25°	40°	Soap
Concrete, Brick, Masonry		!	✓	✓	✓	✓
Siding, Gutters, Home			!	!	✓	✓
Fencing, Deck, Patio			!	!	✓	✓
Lawn and Garden Equipment, Boats, RVs			!	!	✓	✓
✓ Recommended nozzle ! Use with caution						

High Pressure Wash

⚠ CAUTION

Always engage the trigger safety latch when the unit is not in use.

The trigger safety latch prevents the gun from being triggered accidentally. Push the latch fully down to engage it.

⚠ WARNING

Injection hazard.

Fully unwrap and straighten high pressure hose prior to and during each use and do not allow it to become kinked. The high pressure hose features an outer covering that provides strength to the hose. If the outer covering becomes damaged, stop using the hose and replace it immediately. A kinked or damaged hose can develop a high pressure leak and result in a possible injection or other serious personal injury.

🗨 NOTICE

If the starter grip and rope becomes difficult to pull, squeeze the trigger to relieve water pressure before attempting to start the engine again.

For high pressure cleaning, refer to the Nozzle Selection Guide for more information about which quick connect nozzle to choose.

⚠ CAUTION

The narrow high impact spray can damage some surfaces.

A wide fan pattern distributes the impact of the water over a larger area resulting in excellent cleaning action with reduced risk of surface damage. Clean large surface areas quickly using a wide fan pattern.

Low Pressure Wash

Detergent Use

The use of detergents can dramatically reduce cleaning time and assist in the removal of difficult stains. Many detergents

are customized for pressure washer use on specific cleaning tasks. Pressure washer detergents are as thick as water. Using thicker detergents – like dish soap – will clog the chemical injection system.

NOTICE

Use only detergents designed for pressure washers.

Do not use household detergents, acids, alkalines, bleaches, solvents, flammable material, or industrial grade solutions, which can damage the pump or cause property damage. Many detergents may require mixing prior to use. Prepare cleaning solution as instructed on the solution bottle. Always test in an inconspicuous area before beginning.

You can effectively clean surfaces by combining the chemical action of detergents with high pressure rinses. On vertical surfaces, apply the detergent starting at the bottom and work your way upward. This method prevents the detergent from sliding down and causing streaks. Begin high pressure rinsing at the bottom and work your way upward. On particularly tough stains, use a brush in combination with detergents and high pressure rinsing.

1. Insert the detergent suction hose (end with filter) into the detergent bottle or container.
2. Install the quick connect detergent nozzle (black) in the spray wand. Detergent will only be drawn through the pump when the black detergent nozzle is attached to the end of the wand.
3. Be sure water supply is on. Start the engine. Pull the trigger gun to spray the detergent solution.

WARNING

NEVER use bleach. It will damage the pump and void the warranty.

NOTICE

The trigger gun will only draw detergent when the black quick connect nozzle is installed in the wand.

NOTICE

When spraying detergent, the detergent will be diluted 1:12. Approximately 21oz. (0.6 L) of detergent will be consumed for every minute sprayed.

System Flush

After using detergents, flush the suction system by placing the detergent suction tube into a bucket of clean water.

WARNING

NEVER turn the water supply off before turning the engine off.

Depressurize System

To depressurize, turn engine off, turn water supply off and squeeze gun trigger for at least 15 seconds after engine is turned off.

WARNING

NEVER disconnect the high pressure discharge hose from the machine while the system is pressurized.

To reduce the risk of bodily injury or property damage, always follow this procedure whenever spraying is stopped, when work is completed, and before checking or repairing any part of the system.

1. Engage the trigger gun lock out.
2. Turn the unit off.
3. Shut off the water supply.
4. Disengage the trigger safety latch and trigger the gun to relieve pressure.
5. Re-engage the trigger safety latch.
6. Before overnight storage, long term storage, or transporting unit, disconnect the water supply and turn off the fuel supply valve.

Operating Tips

CAUTION

Never operate your pressure washer without water.

CAUTION

Never connect your pressure washer to a hot water supply.

Connecting your pressure washer to a hot water source will significantly reduce the life of the pump and will void the warranty.

CAUTION

Running the unit for more than one minute without spraying water causes heat to build up in the pump.

In the event that the pump gets too hot, a thermal relief valve will open to release the hot water. Running the unit without spraying water can damage pump components and will void the warranty.

Stopping the Engine

1. Turn the fuel valve to the “OFF” position.
2. Let the engine run until fuel starvation has stopped the engine. This usually takes a few minutes.
3. Press the engine switch to the “OFF” position.
4. Depressurize system.
5. Turn off water supply and unplug all hoses. Never start or stop the pressure washer unless the water supply is turned on.

Important: Always ensure that the fuel valve and the engine switch are in the “OFF” position when the engine is not in use.

NOTICE

If the engine will not be used for a period of two (2) weeks or longer, please see the Storage section for proper engine and fuel storage.

Operation at High Altitude

The density of air at high altitude is lower than at sea level. Engine power is reduced as the air mass and air-fuel ratio decrease. Engine power and output will be reduced approximately 3½% for every 1000 ft. (305 m) of elevation above sea level. This is a natural trend and cannot be changed by adjusting the engine. At high altitudes increased exhaust emissions can also result due to the increased enrichment of the air fuel ratio. Other high altitude issues can include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling. To alleviate high altitude issues other than the natural power loss, Champion Power Equipment can provide a high altitude carburetor main jet. The alternative main jet and installation instructions can be obtained by contacting Customer Support. Installation instructions are also available in the Technical Bulletin area of the Champion Power Equipment internet site. The part number and recommended minimum altitude for the application of the high altitude carburetor main jet is listed in the table below. In order to select the correct high altitude main jet it is necessary to identify the carburetor model. For this purpose, a code is stamped on the side of the carburetor.

Select the correct main jet part number corresponding to the carburetor code found on your particular carburetor.

Carburetor Code	Main Jet	Part Number	Altitude
P27-1-Z	Standard	46.131017.00.Z	5000 ft. (1524 m)
	Altitude	46.131017.00.01.Z	
P27-1-Y	Standard	46.131017.00.Y	
	Altitude	46.131017.00.01.Y	
P27-1-H	Standard	46.131017.00.H	
	Altitude	46.131017.00.01.H	

WARNING

Operation using the alternative main jet at elevations lower than the recommended minimum altitude can damage the engine. For operation at lower elevations, the standard main jet must be used. Operating the engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions and decrease fuel efficiency and performance.

MAINTENANCE

Make certain that the pressure washer is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapors.

WARNING

Never operate a damaged or defective pressure washer.

WARNING

Improper maintenance will void your warranty.

NOTICE

Maintenance, replacement, or repair of emission control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

The owner/operator is responsible for all periodic maintenance. Complete all scheduled maintenance in a timely manner. Correct any issue before operating the pressure washer. For service or parts assistance, contact our help line at 44(0)1942-715-407.

Cleaning the Pressure Washer

⚠ CAUTION

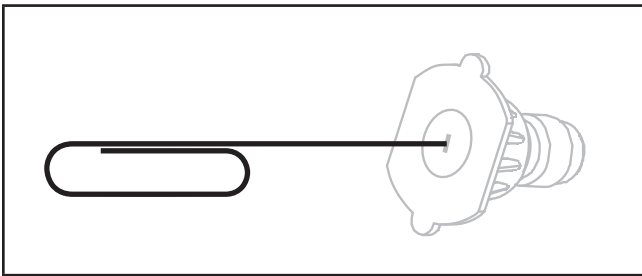
DO NOT spray the pressure washer with water.

Water can contaminate the fuel system and can enter the engine through the cooling slots and damage the engine.

1. Use a damp cloth to clean exterior surfaces of the pressure washer.
2. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.
3. Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the pressure washer.
4. Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed.

Cleaning Spray Nozzle

Detach the quick connect nozzle from the wand. Use a small wire rod (paper clip) to loosen up any particles in the quick connect nozzle and flush with water.



To prevent accidental starting, remove and ground spark plug wire before performing any service.

Pump Oil

Recommend type of Pump Oil:

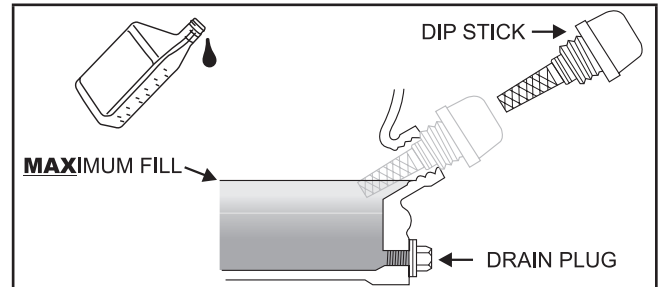
The recommended oil is AR64516. (Annovi branded oil) If AR64516 oil is not available, Non-Detergent SAE30W oil can be used. It **MUST** be "non-detergent." The pump oil should be changed after the first 50 hours. Then every 250 hours after that.

1. Place an oil pan under the pump..
2. Remove the drain plug on the bottom of the pump.
3. Drain oil.
4. Replace drain plug.
5. Remove oil cap.
6. Add oil. Do not overfill.
7. Check oil level with the dipstick on the cap.

Changing the Engine Oil

Change oil when the engine is warm. Refer to the oil specification to select the proper grade of oil for your operating environment.

1. Remove the oil drain plug with a 15 mm socket and extension (not included).
2. Allow the oil to drain completely.
3. Replace the drain plug.
4. Remove oil fill cap/dipstick to add oil.



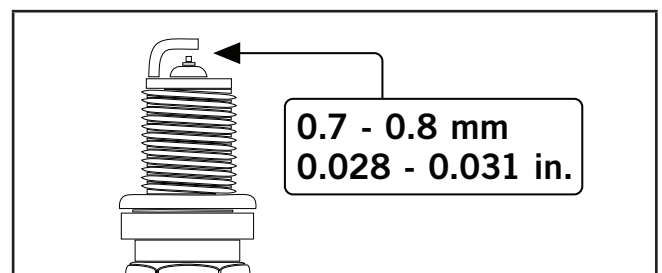
5. Add up to 1.2 qt. (1.1 L) of oil and replace oil fill cap/dipstick. **DO NOT OVERFILL.**
6. Dispose of used oil at an approved waste management facility.

🗨 NOTICE

Once oil has been added, a visual check should show oil about 1-2 threads from running out of the fill hole. If using the dipstick to check oil level, **DO NOT** screw in the dipstick while checking.

Cleaning and Adjusting the Spark Plug(s)

1. Remove the spark plug cable from the spark plug.
2. Use a spark plug socket tool (not included), or a 21 mm (13/16 in.) (not included) socket to remove the plug.
3. Inspect the electrode on the plug It must be clean and not worn to produce the spark required for ignition
4. Make certain the spark plug gap is 0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.).



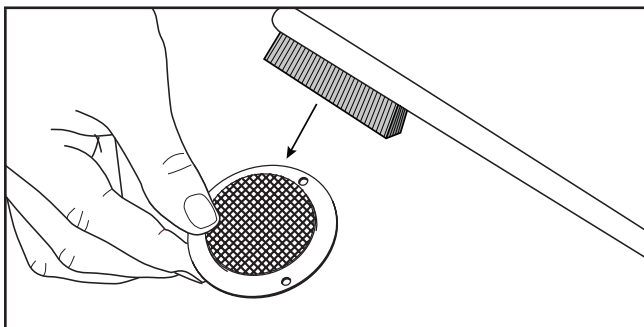
5. Refer to the spark plug types in Specifications when replacing the plug.
6. Carefully thread the plug into the engine
7. Use the spark plug socket tool (not included), or a 21 mm (13/16 in.) (not included) socket to install the plug.
8. Attach the spark plug wire to the plug.

Cleaning the Air Filter

1. Using your fingers, unscrew the thumb screws of the top holes of the air filter cover.
2. Remove the plastic outer casing.
3. Remove the foam element.
4. Wash in liquid detergent and water. Squeeze thoroughly dry in a clean cloth.
5. Saturate in clean engine oil.
6. Squeeze in a clean, absorbent cloth to remove all excess oil.
7. Place the filter in the assembly.
8. Reattach the air filter cover and using your fingers, insert the thumb screws into the top and bottom holes of the air filter cover. Screw until tight. Be sure not to over tighten.

Cleaning the Spark Arrester

1. Allow the engine to cool completely before servicing the spark arrester.
2. Remove the four (4) screws holding the cover plate which retains the end of the spark arrester to the muffler.
3. Remove the spark arrester screen.
4. Carefully remove the carbon deposits from the spark arrester screen with a wire brush.
5. Replace the spark arrester if it is damaged.
6. Position the spark arrester in the muffler and attach with the four (4) screws.



CAUTION

Failure to clean the spark arrester will result in degraded engine performance.

NOTICE

Federal and local laws and administrative requirements indicate when and where spark arresters are required. When ordered, spark arresters are required for operation of this product in National Forest lands. In California, this product must not be used on any forest-covered land, brush-covered land, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrester.

Adjusting the Governor

WARNING

Tampering with the factory set governor will void your warranty.

The air-fuel mixture is not adjustable. Tampering with the governor can damage your pressure washer and will void your warranty. CPE recommends that you contact our service line at 44(0)1942-715-407 for all other service and/or adjustment needs.

Maintenance Schedule

Follow the service intervals indicated in the schedule below. Service your pressure washer more frequently when operating in adverse conditions. Contact our help line at 44(0)1942-715-407 to locate the nearest Champion Power Equipment certified service dealer for your maintenance needs.

EVERY 8 HOURS OR DAILY

- ⚡ Check oil level
- ⚡ Clean around air intake and muffler

FIRST 5 HOURS

- ⚡ Change oil

EVERY 50 HOURS OR EVERY SEASON

- ⚡ Clean air filter
- ⚡ Change oil if operating under heavy load or in hot environments

EVERY 100 HOURS OR EVERY SEASON

- ⚡ Change oil
- ⚡ Clean/adjust spark plug
- ⚡ Check/adjust valve clearance*
- ⚡ Clean spark arrester
- ⚡ Clean fuel tank and filter*

EVERY 250 HOURS

- ⚡ Clean combustion chamber*

EVERY 3 YEARS

- ⚡ Replace fuel line*

*To be performed by knowledgeable, experienced owners or Champion Power Equipment certified dealers.

STORAGE

Refer to the Maintenance section for proper cleaning instructions.

Pressure Washer Storage

1. Allow the pressure washer to cool completely before storage.
2. Turn off the fuel supply at the fuel valve.
3. Clean the pressure washer according to the instructions in the Maintenance section.
4. Store the unit in a clean, dry area out of direct sunlight.

Engine Stored for Less than 30 Days

1. Allow the engine to cool completely before storage.
2. Clean engine according to the Maintenance section.
3. To extend the fuel storage life add a properly formulated fuel stabilizer to the tank.
4. Ensure the fuel valve is in the "OFF" position.

Engine Stored for Over 30 Days

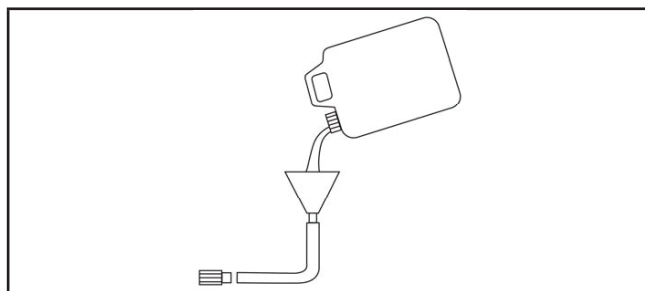
1. Add a properly formulated fuel stabilizer to the tank.
2. Run the engine for a few minutes so the treated fuel cycles through the fuel system and carburetor.
3. Turn the fuel valve to the "OFF" position.
4. Let the engine run until fuel starvation has stopped the engine. This usually takes a few minutes.
5. The engine needs to cool completely before cleaning and storage.

6. Clean the engine according to the Maintenance section.
7. Change the oil.
8. Remove the spark plug and pour about ½ oz. (14.9 mL) of oil into the cylinder. Crank the engine slowly to distribute the oil and lubricate the cylinder.
9. Reattach the spark plug.

Winter Storage

Protect your pressure washer parts from freezing.

1. Apply all storage instructions from previous sections.
2. Make sure pressure washer hose is free of all water before storing for winter.
3. In order to prevent the pump from freezing you will need to insert RV antifreeze.
4. You will need approximately 6 oz. (177.4 mL) of RV antifreeze, a funnel, and approximately 12 in. (30.5 cm) of garden hose or equivalent. See diagram below.



5. Pour the antifreeze into the funnel, then pull on the engine recoil starter to create suction in the pump housing. Pull the recoil several times until antifreeze comes out of the pump outlet.

WARNING

Never store the pressure washer inside or next to appliances where there is a source of heat or open flame, spark or pilot light because they can ignite gasoline vapors.

DO NOT store a pressure washer near fertilizer or any corrosive material.

Even with an empty gas tank, gasoline vapors could ignite.

 **DANGER**

Engine exhaust contains odorless and colorless carbon monoxide gas.

To avoid accidental or unintended ignition of the product during periods of storage, the following precautions should be followed:

- When storing the pressure washer for short or long periods of time make sure that the engine switch and the fuel valve are set in the "OFF" position.

 **NOTICE**

Our engines work well with 10% or less ethanol blend fuels. When using blended fuels there are some issues worth noting:

- Ethanol-gasoline blends can absorb more water than gasoline alone.
- These blends can eventually separate, leaving water or a watery goo in the tank, fuel valve and carburetor.
- With gravity-fed fuel supplies, this compromised fuel can be drawn into the carburetor and cause damage to the engine and/or potential hazards.
- There are only a few suppliers of fuel stabilizer that are formulated to work with ethanol blend fuels.
- Any damages or hazards caused by using improper fuel, improperly stored fuel, and/or improperly formulated stabilizers, are not covered by manufacturer's warranty.

It is advisable to always shut off the fuel supply, run the engine to fuel starvation and drain the tank when the equipment is not in use for more than 30 days.

SPECIFICATIONS

Pressure Washer Specifications

Model.....	100386-EU
Max Pressure	4200 PSI
Max Volume	4.0 GPM
Max Water Temperature	104°F (40°C)
Fuel Capacity	1.6 gal. (6.2 L)
Net Weight	129.1 lb. (58.6 kg)
Height	30.4 in. (77.2 cm)
Width	22.4 in. (57 cm)
Length.....	44.9 in. (114 cm)

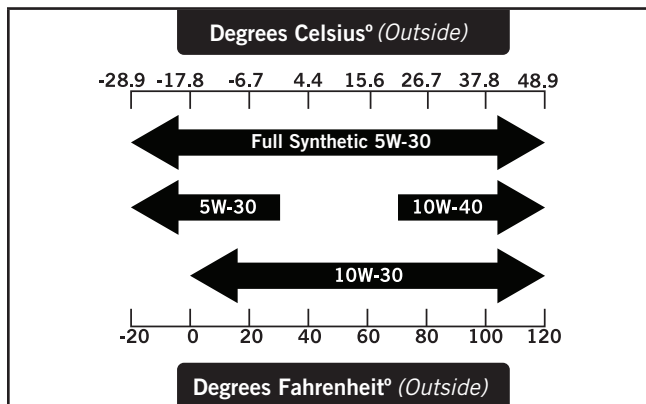
Engine Specifications

Model.....	YF188F-001
Displacement	389 cc
Type.....	4-Stroke OHV
Start Type	Manual

Oil Specifications

DO NOT OVERFILL.

Type.....	*See chart below
Capacity	1.2 qt. (1.1 L)



NOTICE

Weather will affect engine oil and engine performance. Change the type of engine oil used based on weather conditions to suit the engine needs.

Fuel Specifications

Use unleaded gasoline intended for motor vehicle use with a minimum octane rating of 85 or higher. Never use fuel containing more than 10% ethanol. DO NOT USE E15 or E85. DO NOT OVERFILL.

Gasoline Capacity	1.6 gal. (6.2 L)
-------------------------	------------------

Spark Plug Specifications

OEM Type.....	NHSP F6RTC
Replacement Type	NGK BPR6ES or equivalent
Gap	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.)

Valve Specifications

Intake Clearance	0.13-0.17 mm (0.005-0.007 in.)
Exhaust Clearance	0.18-0.22 mm (0.007-0.009 in.)

NOTICE

A technical bulletin regarding valve adjustment procedures is available at www.championpowerequipment.co.uk

EN

Important Message About Temperature

Your Champion Power Equipment product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 40°C (104°F). When your product is needed it may be operated at temperatures ranging from 5°F (-15°C) to 122°F (50°C) for short periods of time. If exposed to temperatures outside this range during storage, it should be brought back within this range before operation. In any event, the product must always be operated outdoors, in a well-ventilated area and away from doors, windows and vents.

Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Pressure washer will not start.	No fuel.	Add fuel.
	Faulty spark plug.	Replace spark plug.
Pressure washer will not start; Pressure washer starts but runs roughly.	Low oil level.	Fill crankcase to the proper level. Place pressure washer on a flat, level surface.
	Choke in the wrong position.	Adjust choke.
	Spark plug wire loose.	Attach wire to spark plug.
Pressure washer gallops.	Engine governor defective.	Contact the help line.
Unit does not reach high pressure.	Water supply is restricted.	Check hoses for leaks, blockage, kinks.
	Garden hose is too small.	Replace with 5/8 in. garden hose or larger.
	Garden hose inlet filter is clogged.	Remove garden hose, clean filter and rinse out.
	Not enough inlet water.	Turn garden hose water on full force.
Spray pressure varies from high to low.	Poor inlet water supply.	Turn garden hose water on full force. Check hose for leaks, blockage, or kinks.
	Garden hose inlet filter is clogged.	Remove garden hose, clean filter and rinse out.
	Spray nozzle is obstructed.	Remove particles with small wire rod (see maintenance section in manual).
	Pump is sucking air.	Check all hoses and fittings, make sure they are securely tightened down and fastened. Turn off engine and purge pump by squeezing trigger gun until a steady stream of water flows.
Low pressure detergent wash is not functioning properly.	Detergent is too thick.	Dilute detergent
	Spray wand has high pressure quick connect nozzle installed.	Detergent only works with low pressure quick connect nozzle (black).
	Detergent hose is not connected to the pump housing.	Check connection.
	Spray nozzle is obstructed.	Clean nozzle and remove debris.
	Filter on detergent hose is clogged.	Clean with warm water or replace.
	Chemical Injector valve (inside pump) partially blocked or stuck.	Quickly pull and release the gun trigger 4-5 time to clear the chemical injector valve.
	Detergent tube not connected to the brass fitting on the pump outlet.	Install detergent tube to detergent injector inlet near pump outlet.
Garden hose connection leaks.	Loose fittings.	Tighten.
	Missing/worn-out rubber washer.	Replace rubber washer.
Spray wand leaks	Spray wand not properly attached.	Tighten all connections.
Can't pull recoil	Pump will build pressure with each pull.	Pull gun trigger after 2 pulls of recoil, to release pump pressure.

For further technical support:

Technical Service

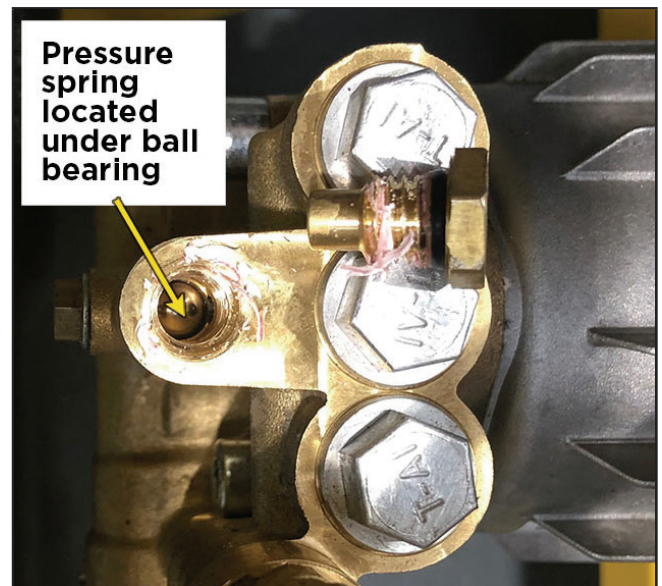
Tel: 44(0)1942-715-407

TROUBLESHOOTING

The usual cause of low pressure is as follows:

Male and female hose adapters not connecting properly.

Check connection between both male and female hose adapters. Remove male from pump assembly and mate into female and turn on water supply. If low or no pressure adapters need to be replaced. It is recommended that a brass female hose adapter is used otherwise plastic and brass doesn't always mate correctly.



Blocked nozzles

Check for blockages in nozzles with needle or pin. (Refer to manual)

Air lock in pump

Disconnect 26ft outlet hose from pump, connect inlet water supply and you should get a flow through the pump, start the engine and repressurise the pump. Stop engine reconnect up outlet hose and purge the air out of the gun by pressing the trigger and repeat the start up process to regain pressure.

Damage or broken pressure spring

Remove 14mm bolt to first access the steel ball bearing, using a magnet remove ball bearing and pressure spring, check and replace spring if required. Put back together and retest washer pressure. If problem persists then there may be an issue with the pump or gearbox of the assembly. Contact us on +44 (0)1942 715407 option 2 for replacement parts.

Below is an illustration of where to find and check the pressure spring:

WARRANTY*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
2 YEAR LIMITED WARRANTY

Warranty Qualifications

To register your product for warranty and FREE lifetime call center technical support please visit:

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

To complete registration you will need to include a copy of the purchase receipt as proof of original purchase. Proof of purchase is required for warranty service. Please register within ten (10) days from date of purchase.

Repair/Replacement Warranty

CPE warrants to the original purchaser that the mechanical and electrical components will be free of defects in material and workmanship for a period of Two years Domestic use Year 1 (Parts and Labour) & Years 2 (Parts Only), 1 Year (Parts & Labour) for commercial and industrial use from the original date of purchase. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty are the sole responsibility of the purchaser and are not included in any warranty offered. This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable.

Do Not Return The Unit To The Place Of Purchase

Contact CPE's Technical Service and CPE will troubleshoot any issue via phone or e-mail. If the problem is not corrected by this method, CPE will, at its option, authorize evaluation, repair or replacement of the defective part or component at a CPE Service Center. CPE will provide you with a case number for warranty service. Please keep it for future reference. Repairs or replacements without prior authorization, or at an unauthorized repair facility, will not be covered by this warranty.

Warranty Exclusions

This warranty does not cover the following repairs and equipment:

Normal Wear

Products with mechanical and electrical components need periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment as a whole.

Installation, Use and Maintenance

This warranty will not apply to parts and/or labor if the product is deemed to have been misused, neglected, involved in an accident, abused, loaded beyond the product's limits, modified, installed improperly or connected incorrectly to any electrical component. Normal maintenance is not covered by this

warranty and is not required to be performed at a facility or by a person authorized by CPE.

Other Exclusions

This warranty excludes:

- Cosmetic defects such as paint, decals, etc.
- Worn items such as filter elements, pistons & rings, etc.
- Accessory parts such as starting batteries, and storage covers including wheels & recoil assemblies
- Alteration or modification(s) made by any party other than the manufacturer including exhaust extension and filtration systems.
- All hoses plastic or rubber, reducing valves and regulators
- Failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.
- Problems caused by parts that are not original Champion Power Equipment parts.

When applicable, this warranty does not apply to products used for prime power in place of a utility.

Limits of Implied Warranty and Consequential Damage

Champion Power Equipment disclaims any obligation to cover any loss of time, use of this product, freight, or any incidental or consequential claim by anyone from using this product.

A unit provided as an exchange will be subject to the warranty of the original unit. The length of the warranty governing the exchanged unit will remain calculated by reference to the purchase date of the original unit.

This warranty gives you certain legal rights which may change from state to state or province to province. Your state or province may also have other rights you may be entitled to that are not listed within this warranty.

Contact Information

Address

WINCH SOLUTIONS,LTD.

Unit 17-18 Bradley T rading Estate

Standish,WN6 0XQ,UK

www.championpowerequipment.co.uk

TEL: +44-1942-715-407

support@cpeurope.co.uk

INTRODUKTION

Gratulerar till ditt köp av en Champion Power Equipment-produkt (CPE). CPE konstruerar, bygger och stödjer alla våra produkter enligt strikta specifikationer och riktlinjer. Med rätt produktkunskap, säker användning och regelbundet underhåll bör denna produkt ge år av tillfredsställande service.

Alla ansträngningar har vidtagits för att säkerställa informationens noggrannhet och fullständighet i den här bruksanvisning, och vi förbehåller oss rätten att ändra, modifiera och/eller förbättra produkten och detta dokument när som helst utan föregående meddelande.

CPE värderar högt hur våra produkter konstrueras, tillverkas, används och underhålls, och värdesätter därför också din och andras säkerhet. Vi vill därför att du tar dig tid att gå igenom denna produktmanual och andra produktmaterial noga och att du är fullt ut medveten och kunnig om montering, drift, faror och underhåll av produkten före användning. Bekanta dig med, och se till att andra som planerar att använda produkten, också bekantar sig med de korrekta säkerhets- och driftsförfarandena före varje användning. Använd alltid sunt förnuft och var försiktig när du använder produkten för att säkerställa att inga olyckshändelser, egendoms- eller personskador uppstår. Vi vill att du ska fortsätta använda och vara nöjd med din CPE-produkt under de kommande åren.

Du måste uppge fullständiga modell- och serienummer på din produkt när du kontaktar CPE om delar och/eller service. Skriv ner informationen som finns på din produkts typskylt i tabellen nedan.

CHAMPION POWER EQUIPMENT SUPPORT

MODELLNUMMER

100386-EU

SERIENUMMER

INKÖPSDATUM

INKÖPSPLATS

SÄKERHETSDEFINITIONER

Syftet med säkerhetssymboler är att uppmärksamma dig på eventuella faror. Säkerhetssymbolerna och deras förklaringar förtjänar din noggranna uppmärksamhet och förståelse. Säkerhetsvarningarna eliminerar inte i sig någon fara. De instruktioner eller varningar de ger ersätter inte lämpliga åtgärder för att förebygga olyckshändelser.

FARA

FARA anger en farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

VARNING

VARNING anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

FÖRSIKTIGHET






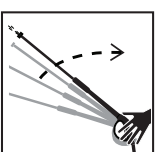

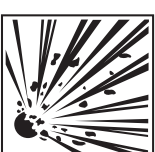
FÖRSIKTIGHET anger en farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttliga personskador.

OBSERVERA

NOTERA används för att adressera praxis som inte är relaterad till fysisk skada.

SÄKERHETSSYMBOLER

Några av följande symboler kan användas på denna produkt. Studera dem och lär dig vad de betyder. Korrekt tolkning av dessa symboler gör att du kan använda produkten mer säkert.

SYMBOL	BETYDELSE
	Läs bruksanvisningen. För att minska risken för skador måste användaren läsa och förstå bruksanvisningen innan han eller hon använder produkten.
	Elektrisk stöt. Underlåtenhet att använda produkten i torra förhållanden och följa säker praxis kan leda till elektrisk stöt.
	Giftiga ångor. Motoravgaser från denna produkt innehåller kemikalier som är kända i delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador och annan reproduktionsskada. Risk för kvävning. Denna motor avger kolmonoxid, som är en luktfri och färglös giftgas. Att andas in kolmonoxid kan orsaka illamående, svimning eller dödsfall. Använd endast på en väl ventilerad plats.
	Risk för injektioner. För att minska risken för injektion eller skada får du aldrig rikta vattenströmmen mot människor eller husdjur eller placera någon kroppsdel i strömmen. Läckande slangar och fästen kan också orsaka injektionsskada. Håll inte i slangar eller fästen.
	Ögon- och hörselskydd. Använd alltid skyddsglasögon med sidoskydd, och vid behov ett heltäckande ansiktsskydd samt fullständigt hörselskydd när du använder denna produkt.
	Kast. För att minska risken för skada vid kast, måste du hålla i avtryckarpistolen säkert med båda händerna när maskinen är i gång.
	Brandrisk. Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och explosiva. Brand kan orsaka allvarliga brännskador eller dödsfall. Fyll inte på bränsle medan produkten är i gång eller fortfarande varm. Spruta inte brandfarliga vätskor. Använd endast där öppen eld är tillåten.
	Risk för explosion. Spruta inte brandfarliga vätskor. Brandfarliga vätskor, bränsle och deras ångor är explosiva och kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

FARA

Motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös, doftfri och giftig gas. Att andas in kolmonoxid kommer att orsaka illamående, yrsel, svimning eller död. Om du börjar känna dig yr eller svag, se till att få frisk luft omedelbart.

Använd produkten utomhus och på en väl ventilerad plats.

ANVÄND INTE produkten inomhus. Detta inkluderar garage, källare, kryputrymmen, förråd, inhägnader eller avdelningar samt utrymmen i husbilar eller husvagnar.

LÅT INTE avgasångor tränga in i stängda utrymmen genom fönster, dörrar, ventiler eller andra öppningar.

FARA: KOLMONOXID – att använda denna produkt inomhus KAN DÖDA DIG PÅ ETT PAR MINUTER.

FARA

Roterande delar kan trassla in händer, fötter, hår, kläder och/eller accessoarer.

Traumatiska amputationer eller allvarliga skärsår kan uppstå.

Se till att hålla händer och fötter borta från roterande delar.

Sätt upp långt hår och ta bort smycken.

Använd utrustning med skydd på plats.

ANVÄND INTE löst sittande kläder, hängande snören eller andra saker som kan fastna eller ryckas in.

VARNING

Kontakt med elektrisk strömkälla kan orsaka elektriska stötar eller brännskador.

Spruta ALDRIG i riktning mot eller nära en strömkälla/ett eluttag.

VARNING

Gnistor kan resultera i brand eller elektriska stötar.

Vid underhåll av högtryckstvätten:

Koppla ifrån sladden till tändstiftet och placera den så att den inte kan komma i kontakt med tändstiftet.

Undersök INTE om det bildas gnistor när tändstiftet är borttaget.

Använd endast godkända testare av tändstift.

VARNING

Att köra motorer som producerar hetta. Allvarliga skador kan uppstå vid kontakt. Brännbart material kan fatta eld vid kontakt.

RÖR INTE heta ytor.

Undvik kontakt med heta avgaser.

Låt utrustning svalna av innan den vidrörs.

Se till att hålla ett avstånd på minst 91,4 cm (ca 3 ft.) på alla sidor för att säkerställa tillräcklig avkylning.

Se till att hålla ett avstånd på minst 1,5 meter (ca 5 ft.) från brännbart material.

OBSERVERA

LÅT INTE vatten i pumpen frysa.

Se avsnittet Förvaring i bruksanvisningen för instruktioner om vinterförvaring.

Om vattnet har frusit i högtryckstvätten bör du tina tvätten i ett varmt rum innan du börjar.

Håll INTE varmt vatten på eller i pumpen eftersom interna delar kommer att skadas och din garanti blir ogiltig.

OBSERVERA

Kör ALDRIG enheten torr.

Se till att vattentillförseln är helt påslagen innan du använder enheten.

VARNING

Spruta ALDRIG brandfarliga vätskor eller använd högtryckstvätten på platser som innehåller brännbart damm, vätskor eller ånga.

Använd ALDRIG maskinen i en stängd byggnad eller i eller nära en explosiv miljö.

- Ta INTE bort bränsletankens lock eller fyll bränsletanken när motorn är varm eller i gång (låt motorn svalna två minuter före tankning). Fyll alltid tanken långsamt.
- Koppla ALDRIG bort högtrycksavloppsslangen från maskinen medan systemet är trycksatt.

⚠ VARNING

Den snabba rekylen av startsnöret kan slita med sig hand och arm mot motorn snabbare än du hinner släppa taget.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Brutna ben, frakturer, blåmärken eller stukningar kan bli resultatet.

När du ska starta motorn, dra startsnöret långsamt tills du känner motstånd och dra då snabbt för att undvika rekyl.

⚠ FARA

Håll dig borta från munstycket.

Rikta INTE på spraystaven mot en person, ett djur eller dig själv.

Använd alltid skyddsglasögon och skyddsutrustning (hörselskydd, handskar, gummistövlar, skyddskläder) när du använder eller underhåller tvätten.

- Ställ ALDRIG handen eller fingrarna över sprutspetsen när du använder enheten.
- Försök ALDRIG stoppa eller avleda läckor med någon kroppsdel.
- Sätt ALLTID avtryckarens säkerhetsspärr i säkert läge när sprutningen har stoppats, även om det bara är under ett ögonblick.

⚠ VARNING

Använd alltid ögonskydd med sidoskydd som märkts enligt ANSI Z87.1.

Om du följer denna regel minskar du risken för allvarliga personskador.

🗨 OBSERVERA

Olämplig hantering eller användning av din högtryckstvätt kan skada den, förkorta dess livslängd och göra garantin ogiltig.

Använd endast högtryckstvätten för avsedda användningsändamål.

Använd endast på jämn och platt mark.

Utsätt INTE högtryckstvätten för överdriven fukt, damm eller smuts.

LÅT INTE något material blockera ventilationsöppningarna.

Använd INTE högtryckstvätten om:

- Utrustningen ger gnistor, rök eller eld
- Utrustningen vibrerar överdrivet

⚠ FARA

Risk för injektion eller skada. Högtrycksstrålar kan vara farliga om de utsätts för missbruk.

- Rikta INTE strålarna mot personer, djur, elektriska apparater eller själva maskinen.
- Peka ALLTID sprutpistol i EN säker riktning. Varje gång du stannar motorn måste du pressa in avtryckaren på sprutpistolen för att frigöra eventuellt tryck.

🗨 OBSERVERA

Använd ENDAST kallt vatten.

🗨 OBSERVERA

Vatten under högt tryck kan skada bräckliga ytor.

- Öva ALLTID på ett inte iögonenfallande testområde för att förstå när skada kan inträffa.
- Rikta INTE sprutpistolen mot glas.
- Rikta ALDRIG sprutmunstycket mot personer, djur, elektriska apparater, växter eller själva maskinen.

⚠ VARNING

Användning av högtryckstvättar kan skapa våta gångytor. När man använder högtryckstvätt kan krafterna från pistolen leda till att du tappar fotfästet och faller.

- Använd endast på en jämn yta.
- Se till att det finns korrekt dränering för att leda bort vattnet.
- Använd INTE på upphöjd yta där kast kan leda till ett allvarligt fall.
- Greppa ALLTID pistolen med båda händerna för att förhindra potentiell skada på grund av högt tryck från pistolen.

⚠ VARNING

Högtrycksstrålar kan stänka tillbaka på användaren eller kasta iväg föremål.

Låt ALDRIG barn använda högtrycksvätten eller leka i närheten.

Lämna ALDRIG sprutpistolen obebakad när maskinen är igång eller tills motorn har stängts av och trycket har frigjorts från sprutpistolen.

Reparera ALDRIG högtrycksslangen, byt ut den.

Reparera ALDRIG läckande anslutningar med tätningemedel, byt skadade O-ringar.

Använd ALDRIG sprutpistolen med skadat eller modifierat avtryckarlås.

Säkra aldrig avtryckaren i öppet/sprutläge.

Håll ALLTID högtrycksslangen ansluten till sprutpistol och pump under användning.

Se ALLTID till att sprutpistolens munstycken och tillbehör är ordentligt fastsatta på lansen.

Använd ALLTID skyddsglasögon när du använder denna utrustning. OBSERVERA: Skyddsglasögon täcker sidorna, övre och nedre delen av ögonen. Förväxla inte skyddsglasögon för glasögon.

⚠ FARA

Bränsle och bränsleångor är mycket brandfarliga och extremt explosiva.

Brand eller explosion kan orsaka allvarliga brännskador eller död.

Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, traumatisk amputation eller skärsår.

Påfyllning eller tömning av bränsle:

Stäng av högtrycksvätten och låt den svalna i minst två minuter innan du tar bort bränslelocket.

Lossa försiktigt på locket för att släppa ut trycket ur tanken.

Fyll eller töm endast utomhus på en väl ventilerad plats.

Pumpa INTE bensin direkt in i högtrycksvätten på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränsle i högtrycksvätten.

ÖVERFYLL INTE bränsletanken.

Se alltid till att hålla bränsle borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

TÄND INTE eller rök cigaretter.

Uppstart av högtrycksvätt:

Försök ALDRIG starta en skadad högtrycksvätt.

Se till att bensinlock, luftfilter, tändstift, bränsleslangar och avgassystem sitter ordentligt på plats.

Låt utspillt bränsle att dunsta bort ordentligt innan du försöker starta motorn.

Se till att högtrycksvätten står stadigt på platt mark.

Användning av högtrycksvätt:

Flytta eller luta INTE högtrycksvätten under användning.

Luta INTE högtrycksvätten eller låt bränsle eller olja spillas ut.

Vid transport eller underhåll av högtrycksvätten:

Se till att bränslets avstängningsventil är stängd och att bränsletanken är tom.

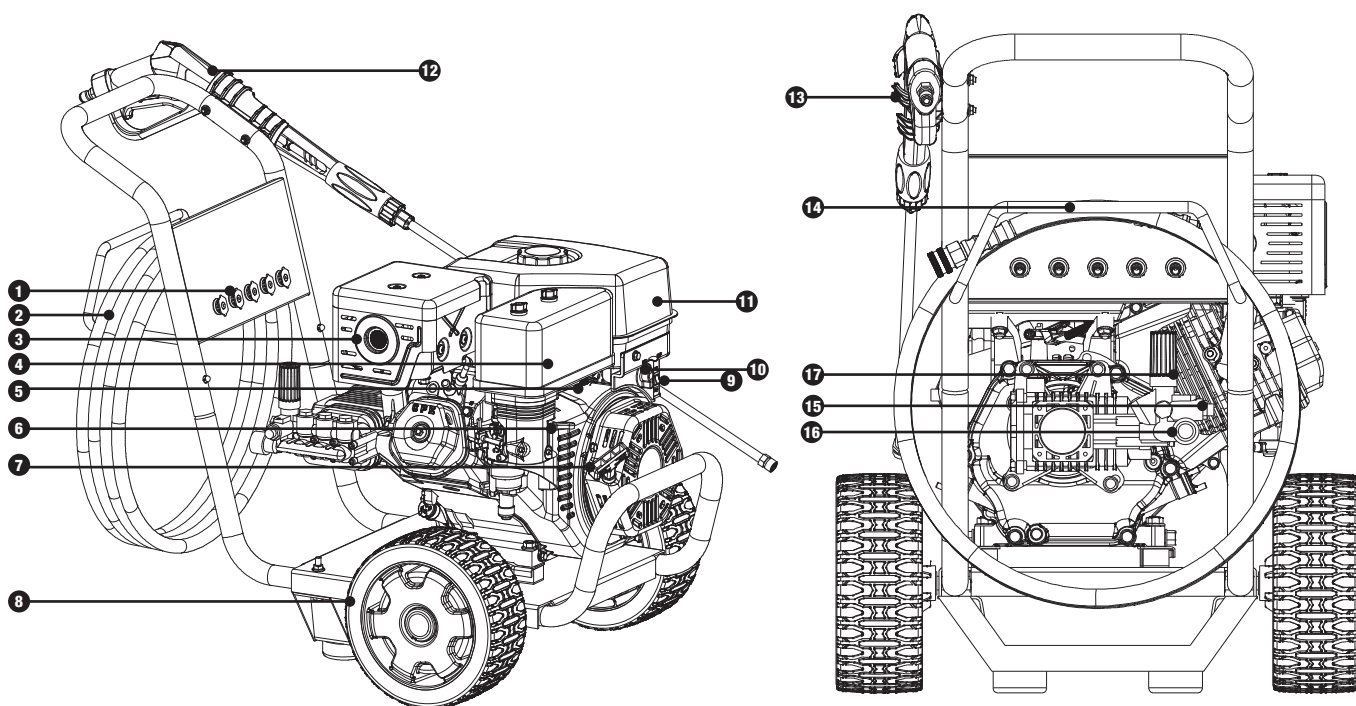
Koppla ifrån sladden till tändstiftet.

Förvaring av högtrycksvätt:

Förvara borta från gnistor, öppen eld, glöd, hetta eller andra antändningskällor.

REGLAGE OCH FUNKTIONER

Läs denna manual innan du använder din högtryckstvätt. Bekanta dig med reglagen och funktioner. Spara manualen för framtida behov..



- | | |
|---|---|
| 1. Munstycken | 11. Bensintank - 6.2 liter |
| 2. Högtrycksslang | 12. Spolhandtag med spolrör |
| 3. Ljuddämpare | 13. Hållare för spolhandtaget |
| 4. Luftfilter - skyddar motorn genom att filtrera bort smuts ur luften | 14. Hållare för högtrycksslang |
| 5. Gasreglage - används för att justera varvtalet på motorn | 15. Anslutning för slangen |
| 6. Chokereglage - Används vid start när motorn är kall. | 16. Ingång för trädgårdsslang |
| 7. Startsnöre - Används för att starta motorn | 17. Anslutning för rengöringsmedel |
| 8. 33 cm pneumatiska hjul | |
| 9. ON/OFF-knapp | |
| 10. Bränslekran - används för att stänga av/slå på bränsleflödet till motorn | |

Medföljande delar

Spollans

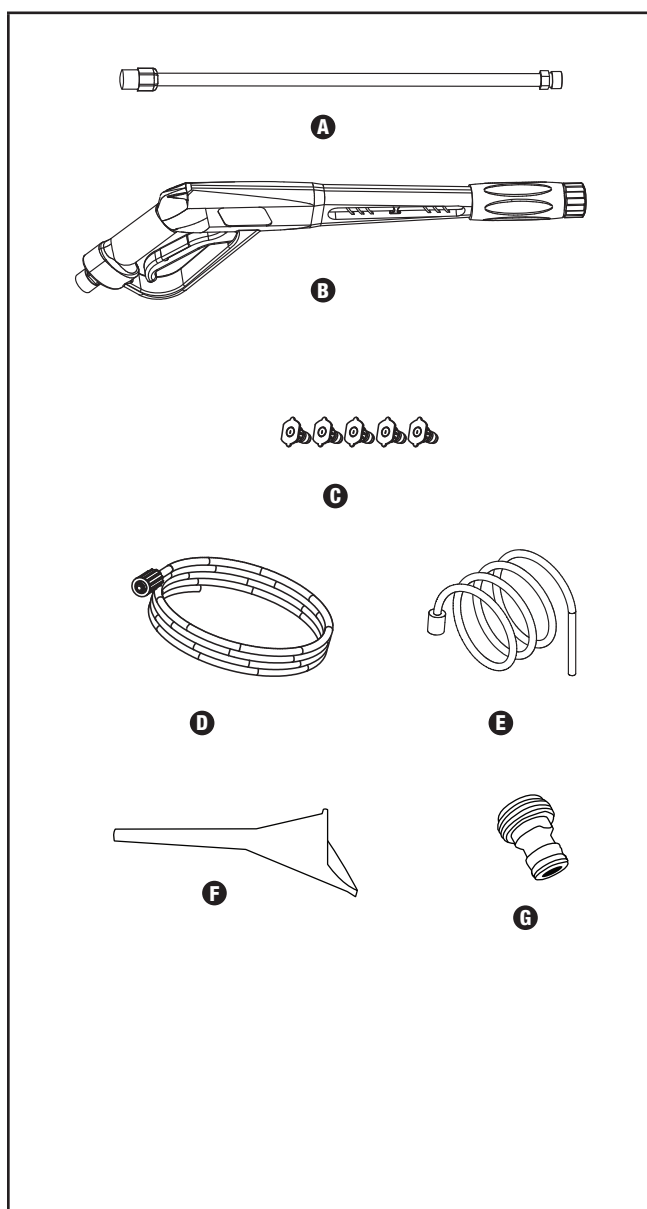
Spolrör (A).....	1
Spolhandtag (B).....	1
Munstycken med snabbkontakt (C).....	5

Slang

15.2 m tryckslang (D).....	1
120 cm Slang för rengöringsmedel (E).....	1
Adapter för trädgårdsslang (G).....	1

Annat

Oljetratt (F).....	1
--------------------	---



MONTERING

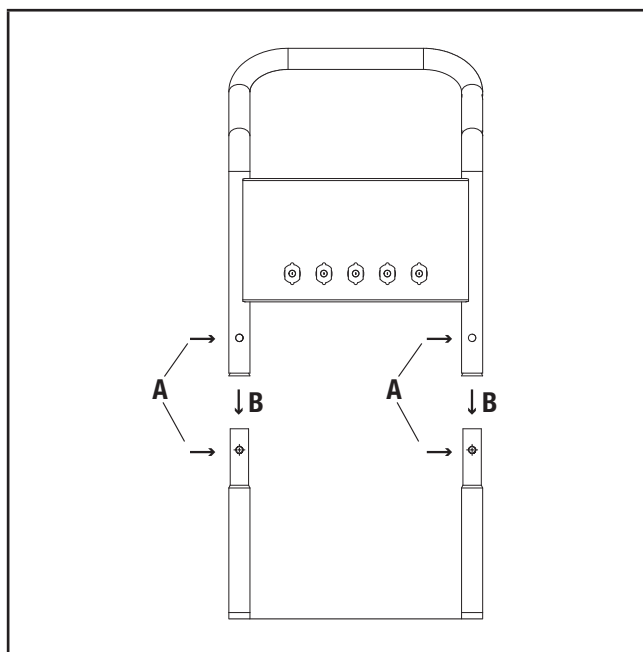
Högtryckstvätten behöver monteras i viss mån när den är ny. Enheten innehåller ingen motorolja. Du måste tillsätta bensin och motorolja innan användning. Ring oss vid behov.

Packa upp högtryckstvätten

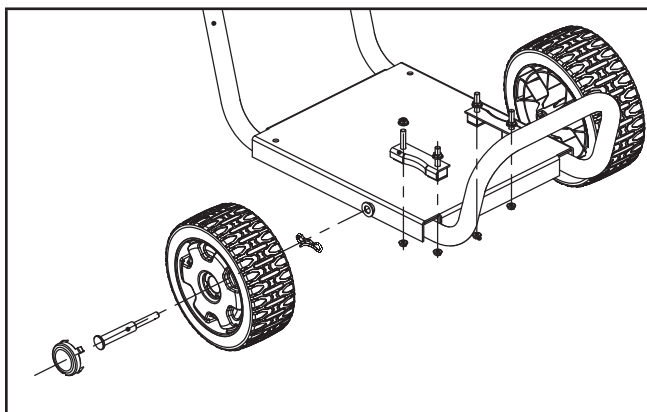
1. Placera kartongen på en platt och jämn yta.
2. Lyft ut allt utom maskinen.
3. Skär upp kartongen i alla hörn.

Install Handle, Support Leg and Wheels

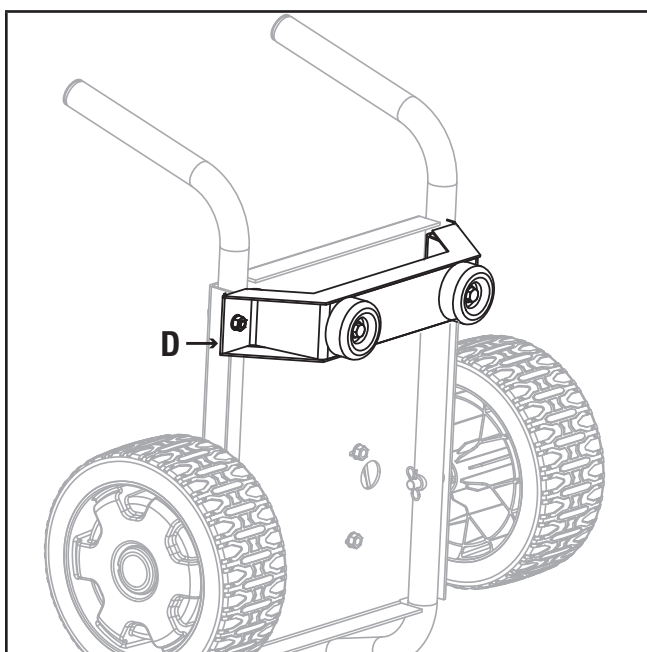
1. Linjera handtaget med ramen
2. Säkerställ att handtagets hål linjerar med fjäderknappen i ramen (A). Sidan med dekaler skall vara vänd mot motorn.
3. Åt handtaget glida ner tills dess att de kommer i kontakt med de fjäderbelastade små kulorna. Tryck in dem och för in handtaget tills dess att de små kulorna poppar ur hålen. Det bör "klicka" till. (B)
4. Dra försiktigt i handtaget för att säkerställa att det sitter fast. Handtaget skall endast kunna lossas om fjäderknappen trycks in.



1. Innan du fyller bränsle och olja – luta försiktigt maskinen framåt så att den vilar på stödet i fronten.
2. För hjulaxeln genom hjulet från utsidan.
3. För hjulaxeln genom fästpunkten i ramen.
4. Fäst med låsbrickan (B-clip).
5. Gör om proceduren med det andra hjulet
6. Fäst de små navkapslarna för att skydda axeln.

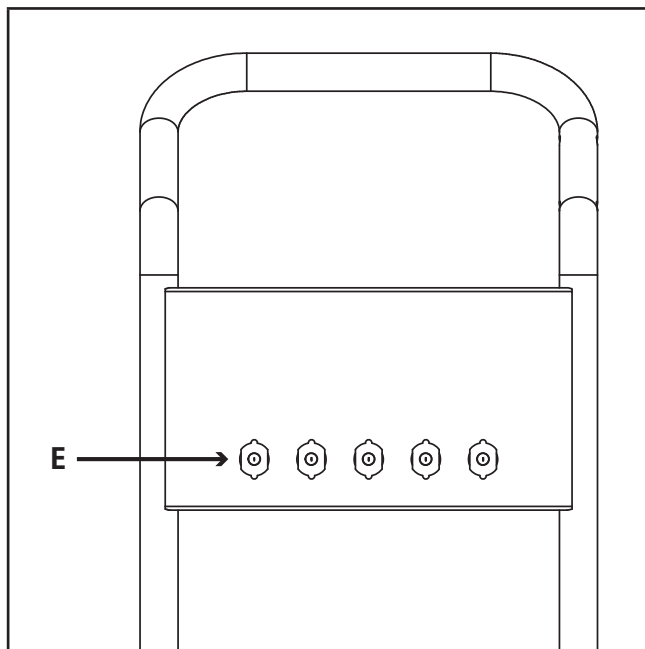


7. Montera metallstödet i bak- och undersidan av ramen genom att använda M8-bulten (M8x55) som medföljer. Gummitassarna skall vara vända utåt.



8. Skruva fast M8-muttern

9. Sätt fast de olika medföljande munstyckena vid handtaget. (E) Notera - Munstyckets storlek syns på dess ovsida. (Se bild nedan).



Fyll på motorolja.

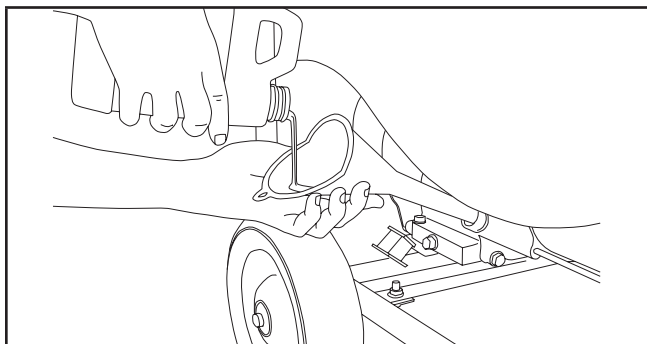
⚠ FÖRSIKTIGHET

FÖRSÖK INTE starta eller dra igång motorn innan den har fyllts på ordentligt med rekommenderad mängd och typ av olja. Skador på högtrycksvätten till följd av att dessa instruktioner inte har följts gör garantin ogiltig.

🗨 OBSERVERA

Den rekommenderade oljetypen är 10W-30 motorolja.

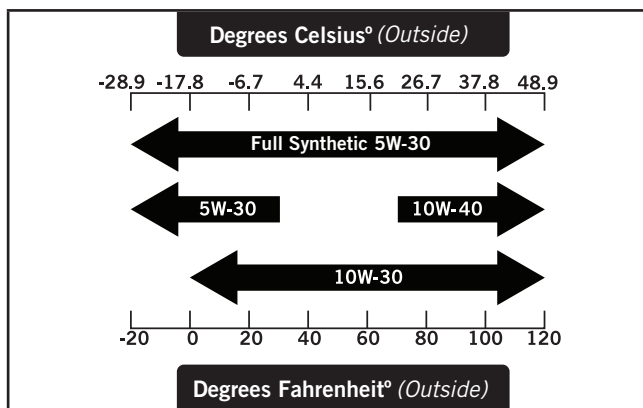
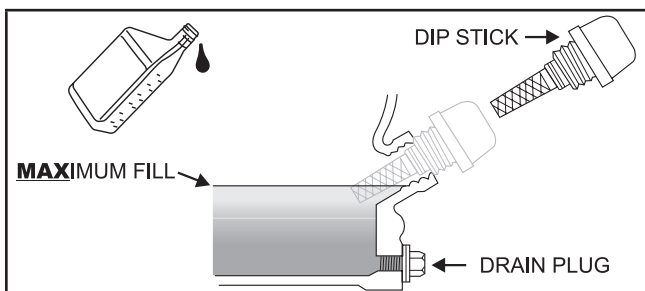
1. Placera högtrycksvätten på en plan och jämn yta.



2. Ta bort oljelocket och oljestickan för att fylla på olja.
3. Fyll på olja (ingår inte) och sätt tillbaka oljestickan och oljelocket. ÖVERFYLL INTE.
4. Kontrollera oljenivåerna dagligen och fyll på vid behov.

🗨 OBSERVERA

När olja har adderats bör oljan täcka ett par av gängorna i påfyllnadsröret. Om du använder oljesticka - skruva inte fast locket vid kontrollen.



🗨 OBSERVERA

Vi anser att de fem första körtimmarna är inkörningsperiod för motorn. Under inkörningsperioden rekommenderar vi att du använder vanliga icke syntetiska blandade oljor för fordon. Efter inkörningsperioden kan syntetiskt smörjmedel användas men det är inte nödvändigt. Justering av gasreglaget kommer att öka/minska motorns varvtal och hjälpa till att placera kolvringar. Undvik att köra ner motorn och undvik långvarig körning vid konstanta varvtal. Byt olja efter de första 5 timmarnas inkörningsperiod. Användning av syntetiskt smörjmedel förlänger inte det rekommenderade intervallet för byte av olja.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Motorn är utrustad med en lågnivåavstängning och kommer att stanna när oljenivån i växellådan kommer under gränsvån.

🗨 OBSERVERA

Kontrollera oljan ofta under inkörningsperioden. Se avsnittet om underhåll för rekommenderat underhållsintervall.

🗨 OBSERVERA

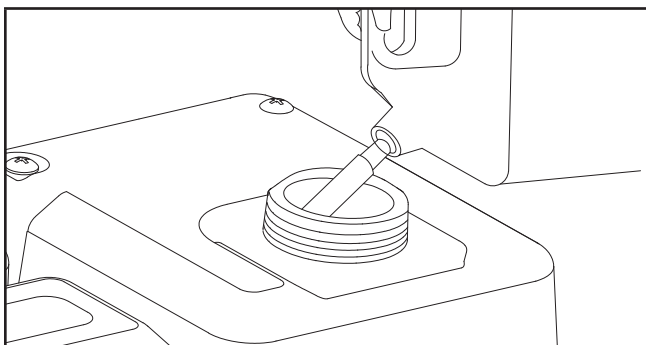
The engine rotor has a sealed, pre-lubricated ball bearing that requires no additional lubrication for the life of the bearing.

🗨 OBSERVERA

Klimat och temperatur påverkar motorns prestanda. Säkerställ att du använder rätt olja för omgivningens temperatur.

Fyll på bränsle

1. Använd rent, nytt, standard oblyat bränsle med en lägsta oktanhalt på 87 och en etanolhalt på mindre än 10 % per volym. Alkylatbensin rekommenderas.
2. **BLANDA INTE** olja och bränsle.
3. Rengör området runt bränslelocket.
4. Skruva av bränslelocket.
5. Fyll försiktigt på bränsle i tanken. **ÖVERFYLL INTE.** Bränsle kan expandera efter påfyllning. Det krävs minst 6,4 mm (¼ in.) utrymme i tanken för bränsleexpansion och mer än 6,4 mm (¼ in.) rekommenderas. Bränsle kan tvingas ut ur tanke som en följd av expansion om det överfylls och det kan påverka en jämn drift av produkten. När tanken fylls på rekommenderas att lämna tillräckligt med utrymme för bränslet att expandera.
6. Skruva på bränslelocket och torka bort eventuellt spillt bränsle.



⚠ WARNING

Om du fyller bensin för fort kan trycket orsaka att det sprutar tillbaka på dig..

⚠ FÖRSIKTIGHET

Använd vanlig oblyad bensin med en lägsta oktanhalt på 87.

Blanda inte olja och bensin.

Fyll upp tanken till ca 6,4 mm (¼ in.) från tankens överdel för att tillåta att bränslet expanderar.

Pumpa **INTE** bensin direkt in i högtryckstvätten på bensinstationen. Använd en godkänd behållare för att fylla på bränsle i högtryckstvätten.

FYLL INTE på bränsletanken inomhus.

FYLL INTE på bränsletanken när motorn är igång eller mycket varm.

ÖVERFYLL INTE bränsletanken.

TÄND INTE cigaretter eller rök när du fyller på bränsletanken.

🗨 OBSERVERA

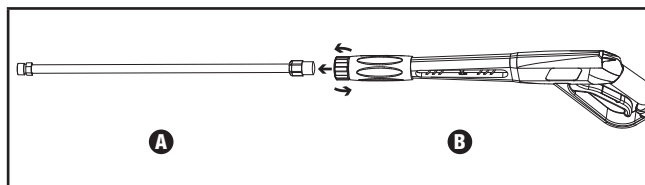
Våra motorer fungerar väl på bränsle som innehåller som mest 10% etanol. När du använder blandade bränslen finns dock vissa negativa effekter:

- Etanol/bensin-blandningar kan absorbera mer vatten än ren bensin.
- Blandningarna kan separera och lämna en vattning substans, eller vatten, i tank, förgasare och ventiler.
- På motorer utan direktinsprutning kan dessa föroreningar orsaka stor skada
- Det finns endast ett fåtal bränslestabilisatorer som kan användas vid blandningar med etanol.
- Skada på motor eller motordelar på grund av felaktigt drivmedel, felaktigt förvarat drivmedel och/eller felaktiga stabilisatorer upphäver garantin.

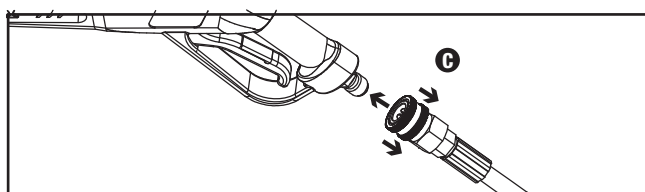
Vi rekommenderar att Du använder alkylatbensin och alltid stänger av bränslekranen när maskinen inte används. Stäng helst av maskinen genom att stänga bränslekranen och låta den gå tills den självdör.

Montera Spolhandtag och spolrör

1. Fäst spolröret (A) i spolhandtaget (B)
2. Roter M22-kopplingen på spolhandtaget medurs tills delarna sitter ihop. **DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.**

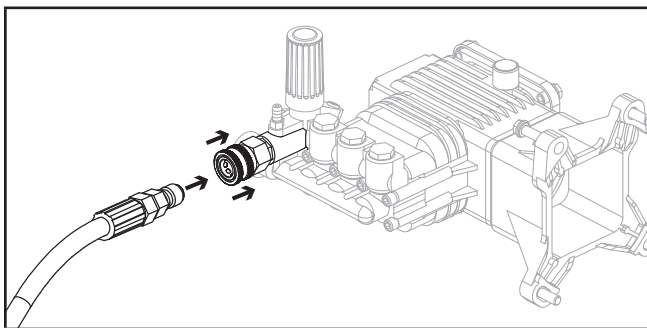


3. Anslut änden av högtrycksslangen (C) till intaget på spolhandtaget genom att dra tillbaka metallkragen på honan på slangen, trycka slangen över hannen på spolhandtaget och släppa kragen. Drag lätt i slangen för att säkerställa att den sitter fast.



Anslut högtrycksslangen

1. Lägg ut slangen så att den blir rak
2. Linjera änden med hannen på slangen med snabbkontakten på högtryckstvätten.
3. Anslut slangen till pumpen genom att dra bak kragen på snabbkontakten, föra slangen in i kontakten och sedan släppa kragen.
4. Dra lätt i slangen för att säkerställa att den sitter fast.



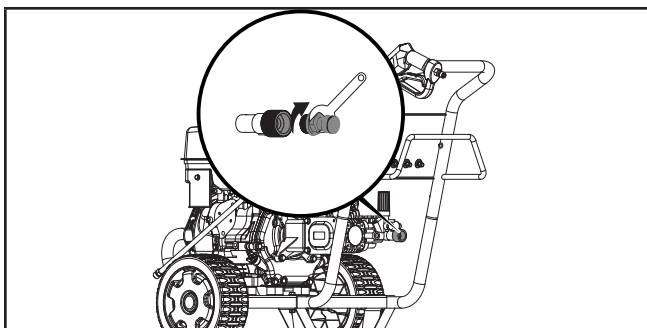
Anslut trädgårdsslangen

Inkommande vatten måste vara trycksatt. Använd ALDRIG varmt vatten eller vatten från sjö, pool eller liknande källor. Innan du ansluter trädgårdsslangen:

1. Låt vatten spola igenom slangen under 30 sekunder för att spola bort smuts som annars kan hamna i maskinens pump
2. Inspektera inloppets packning och utseende
3. Om något ser skadat ut - använd inte maskinen
4. Avlägsna smuts innan slangen kopplas in i maskinen.

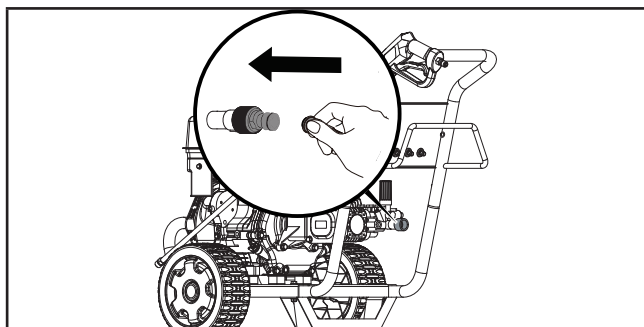
Anslut trädgårdsslangadaptern till maskinen:

1. Anslut adaptern för trädgårdsslangen till maskinen.
2. Använd en fast nyckel för att skruva åt den sista biten. Var noga med att inte dra åt för hårt.



För att ansluta slangen till maskinen:

För att ansluta slangen drar du tillbaka kragen på honan och för den över adapter på maskinen. Tips! Stäng av vattnet innan så blir du mindre blöt.



OBSERVERA

Det måste vara minst tre meter slang mellan vattenutkastet, eller annan kran, och högtryckstvätten.

OBSERVERA

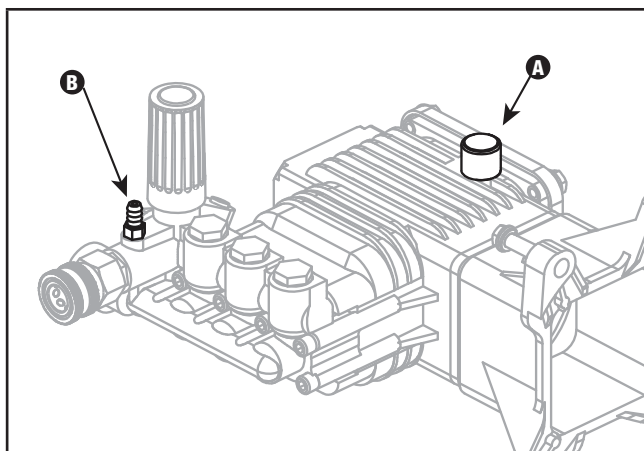
Använd inte högtryckstvätten om en vattenkälla inte är ansluten och påslagen då detta kan skada packningar, lager och pumpen. Dra ut hela slangen från vinda eller motsvarande så att det inte finns veck eller brott på den och så att vattnet kan flöda fritt till maskinen.

SV

Montera det ventilerade oljelocket

Innan du använder högtryckstvätten:

1. Skruva av det röda transportlocket (A). En 17mm fast nyckel kan användas.
2. Ta fram det ventilerade oljelocket ur påsen
3. Skruva fast den för hand. Du behöver inte ta i för allt smör i Småland.



Anslut slang för rengöringsmedel

1. Veckla ut hela slangen.
2. Anslut ena änden till nippeln (B) på pumpen.

ANVÄNDNING

Placering av högtrycksvätt

Se till att hålla högtrycksvätten på ett avstånd på minst 1,5 meter (5 ft.) från brännbart material. Dessutom måste högtrycksvätten ha minst 91,4 cm (3 ft) fritt utrymme på alla sidor för att möjliggöra avkylning, underhåll och service. Placera högtrycksvätten i ett välventilerat område. Placera INTE högtrycksvätten nära ventiler eller inlopp där avgaser kan dras in i använda eller begränsade utrymmen. Undersök noga hur vind- och luftströmmar rör sig när du placerar högtrycksvätten.

Innan du startar motorn

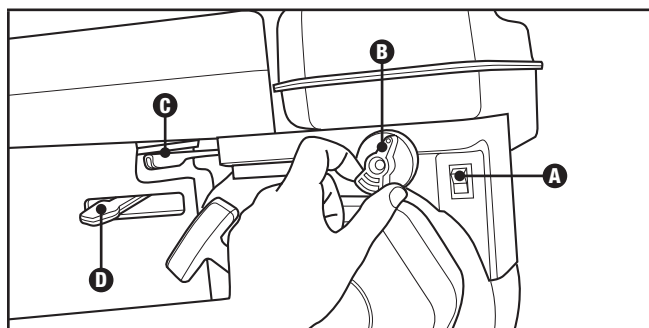
1. Slå PÅ vattenförsörjningen.
2. Dra ut avtryckaren på avtryckspistolen för att släppa ut all luft från pumpen och slangen. Detta kan ta flera minuter.
3. Starta inte motorn tills en stadig ström av vatten strömmar från munstycket.

FÖRSIKTIGHET

Använd aldrig högtrycksvätten utan vatten.

Starta motorn

1. Säkerställ att maskinen står på en plan och jämn yta.
2. Vrid strömbrytaren till ON
3. Vrid bränslekranen till ON
4. Sätt gasreglaget i läge "FAST"
5. Flytta CHOKE till läge "CHOKE"
6. Drag försiktigt i startsnöre till motstånd uppnås och drag sedan bestämt.
7. När motorn startat och gått en stund flytta CHOKE till RUN och ändra gas efter behov.



OBSERVERA

Håll inne chokespaken i läge "CHOKE" i två dragningar med dragsnöret. Efter det andra draget, flyttar du chokespaken till läge "RUN" (KÖR) för de följande tre dragningarna med dragsnöret. För mycket choke leder till att tändstiften smutsas ner/motorn flödas på grund av bristen på inkommande luft. Det kommer att göra att motorn inte startar.

OBSERVERA

Om motorn inte startar efter två dragningar, frigör du pumptrycket genom att dra avtryckaren på avtryckarpistolen.

OBSERVERA

Om motorn startar, men inte fortsätter att gå, se till att högtrycksvätten verkligen står på en plan och jämn yta. Motorn är försedd med en sensor för låg oljenivå som förhindrar att motorn körs när oljenivån kommer under den kritiska nivån.

Avstånd från ytan som rengörs

Avståndet mellan sprutmunstycket och ytan som ska rengöras är en annan faktor som påverkar vattnets slagkraft. Vattnets slagkraft ökar när munstycket rör sig närmare ytan. Du kan ändra slagkraften genom att kontrollera

- Munstyckets blåsmönster.
- Munstyckets vinkel mot ytan som ska rengöras.
- Munstyckets avstånd från ytan som ska rengöras.

Använd aldrig ett smalt högeffektsflöde på en yta som kan skadas. Undvik att spruta mot fönster med ett smalt högeffektsflöde eller turbomunstycke. Detta kan leda till att glaset går sönder

1. Använd ett munstycke med en vid spridning.
2. Änden på spolröret bör vara på ett avstånd om minst 1,2-1,5 m från den yta som skall rengöras. Håll spolhandtaget i en vinkel om 45gr.
3. Variera vinkel och avstånd tills ett optimalt läge är hittat. Ytan som skall rengöras kan skadas om vinkel eller avstånd blir fel.

Använd följande tabell för att fastställa vilket munstycke som lämpar sig bäst.

		MUNSTYCKESGUIDE				
		VÄTT MED HÖGT TRYCK				TVÄTT MED LÅGT TRYCK
		0°	15°	25°	40°	Soap
Betong, Tegel, Murbruk		!	✓	✓	✓	✓
Panel, Hängrännor, hus			!	!	✓	✓
Staket, Altan, Uteplats			!	!	✓	✓
Trädgård, Båt, Husvagn/Husbil			!	!	✓	✓
✓ Rekommenderat munstycke ! Använd med försiktighet						

SV

Högtryckstvätt

⚠ FÖRSIKTIGHET

Koppla alltid in avtryckarens säkerhetsspärr när enheten inte används.

Avtryckarens säkerhetsspärr förhindrar att pistolen utlöses av misstag. Tryck ner spärren helt för att aktivera den.

⚠ VARNING

Injection hazard.

Fully unwrap and straighten high pressure hose prior to and during each use and do not allow it to become kinked. The high pressure hose features an outer covering that provides strength to the hose. If the outer covering becomes damaged, stop using the hose and replace it immediately. A kinked or damaged hose can develop a high pressure leak and result in a possible injection or other serious personal injury.

🗨 OBSERVERA

Om motorns startsnöre är svårt att dra kan det hjälpa att tömma slangen på vatten.

För högtrycksrengöring, se Guide för val av munstycke för mer information om vilket snabbkopplingsmunstycke du ska välja.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Den smala högeffektssprayen kan skada vissa ytor.

Ett brett sprutmönster fördelar vattnets inverkan över ett större område vilket resulterar i ett utmärkt rengöringsresultat med minskad risk för ytskador. Rengör stora ytor snabbt med ett stort sprutmönster.

Lågtryckstvätt

Användning av tvättmedel

Användningen av tvättmedel kan dramatiskt minska rengöringstiden och hjälpa till att ta bort svåra fläckar. Många tvättmedel är anpassade för användning med högtryckstvätt vid specifika rengöringsuppgifter. Tvättmedel för högtryckstvättar är lika tjocka som vatten. Användning av tjockare tvättmedel – som diskmedel – kommer att täppa till systemet för kemikalieinjektion.

OBSERVERA

Använd endast rengöringsmedel avsedda för högtryckstvättar.

Använd inte hushållsrengöringsmedel, syror, alkalier, blekmedel, lösningsmedel, brandfarligt material eller lösningar av industriell kvalitet, vilket kan skada pumpen eller orsaka skador på egendom. Många tvättmedel kan kräva att de blandas före användning. Förbered tvättlösningen enligt instruktionerna på tvättmedelsflaskan. Testa alltid på ett diskret område innan du börjar.

Du kan rengöra ytor effektivt genom att kombinera den kemiska verkan från tvättmedel med högtryckssköljningar. Applicera tvättmedlet längst ner och arbeta dig uppåt på vertikala ytor. Denna metod förhindrar att tvättmedlet rinner ner och orsakar ränder. Börja högtryckssköljning längst ner och arbeta dig uppåt. På särskilt hårda fläckar kan du använda en borste tillsammans med tvättmedel och högtryckssköljning.

1. För in slangen för rengöringsmedel med änden med filter i rengöringsmedelsbehållaren.
2. Installera den svarta snabbkontakten på slangen för rengöringsmedel i spolröret. Rengöringsmedel kommer endast att fördelas när slangen är kopplad dit.
3. Säkerställ att vattnet är påslaget. Starta motorn. Tryck in avtryckaren på spolhandtaget för att spruta ut rengöringsmedlet.

VARNING

Använd aldrig blekmedel. Det kommer förstöra pumpen.

OBSERVERA

Det kommer endast fördelas rengöringsmedel när den svarta snabbkontakten är ansluten.

OBSERVERA

Förbrukningen på rengöringsmedel är ca 0,6 liter per minut..

Systemsköljning

När du använt tvättmedel sköljer du sugsystemet genom att placera sugröret för tvättmedel i en hink med rent vatten.

VARNING

Stäng ALDRIG av vattnet innan du stängt av motorn.

Tryckavlasta system

För att tryckavlasta systemet, stänger du av motorn och vattentillförseln och klämmer pistolavtryckaren i minst 15 sekunder efter att motorn stängts av.

VARNING

Koppla ALDRIG bort högtrycksavloppsslangen från maskinen medan systemet är trycksatt.

För att minska risken för kroppsskada eller egendomsskada måste du alltid följa detta förfarande när du slutat spruta, när arbetet är klart och innan du kontrollerar eller reparerar någon del av systemet.

1. Aktivera avtryckarens säkerhetsspärr.
2. Stäng av enheten.
3. Remove the ignition cable from the spark plug.
4. Ta bort tändkabeln från tändstiftet.
5. Stäng av vattenförsörjningen.
6. Koppla bort avtryckarens säkerhetsspärr och tryck på pistolen för att frigöra trycket.
7. Aktivera avtryckarens säkerhetsspärr igen.
8. Koppla bort vattenförsörjningen och stäng bränsletillförselventilen före förvaring över natten, långtidsförvaring eller transport.

Användningstips

FÖRSIKTIGHET

Använd aldrig högtryckstvätten utan vatten.

FÖRSIKTIGHET

Anslut aldrig högtryckstvätten till varmvattenförsörjningen.

Om du ansluter din högtryckstvätt till en varmvattenkälla minskar pumpens livslängd avsevärt och garantin upphävs.

FÖRSIKTIGHET

Värme att byggas upp i pumpen om den körs i mer än en minut utan att spruta vatten.

Om pumpen blir för varm öppnas en termisk avlastningsventil för att släppa ut det varma vattnet. Att köra enheten utan att spruta vatten kan skada pumpkomponenterna och upphäva garantin.

Stänga av motorn

1. Vrid bränslekranen till OFF
2. Låt motorn gå tills den självdör pga bränslebrist
3. Sätt strömbrytaren i OFF
4. Töm slangen på vatten
5. Stäng av vattenkällan och koppla loss alla slangar. Starta eller stoppa aldrig högtryckstvätten om vattentillförseln är avstängd.

Viktigt: Sätt alltid bränslekran och strömbrytare i OFF när maskinen inte används.

OBSERVERA

Om maskinen inte skall användas på längre tid än två veckor vänligen läs delen om "Förvaring".

Användning på hög höjd

Luftdensiteten på hög höjd är lägre än på havsnivån. Motoreffekten reduceras när luftmassan och luftbränsleförhållandet minskar. Motorkraft och effekt kommer minska cirka 3,5% för varje 1000 fot höjd över havet. Detta är en naturlig trend och kan inte ändras genom att justera motorn. Höga höjder ökar också avgasutsläpp som ett resultat av den ökade anrikningen av luftbränsleförhållandet. Andra problem med hög höjd kan inkludera svår start, ökad bränsleförbrukning och tändstiftföroreningar. För att lindra besvär med höga höjder kan Champion Power Equipment tillhandahålla en förgasare med insprutning.

Carburetor Code	Main Jet	Part Number	Altitude
P27-1-Z	Standard	46.131017.00.Z	5000 ft. (1524 m)
	Altitude	46.131017.00.01.Z	
P27-1-Y	Standard	46.131017.00.Y	
	Altitude	46.131017.00.01.Y	
P27-1-H	Standard	46.131017.00.H	
	Altitude	46.131017.00.01.H	

VARNING

Användande av den alternativa förgasaren vid höjder lägre än det rekommenderade minimum höjden kan skada motorn. För drift vid lägre höjder måste standardförgasare användas. Användande av motorn med fel motorkonfiguration på en given höjd kan öka dess utsläpp och minska bränsl effektiviteten samt prestanda..

UNDERHÅLL

Se till att högtryckstvätten hålls ren och att den förvaras på lämpligt sätt. Använd endast enheten på en platt jämn yta i en ren, torr användningsmiljö. UTSÄTT INTE enheten för extrema omständigheter, överdrivet damm, smuts, fukt eller frätande ångor.

VARNING

Använd eller kör aldrig en skadad eller trasig högtryckstvätt.

VARNING

Olämpligt underhåll kommer att göra att garantin blir ogiltig.

OBSERVERA

Underhåll, byte av delar eller reparation av avgaskontrollanordningar kan göras av valfri reparationsverkstad eller individ.

Ägaren/användaren är ansvarig för allt periodiskt underhåll.

Genomför allt underhåll på utsatt tid.

Rätta till alla problem innan högtryckstvätten används.

Rengöring av högtryckstvätt**FÖRSIKTIGHET**

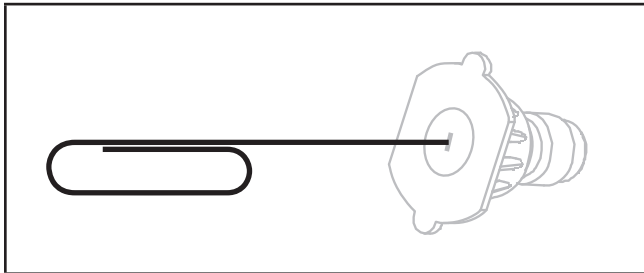
Spruta INTE vatten på högtryckstvätten.

Vatten kan förorena bränslesystemet och komma in i motorn genom kylöppningarna och skada motorn.

1. Använd en fuktig trasa för att rengöra utsidan på högtryckstvätten.
2. Använd en mjuk borste för att ta bort smuts och olja.
3. Använd en luftkompressor (25 PSI) för att ta bort smuts och skräp från högtryckstvätten.
4. Inspektera alla luftventiler och avkylningsslitsar för att säkerställa att de är rena och obehindrade.

Rengöring av sprutmunstycke

Lossa snabbkopplingsmunstycket från staven. Använd en liten valstråd (pappersklämma) för att lossa eventuella partiklar i snabbkopplingsmunstycket och spola med vatten.



För att förebygga oavsiktlig start av motorn, ta bort och jorda sladden till tändstiftet innan underhåll genomförs.

Olja för pumpen

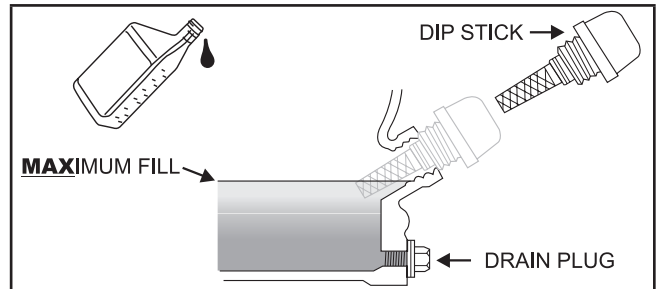
Rekommenderad olja för pumpen är AR64516 (Annovi). Om denna olja inte finns kan du använda SAE30W-olja. Oljan i pumpen bör bytas första gången efter 50 timmar och därefter var 250:e timme.

1. Placera ett oljetråg under pumpen.
2. Skruva ur dräneringspluggen i botten av pumpen.
3. Dränera oljan
4. Skruva tillbaka pluggen
5. Ta bort oljelocket
6. Fyll på ny olja. Överfyll ej.
7. Kontrollera oljenivån och sätt tillbaka locket.

Byte av motorolja.

Byt olja när motorn är varm. Se oljespecifikationen för att välja rätt oljekvalitet för din användningsmiljö.

1. Ta bort bottenpluggen för tömning av oljan med en 15 mm hylsnyckel med förlängning (ingår inte).
2. Låt oljan tömmas helt.
3. Sätt tillbaks bottenpluggen.
4. Ta bort oljelocket och oljestickan för att fylla på olja.
- 5.



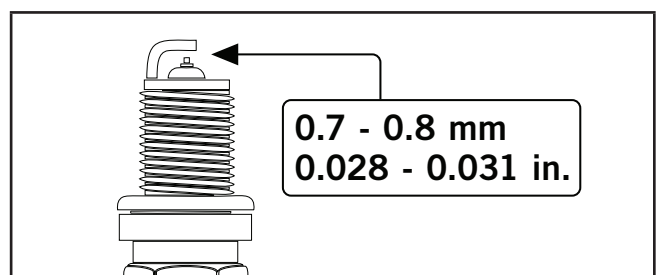
6. Fyll på olja och sätt tillbaka oljestickan och oljelocket. ÖVERFYLL INTE.
7. Kassera använd olja på en godkänd avfallshanteringsstation.

OBSERVERA

När oljan har fyllts på bör en avsyning visa olja upp till ca 1-2 gängor från att rinna ut ur påfyllningshålet. Om du använder en oljesticka för att kontrollera oljan ska du INTE skruva fast oljestickan när du gör kontrollen.

Rengöring och justering av tändstift

1. Ta bort sladden till tändstiftet.
2. Använd en hylsnyckel (not included) för att ta bort tändstiftet.
3. Kontrollera elektroden på tändstiftet. Den måste vara ren och inte sliten för att producera den gnista som krävs för tändning.
4. Kontrollera att tändstiftets mellanrum är 0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.).



5. Se diagrammet över typer av tändstift i Specifikationer vid byte av tändstift.
6. Sätt försiktigt tillbaks tändstiftet i motorn.
7. Använd en hylsnyckel för att installera tändstiftet.
8. Fäst sladden till tändstiftet.

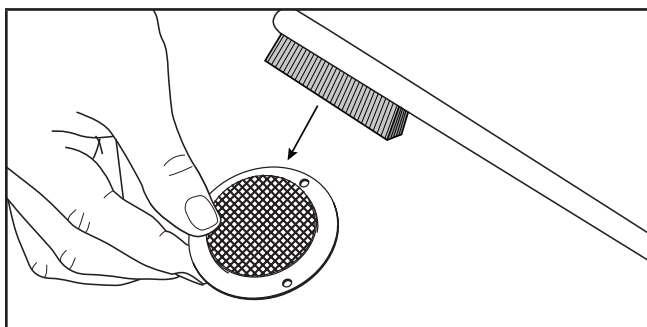
Rengöring av luftfilter

1. Använd dina fingrar för att skruva upp tumskruvorna från de övre hålen på luftfilterlocket.
2. Ta bort plastkåpan.

3. Ta bort skumelementet.
4. Tvätta i flytande rengöringsmedel och vatten. Kläm noggrant i en torr och ren handduk.
5. Dränk i ren motorolja.
6. Kläm in ett torrt sugande tyg för att ta bort all överflödiga olja.
7. Sätt tillbaka filtret på plats.
8. Sätt tillbaka luftfilterlocket och använd fingrarna för att infoga tumskruvarna i de övre och nedre hålen på luftfilterlocket. Skruva till de sitter fast ordentligt. Se till så att du inte drar åt för mycket.

Rengöra gnistskyddet

1. Låt motorn svalna helt innan du utför detta.
2. Avlägsna de fyra (4) skruvarna som håller skyddsplattan på plats som sitter över avgasutgången.
3. Ta bort gnistskyddet
4. Borsta lätt med en stålborste för att avlägsna kolpartiklar och smuts
5. Ersätt gnistskyddet om det är skadat
6. Montera fast allt igen .



⚠ FÖRSIKTIGHET

Om du inte rengör gnistskyddet med jämna mellanrum kommer motorns prestanda att minska. Den kan även bli svårstartad och kan även gå sönder då den blir fylld med kol.

🗨 OBSERVERA

Nationella och/eller lokala lagar, föreskrifter och regler avgör när gnistskydd måste användas. Gnistskydd är ingen garanti för att en brand inte kan startas - var försiktig vid arbete i torra marker!

Justera regulatorn

⚠ VARNING

Manipulering av den fabriksinställda regulatorn upphäver garantin.

Luft/bränsle-mixen är inte justerbar. Manipulering av regulatorn kan orsaka skada på din högtryckstvätt och upphäver garantin.

Underhållsschema

Följ de underhållsintervall som anges i schemat här nere. Genomför underhåll på din högtryckstvätt oftare om den används i ogynnsamma förhållanden.

VAR ÅTTONDE TIMME ELLER DAGLIGEN

- ⌚ Kontrollera oljenivå
- ⌚ Rengör runt luftintag och ljuddämpare

DE FÖRSTA FEM TIMMARN

- ⌚ Byt olja

VAR 50:E TIMME ELLER VARJE SÄSONG

- ⌚ Rengör luftfilter
- ⌚ Byt olja om generatorn ska köras under tung belastning eller i het miljö

VAR 100:E TIMME ELLER VARJE SÄSONG

- ⌚ Byt olja
- ⌚ Rengör/justera tändstiftet
- ⌚ Kontrollera/justera ventilavstånd*
- ⌚ Rengör gnistskydd
- ⌚ Rengör bränsletank och filter*

VAR 250:E TIMME

- ⌚ Rengör förbränningskammare*

VART TREDJE ÅR

- ⌚ Ersätt bränsleslangen*

*Ska utföras av kunniga, erfarna ägare eller av Champion Power Equipment-certifierade återförsäljare.

FÖRVARING

Se avsnittet Underhåll för lämpliga rengöringsanvisningar.

Förvaring av högtryckstvätt

1. Låt högtryckstvätten svalna helt innan förvaring.
2. Stäng av bränsletillförseln vid bränsleventilen.
3. Rengör högtryckstvätten enligt anvisningarna i avsnittet Underhåll.
4. Förvara enheten på en ren och torr plats och borta från direkt solljus.

Motorn förvaras i mindre än 30 dagar

1. Låt motorn svalna helt innan förvaring.
2. Rengör motorn enligt avsnittet Underhåll.
3. Fyll på med lämplig bränslestabilisator i tanken för att förlänga förvaringstiden.
4. Se till att bränsleventilen är i läge "OFF".

Förvaring i över 30 dagar

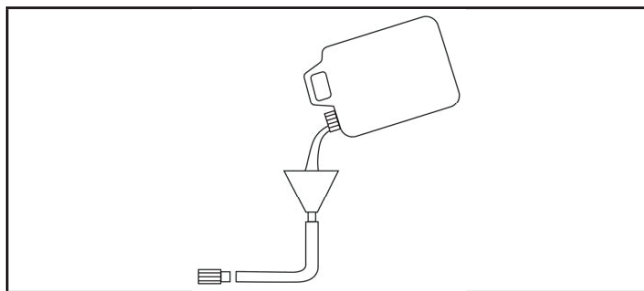
1. Lägg till en ordentligt formulerad bränslestabilisator i tanken.
2. Kör motorn i några minuter så att det behandlade bränslet cyklar genom bränslesystemet och förgasaren.
3. Vrid bränsleventilen till läget "Av".
4. Låt motorn gå tills bränslet förbrukats och motorn har stoppats. Detta tar vanligtvis några minuter.
5. Motorn måste svalna helt innan rengöring och lagring.
6. Rengör motorn enligt underhållssektionen.
7. Byt olja.
8. Ta bort tändstiftet och håll cirka 1/2 uns (14,8 ml) olja i cylindern. Dra motorn långsamt för att fördela oljan och smörja cylindern.

Vinterförvaring

Skydda delarna på din högtryckstvätt så att de inte fryser.

1. Använd alla förvaringsanvisningar från tidigare avsnitt.
2. Se till att högtryckstvättens slang är tom på allt vatten innan du sätter den i vinterförvaring.
3. Tillsätt RV-frostskyddsmedel för att förhindra att pumpen fryser.

4. Du behöver cirka 177,4 ml (6 oz.) RV-frostskyddsmedel, en tratt och ungefär 30,5 cm (12 tum) trädgårdsslang eller motsvarande. Se diagrammet nedan.



5. Håll frostskyddsmedlet i tratten och dra sedan i motorns dragsnöre för att skapa ett sug i pumphuset. Dra i dragsnöret flera gånger tills frostskydd kommer ut ur pumputloppet.

VARNING

Förvara aldrig högtryckstvätten inuti eller bredvid apparater där det finns en värmekälla eller öppen eld, gnista eller glöd eftersom de kan antända bensinångor.

Förvara INTE högtryckstvätten nära gödningsmedel eller frätande material.

Bensinångor kan även antändas i en tom bensintank.

FARA

Motoravgaser innehåller kolmonoxid som är en färglös och doftfri giftig gas.

För att undvika oavsiktlig tändning av produkten under förvaringsperioder bör följande förebyggande åtgärder tas:

- Se till att tändningen och bränsleventilen är i läge "OFF" när högtryckstvätten ska förvaras under kortare eller längre perioder.

OBSERVERA

Våra motorer fungerar bra med 10 % eller mindre etanolblandat bränsle. Vid användning av bränsleblandningar är några saker värda att notera:

- Etanolbensinblandningar kan absorbera mer vatten än enbart bensin.
- Dessa blandningar kan eventuellt separera och lämna vatten eller en vattenliknande gegg i tanken, bränsleventilen och förgasaren.
- Med en bränsleförsörjning som matas genom gravitation kan detta försämrade bränsle dras in i förgasaren och orsaka skada på motorn och/eller orsaka potentiell fara.
- Det finns endast ett fåtal leverantörer av bränslestabilisatorer som kan hantera etanolblandat bränsle.
- Tillverkarens garanti täcker inte skador eller faror som uppkommit genom användning av olämpligt bränsle, dåligt förvarat bränsle och/eller dåligt fungerande stabilisatorer.

Det rekommenderas att stänga av bränsletillförseln och sedan köra motorn tills bränslet helt tar slut och helt tömma tanken om utrustningen har stått oanvänd i mer än 30 dagar.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer för högtrycksvätt

Modell	100386-EU
Max. tryck	4200 PSI
Max. volym	4.0 GPM
Max. Vattentemperatur	104°F (40°C)
Bränslekapacitet	1.6 gal. (6.2 L)
Vikt	129.1 lb. (58.6 kg)
Höjd	30.4 in. (77.2 cm)
Bredd	22.4 in. (57 cm)
Längd	44.9 in. (114 cm)

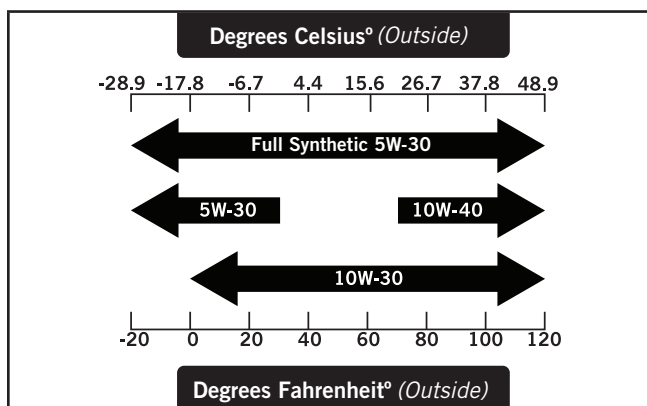
Motorspecifikationer

Modell	YF188F-001
Cylindervolym	389 cc
Typ	4-Stroke OHV
Starttyp	Manual

Oljespecifikationer

ÖVERFYLL INTE.

Typ	*Se nedanstående tabell
Kapacitet	1.2 qt. (1.1 L)



OBSERVERA

Vädret kommer att påverka motoroljan och dess funktion. Byt oljetyp för att anpassa till rådande väderlek och för att passa motorns behov.

Bränslespecifikationer

Använd blyfri bensin avsedd för motorfordon med en lägsta oktantal på 85 eller högre. Använd aldrig bränsle som innehåller mer än 10 % etanol. ANVÄND INTE E15 eller E85. ÖVERFYLL INTE.

Bränslekapacitet	1.6 gal. (6.2 L)
------------------------	------------------

Tändstiftsspecifikationer

OEM-typ	NHSP F6RTC
Ersättningstyp	NGK BPR6ES eller motsvarande
Mellanrum	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.)

Ventilspecifikationer

Intagsutrymme	0.13-0.17 mm (0.005-0.007 in.)
Avgasutrymme	0.18-0.22 mm (0.007-0.009 in.)

OBSERVERA

En teknisk bulletin angående ventiljusteringsförfaranden finns på www.championpowerequipment.co.uk

Viktigt meddelande om temperatur

Din Champion Power Equipment-produkt är designad och klassad för kontinuerlig drift vid omgivande temperaturer upp till 40 °C (104 °F). Vid behov kan din enhet användas vid temperaturer från -15 °C (5 °F) till 50 °C (122 °F) under korta tidsperioder. Om den utsätts för temperaturer utanför detta intervall under förvaring, bör den tas tillbaka till denna intervall före drift. Produkten måste alltid användas utomhus, i ett välventilerat område och borta från dörrar, fönster och ventiler.

Problemlösning

Problem	Orsak	Lösning
Högtrycksvätten startar inte.	Inget bränsle.	Fyll på bränsle.
	Felaktigt tändstift.	Byt ut tändstiftet.
Högtrycksvätten startar inte. Högtrycksvätten startar men går ojämnt.	Låg oljenivå.	Fyll på vevhuset till lämplig nivå Placera högtrycksvätten på en plan och jämn yta.
	Choke-spaken står i fel läge.	Justera choken.
	Sladden till tändstiftet är lös.	Fäst sladden till tändstiftet.
Högtrycksvätten rusar.	Motorregulatorn är felaktig.	Kontakta hjälplinjen.
Enheten når inte högt tryck.	Vattenförsörjningen är begränsad.	Kontrollera slangar för läckage, blockeringar, veck.
	Trädgårdsslangen är för liten.	Byt ut med en 5/8 tums trädgårdsslang eller större.
	Trädgårdsslangens inloppsfilter är igensatt.	Ta bort trädgårdsslangen, rengör filtret och skölj.
	Inte tillräckligt med inloppsvatten.	Vrid på trädgårdsslangen med full kraft.
Spruttrycket varierar från högt till lågt.	Dålig inloppsvattenförsörjning.	Vrid på trädgårdsslangen med full kraft. Kontrollera slangens för läckage, blockeringar eller veck.
	Trädgårdsslangens inloppsfilter är igensatt.	Ta bort trädgårdsslangen, rengör filtret och skölj.
	Sprutmunstycket är blockerat.	Ta bort partiklar med en liten valstråd (se avsnittet Underhåll i bruksanvisningen).
	Pumpen suger in luft.	Kontrollera alla slangar och fästen, se till att de är ordentligt spända och fastsatta. Stäng av motorn och rengör pumpen genom att trycka på avtryckarpistolen tills en stadig ström av vatten flödar ut.
Lågtryckstvätt med tvättmedel fungerar inte korrekt.	Tvättmedlet är för tjockt.	Späd ut tvättmedlet.
	Sprutstaven på högtrycksinställning.	Tvättmedel fungerar endast med lågtrycksinställning.
	Tvättmedelsslangen är inte ansluten till pumphuset.	Kontrollera anslutning.
	Sprutmunstycket är blockerat.	Rengör munstycket och ta bort skräp.
	Filtret på rengöringsslangen är igensatt.	Rengör med varmt vatten eller byt ut.
Trädgårdsslangens anslutning läcker.	Lösa fästen.	Dra åt.
	Gummibricka saknas/sliten.	Byt ut gummibricka.
Sprutstång läcker.	Sprutstaven är inte ordentligt fastsatt.	Dra åt alla anslutningar.
Dragsnöret går ej att dra	Pumpen bygger upp tryck för varje drag	Tryck in spolhandtaget efter två drag för att reducera trycket.

WARRANTY*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
2 YEAR LIMITED WARRANTY

Garanti för reparation / utbyte

CPE garanterar den ursprungliga köparen att den mekaniska- och elektriskakomponenter kommer att vara fria från materialfel och utförande för en period av två år (delar och arbetskraft) från det ursprungliga inköpsdatumet och 180 dagar (delar och arbetskraft) för kommersiellt och industriellt bruk.

Transportkostnader på produkt som skickas in för reparation eller utbyte enligt denna garanti är köparens enda ansvar.

Denna garanti gäller endast den ursprungliga köparen och kan inte överföras.

Returnera inte enheten till platsen för inköpet.

Kontakta CPE: s tekniska service och CPE kommer att felsöka via telefon eller e-post. Om problemet inte korrigeras av denna metod kommer CPE, efter eget val, att godkänna utvärdering, reparation eller utbyte av den defekta delen eller komponenten vid en CPE Servicecenter. CPE kommer att förse dig med ett ärendenummer för garantiservice. Förvara det för framtida referens. Reparationer eller utbyten utan förhandsgodkännande, eller på en obehörig reparationsanläggning, täcks inte av denna garanti.

Undantag från garantin

Denna garanti täcker inte följande reparationer och utrustning:

Normalt slitage

Produkter med mekaniska och elektriska komponenter behöver periodiskt underhåll och service för att prestera bra. Denna garanti täcker inte reparation när normal användning har slitit en del eller utrustningen som helhet.

Installation, användning och underhåll

Denna garanti gäller inte för delar och / eller arbetskraft om produkten anses ha missbrukats, försumrats, involverats i en olycka, missbrukas, laddadats utanför produktens gränser, modifierats, installerats felaktigt eller felaktigt ansluten till någon elektrisk komponent. Normalt underhåll omfattas inte av denna garanti och det krävs inte att den utförs på en anläggning eller av en person som är auktoriserad av CPE.

Andra undantag

Denna garanti exkluderar:

- Kosmetiska defekter som färg, dekal, etc.
- Slitagedelar som filterelement, o-ringar etc..
- Tillbehörsdelar som startbatterier och förvaringsskydd inklusive hjul och rekylenheter

- Ändring eller modifiering som görs av någon annan än tillverkaren inklusive avgasförlängnings- och filtreringssystem
- Alla slangar av plast eller gummi, reduceringsventiler och regulatorer.
- Fel på grund av handlingar från Gud eller andra force majeure-händelser utanför tillverkarens kontroll.
- Problem orsakade av delar som inte är original Champion

Delar av kraftutrustning. I tillämpliga fall gäller denna garanti inte för produkter som används som främsta kraften i stället för ett verktyg.

Gränser för garanti och Konsekvensskada

Champion Power Equipment fransäger sig alla täckningsskyldigheter för eventuell förlust av tid, användning av denna produkt, frakt eller följdkrav från någon som använt den här produkten.

DENNA GARANTI OCH FÖRENADE amerikanska EPA, CARB och / eller ECCC EMISSION CONTROL SYSTEM GARANTIER (NÄR GÄLLANDE) ÄR I LIEU AV ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKT ELLER IMPLICERAD, INKLUDERA GARANTIER AV FÖRHANDLING ELLER FITNESS FÖR EN SÄRSKILT SYFTE.

En enhet som tillhandahålls som utbyte omfattas av garantin av den ursprungliga enheten. Garantins längd för den utbytta enheten förblir beräknad med hänvisning till köpdatum för den ursprungliga enheten.

Denna garanti ger dig vissa juridiska rättigheter som kan ändras från stat till stat eller provins till provins. Ditt tillstånd eller provinsen kan också ha andra rättigheter som du kan ha rätt till är inte listade inom denna garanti..

KONTAKTINFORMATION

Address

Champion Norden

031-280985

www.championgenerators.se

EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf eines Produkts von Champion Power Equipment (CPE). CPE entwirft, baut und unterstützt seine Produkte nach strengen Spezifikationen und Richtlinien. Bei entsprechender Produktkenntnis, sicherem Gebrauch und regelmäßiger Wartung sollte dieses Produkt jahrelang zufriedenstellend funktionieren.

Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um die Genauigkeit und Vollständigkeit der Informationen in diesem Handbuch sicherzustellen. Wir behalten uns jedoch das Recht vor, das Produkt und dieses Dokument jederzeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern, zu modifizieren und/oder zu verbessern.

Da wir bei CPE großen Wert darauf legen, wie unsere Produkte konstruiert, hergestellt, betrieben und gewartet werden, und uns auch Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer sehr am Herzen liegen, möchten wir Sie bitten, sich die Zeit zu nehmen, dieses Produkthandbuch und andere Produktmaterialien gründlich durchzulesen und sich vor der Verwendung des Produkts mit Montage, Betrieb, Gefahren und Wartung des Produkts vertraut zu machen. Machen Sie sich vor jedem Gebrauch vollständig mit den richtigen Sicherheits- und Betriebsverfahren vertraut, und stellen Sie sicher, dass auch andere, die das Produkt bedienen wollen, sich mit den richtigen Sicherheits- und Betriebsverfahren vertraut machen. Bitte handeln Sie immer mit gesundem Menschenverstand und gehen Sie bei der Bedienung des Produkts stets mit Vorsicht vor, um sicherzustellen, dass keine Unfälle, Sachschäden oder Verletzungen auftreten. Wir möchten, dass Sie Ihr CPE-Produkt viele Jahre lang nutzen können und mit ihm zufrieden sind.

Wenn Sie sich wegen Teilen und/oder Service an CPE wenden, müssen Sie die vollständigen Modell- und Seriennummern Ihres Produkts angeben. Übertragen Sie die auf dem Typenschildetikett Ihres Produkts enthaltenen Informationen in die Tabelle unten.

SUPPORT VON CHAMPION POWER EQUIPMENT

+49 8234 / 70662-40

MODELLNUMMER

100386-EU

SERIENNUMMER

KAUFDATUM

KAUFORT

SICHERHEITSDEFINITIONEN

Der Zweck von Sicherheitssymbolen besteht darin, Ihre Aufmerksamkeit auf mögliche Gefahren zu lenken. Sie müssen die Sicherheitssymbole und ihre Erklärungen verstehen und sorgfältig beachten. Die Sicherheitswarnungen allein beseitigen keine Gefahr. Die Anweisungen oder Warnungen, die sie geben, sind kein Ersatz für ordnungsgemäße Unfallverhütungsmaßnahmen.

GEFAHR

GEFAHR weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt.

WARNUNG

WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann.

VORSICHT






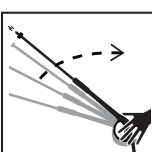

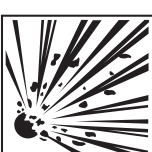
VORSICHT weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann.

HINWEIS

HINWEIS wird verwendet, um Vorgehensweisen anzusprechen, die nicht im Zusammenhang mit körperlichen Verletzungen stehen.

SICHERHEITSSYMBOL

Einige der folgenden Symbole können auf diesem Produkt verwendet werden. Bitte gehen Sie sie durch und machen Sie sich mit ihren Bedeutungen vertraut. Die richtige Interpretation dieser Symbole ermöglicht Ihnen einen sichereren Betrieb des Produkts.

SYMBOL	BEDEUTUNG
	Benutzerhandbuch lesen. Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer das Benutzerhandbuch vor der Verwendung dieses Produkts lesen und verstehen.
	Elektrischer Schlag. Wenn das Gerät unter feuchten Bedingungen verwendet wird und dabei die Sicherheitsbestimmungen nicht beachtet werden, kann dies zu einem elektrischen Schlag führen.
	Giftige Dämpfe. Die Motorabgase dieses Produkts enthalten chemische Verbindungen, von denen bekannt ist, dass sie Krebs, angeborene Fehlbildungen und andere reproduktive Schäden verursachen. Erstickungsgefahr. Dieser Motor emittiert Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann zu Übelkeit, Ohnmacht oder Tod führen. Nur in gut belüfteten Bereichen verwenden.
	Risiko von Injektionen. Um das Injektions- oder Verletzungsrisiko zu verringern, den Wasserstrahl niemals auf Menschen oder Haustiere richten und Sie keine Körperteile in den Strahl bewegen. Undichte Schläuche und Armaturen können ebenfalls Injektionsverletzungen verursachen. Keine Schläuche oder Anschlüsse festhalten.
	Augen- und Gehörschutz. Beim Betrieb dieses Produkts stets eine Schutzbrille mit Seitenschutz und, falls erforderlich, einen vollständigen Gesichtsschutz sowie einen vollständigen Gehörschutz tragen.
	Rückschlag. Um die Verletzungsgefahr durch Rückschlag zu verringern, die Strahlpistole mit beiden Händen festhalten, wenn die Maschine eingeschaltet ist.
	Brandgefahr. Kraftstoff und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Feuer kann zu schweren Verbrennungen oder zum Tod führen. Keinen Kraftstoff nachfüllen, während das Produkt in Betrieb oder noch heiß ist. Keine brennbaren Flüssigkeiten versprühen. Das Gerät nur an Orten betreiben, an denen offenes Feuer erlaubt ist.
	Explosionsgefahr. Keine brennbaren Flüssigkeiten versprühen. Entflammare Flüssigkeiten, Kraftstoff und ihre Dämpfe sind explosiv und können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

GEFAHR

Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann zu Übelkeit, Schwindel Ohnmacht oder Tod führen. Wenn Sie sich schwindlig oder schwach fühlen, gehen Sie sofort an die frische Luft.

Gerät ausschließlich im Freien und nur in einem gut belüfteten Bereich betreiben.

Das Gerät NICHT innerhalb von Gebäuden betreiben, einschließlich Garagen, Kellern, Zwischendecken, Schuppen, Hütten und umschlossenen Bereichen, oder im Inneren von Wohnmobilen.

Abgase NICHT durch Fenster, Türen, Lüftungsschlitze oder andere Öffnungen in einen geschlossenen Bereich eindringen lassen.

GEFAHR: KOHLENMONOXID – die Verwendung dieses Produkts in Innenräumen KANN IN WENIGEN MINUTEN ZUM TOD FÜHREN!

GEFAHR

Hände, Füße, Haare, Kleidung und/oder Accessoires können sich in rotierenden Teilen verfangen.

Die Folge kann eine tiefe Fleischwunde oder sogar eine traumatische Amputation sein.

Hände und Füße von rotierenden Teilen fernhalten.

Lange Haare zusammenbinden und Schmuck ablegen.

Gerät nur mit angebrachten Schutzvorrichtungen betreiben.

KEINE locker sitzende Kleidung, baumelnde Kordeln oder Gegenstände tragen, die sich verfangen könnten.

WARNUNG

Zündkerzen können zu Feuer oder einem elektrischen Schlag führen.

Bei der Wartung des Hochdruckreinigers:

Zündkerzenkabel abziehen und so platzieren, dass es die Zündkerze nicht berühren kann.

Zündkerze NICHT auf Funktion prüfen, während sie ausgebaut ist.

Nur zugelassene Zündkerzenprüfgeräte verwenden.

WARNUNG

Der Kontakt mit einer elektrischen Stromquelle kann einen elektrischen Schlag oder Verbrennungen verursachen.

NIEMALS in Richtung oder in die Nähe einer Stromquelle/ Steckdose sprühen.

WARNUNG

Laufende Motoren erzeugen Wärme. Bei Kontakt können Verbrennungen auftreten. Brennbares Material kann bei Kontakt Feuer fangen.

KEINE heißen Oberflächen berühren.

Kontakt mit heißen Abgasen vermeiden.

Vor dem Berühren das Gerät abkühlen lassen.

Mindestens 90 cm Abstand an allen Seiten einhalten, um eine ausreichende Kühlung zu gewährleisten.

Mindestens 1,5 m Abstand von brennbaren Materialien einhalten.

HINWEIS

KEIN Wasser in der Pumpe gefrieren lassen.

Anweisung zur Einlagerung über den Winter finden Sie im Abschnitt „Lagerung“ dieses Handbuchs.

Wenn das Wasser im Hochdruckreiniger gefroren ist, das Gerät vor dem Start in einem warmen Raum auftauen lassen.

KEIN heißes Wasser auf oder in die Pumpe schütten – interne Teile werden beschädigt und Ihre Garantie erlischt.

HINWEIS

Das Gerät NIEMALS trocken laufen lassen.

Vor der Inbetriebnahme des Geräts sicherstellen, dass die Wasserversorgung vollständig eingeschaltet ist.

⚠️ WARNUNG

NIEMALS entflammbare Flüssigkeiten versprühen und den Hochdruckreiniger nicht in Bereichen mit brennbaren Stäuben, Flüssigkeiten oder Dämpfen verwenden.

Dieses Gerät NIEMALS in einem geschlossenen Gebäude oder in oder in der Nähe eines explosionsgefährdeten Bereichs betreiben.

- Tankdeckel NICHT abnehmen und KEINEN Kraftstoff nachfüllen, während der Motor heiß ist oder läuft (vor dem Nachfüllen den Motor zwei Minuten lang abkühlen lassen). Den Tank immer langsam auffüllen.
- NIEMALS den Hochdruckschlauch vom Gerät trennen, während das System unter Druck steht.

⚠️ WARNUNG

Ein schnelles Einziehen des Startseils zieht Hand und Arm schneller zum Motor hin, als Sie loslassen können.

Unbeabsichtigtes Starten kann zu Verfangen, Fleischwunden oder traumatischen Amputationen führen.

Auch Knochenbrüche, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen können die Folge sein.

Beim Anlassen des Motors langsam am Seilzugstarter ziehen, bis ein Widerstand spürbar wird, und dann schnell ziehen, um Rückschlag zu vermeiden.

⚠️ GEFAHR

Körperteile von der Düse fernhalten.

Strahlrohr NICHT auf andere Personen, Tiere oder auf sich selbst richten.

Während der Arbeit und bei Wartungsarbeiten immer eine Schutzbrille und Schutzausrüstung (Gehörschutz, Handschuhe, Gummistiefel, Schutzkleidung) tragen.

- Während der Bedienung des Geräts NIEMALS Hand oder Finger über die Sprühdüse halten.
- NIEMALS versuchen, Leckagen mit einem Körperteil zu stoppen oder abzulenken.
- Bei jedem Stoppen des Sprühvorgangs, selbst wenn es nur für wenige Augenblicke ist, IMMER die Abzugshebelsicherung in die sichere Position bringen.

⚠️ WARNUNG

Stets einen Augenschutz mit Seitenschildern gemäß ANSI Z87.1 tragen.

Die Befolgung dieser Regel verringert das Risiko schwerer Verletzungen.

🗨️ HINWEIS

Unsachgemäße Behandlung oder Verwendung des Hochdruckreinigers kann diesen beschädigen, seine Lebensdauer verkürzen und Ihre Garantie erlöschen lassen.

Den Hochdruckreiniger nur für den vorgesehenen Verwendungszweck einsetzen.

Nur auf ebenen Flächen betreiben.

Den Hochdruckreiniger NICHT übermäßiger Feuchtigkeit, Staub oder Schmutz aussetzen.

Die Kühlschlitze dürfen NICHT durch Material blockiert werden.

Den Hochdruckreiniger NICHT verwenden, wenn:

- Das Gerät funken, Rauch oder Flammen abgibt
- Das Gerät stark vibriert

⚠️ GEFAHR

Risiko von Injektionen oder Verletzungen. Ein Hochdruckstrahl kann gefährlich sein, wenn er falsch eingesetzt wird.

- Den Wasserstrahl NICHT auf Personen, Tiere, elektrische Geräte oder das Gerät selbst richten.
- Die Strahlpistole IMMER in eine sichere Richtung halten. Nach jedem Abstellen des Motors den Abzugshebel der Strahlpistole drücken, um den Druck im Inneren zu entlasten.

🗨️ HINWEIS

NUR kaltes Wasser verwenden.

🗨️ HINWEIS

Wasser unter hohem Druck kann empfindliche Oberflächen beschädigen.

- Vor Verwendung des Geräts IMMER an einer unauffälligen Prüfoberfläche testen, um die Risiken zu verstehen.
- NICHT: die Strahlpistole auf Glas richten.
- NIEMALS: die Sprühdüse auf Personen, Tiere, elektrische Geräte, Pflanzen oder die Maschine selbst richten.

⚠️ WARNUNG

Durch den Einsatz von Hochdruckreinigern können Flächen nass und rutschig werden. Bei der Verwendung eines Hochdruckreinigers können die Kräfte aus der Strahlpistole dazu führen, dass Sie den Halt verlieren und stürzen.

- Das Gerät nur auf ebenen Flächen verwenden.
- Sicherstellen, dass eine angemessene Wasserabflussmöglichkeit vorhanden ist.
- NICHT: das Gerät auf erhöhtem Untergrund verwenden, wo der Rückschlag zu einem schweren Sturz führen könnte.
- Die Strahlpistole **IMMER** mit beiden Händen festhalten, um mögliche Verletzungen durch den hohen Druck der Pistole zu vermeiden.

⚠️ WARNUNG

Der Hochdruckstrahl kann auf den Bediener zurückspritzen oder Objekte in Bewegung versetzen.

NIEMALS: Kindern erlauben, einen Hochdruckreiniger zu bedienen oder in der Nähe zu spielen.

NIEMALS: die Strahlpistole unbeaufsichtigt lassen, während die Maschine läuft oder bevor der Motor abgestellt und der Druck aus der Strahlpistole abgelassen wurde.

NIEMALS: den Hochdruckschlauch reparieren, sondern austauschen.

NIEMALS: undichte Verbindungen mit Dichtungsmittel reparieren, sondern beschädigte O-Ringe austauschen.

NIEMALS: eine Strahlpistole mit beschädigter oder veränderter Abzugshebelsperre verwenden.

NIEMALS: den Abzugshebel in der offenen / Sprühposition fixieren.

IMMER: während der Verwendung den Hochdruckschlauch an Strahlpistole und Pumpe angeschlossen lassen.

IMMER: sicherstellen, dass die Sprühdüsen und das Zubehör ordnungsgemäß an der Lanze befestigt sind.

IMMER: beim Betrieb dieses Geräts eine Schutzbrille tragen.

HINWEIS: Eine geeignete Schutzbrille deckt die Augen seitlich sowie von oben und von unten ab. Verwenden Sie kein einfaches Modell, das lediglich von vorne schützt.

⚠️ GEFAHR

Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind hochentzündlich und hochexplosiv.

Ein Brand oder eine Explosion kann zu schweren Verbrennungen oder zum Tod führen.

Unbeabsichtigtes Starten kann zu Verfangen, Fleischwunden oder traumatischen Amputationen führen.

Beim Auffüllen oder Ablassen von Kraftstoff:

Vor dem Abnehmen des Tankdeckel den Hochdruckreiniger ausschalten und mindestens zwei Minuten abkühlen lassen. Den Deckel langsam lösen, um den Druck im Tank zu entlasten.

Kraftstoff nur im Freien in einem gut belüfteten Raum auffüllen oder ablassen.

Den Kraftstoff **NICHT** direkt an der Tankstelle in den Hochdruckreiniger pumpen! Einen zugelassenen Kanister verwenden, um den Kraftstoff in den Hochdruckreiniger zu füllen.

Der Kraftstofftank darf **NICHT** überfüllt werden.

Kraftstoff stets von Funken, offenem Feuer, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen fernhalten.

KEINE Zigaretten anzünden und **NICHT** rauchen.

Beim Starten des Hochdruckreinigers:

NICHT versuchen, einen beschädigten Hochdruckreiniger zu starten.

Sicherstellen, dass der Tankdeckel, der Luftfilter, die Zündkerze, die Kraftstoffleitungen und das Auspuffsystem ordnungsgemäß angebracht sind.

Vor dem Starten des Motors verschütteten Kraftstoff vollständig verdampfen lassen.

Sicherstellen, dass der Hochdruckreiniger fest auf ebenem Boden steht.

Beim Betrieb des Hochdruckreinigers:

Den Hochdruckreiniger während des Betriebs **NICHT** bewegen oder kippen.

Den Hochdruckreiniger **NICHT** neigen und keinen Kraftstoff und kein Öl auslaufen lassen.

Beim Transport oder bei der Wartung des Hochdruckreinigers:

Sicherstellen, dass sich das Kraftstoffabsperrventil in der Aus-Stellung befindet und der Kraftstofftank leer ist.

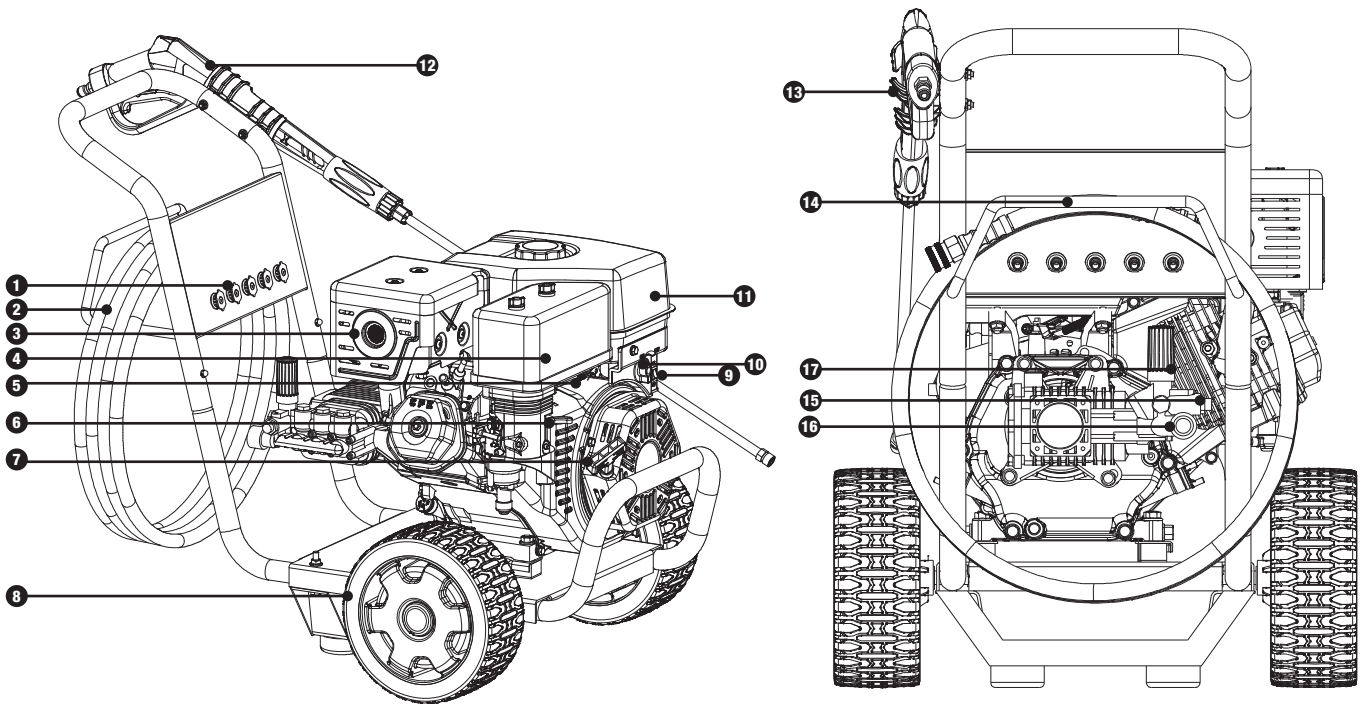
Zündkerzenkabel abziehen.

Bei der Lagerung des Hochdruckreinigers:

Gerät in sicherer Entfernung von Funken, offenem Feuer, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen einlagern.

BEDIENELEMENTE UND FUNKTIONEN

Lesen Sie dieses Benutzerhandbuch, bevor Sie Ihren Hochdruckreiniger in Betrieb nehmen. Machen Sie sich mit der Lage und Funktion der Bedienelemente und Funktionen vertraut. Bewahren Sie dieses Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.



1. **Düsen**
2. **Hochdruckschlauch**
3. **Dämpfer**
4. **Luftfilter:** Schützt den Motor durch Filtern von Staub und Ablagerungen aus der Ansaugluft.
5. **Gashebel:** Wird zur Steuerung der Motordrehzahl verwendet.
6. **Chokehebel:** Dient zum Starten des Motors im kalten Zustand.
7. **Seilzugstarter:** Dient zum manuellen Starten des Motors
8. **13"- (33 cm)-Luftreifen**
9. **Motorschalter**
10. **Kraftstoff-Ventilknopf:** Dient zum Ein- und Ausschalten der Kraftstoffzufuhr zum Motor
11. **Kraftstofftank:** 1.6 gal. (6.2 L)
12. **Strahlpistolen-Baugruppe:** Pistole und Strahlrohr
13. **Strahlpistolenhalter:** Wird verwendet, um die Pistole zu halten, wenn sie zusammengesetzt, aber gerade nicht in Gebrauch ist
14. **Hochdruckschlauchhalter:** Dient zum Halten des Hochdruckschlauch, wenn dieser nicht in Gebrauch ist.
15. **Hochdruckschlauch-Auslass**
16. **Gartenschlauch-Einlass**
17. **Anschlussstutzen für Reinigungsmittelschlauch**

Enthaltene Teile

Strahlpistolen-Baugruppe

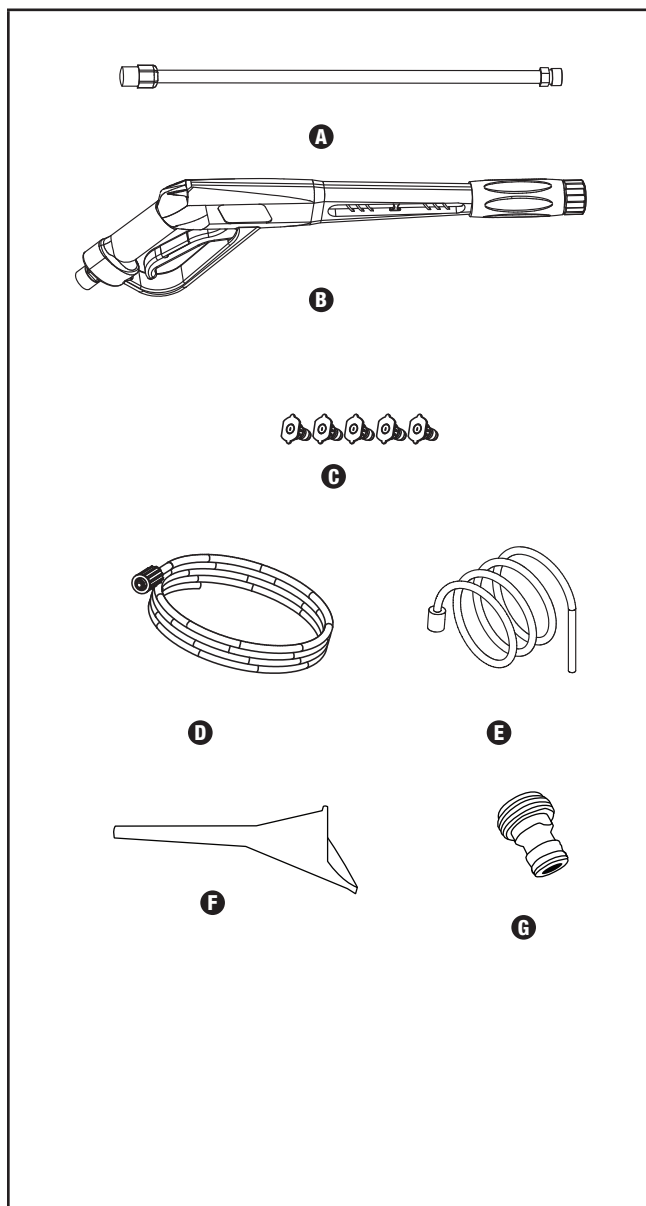
Strahlrohr (A).....	1
Strahlpistole (B).....	1
Schnellkupplungsdüse (C).....	5

Schläuche

50 ft. (15,2 m) Hochdruckschlauch (D).....	1
4 ft. (1,2 m) Reinigungsmittel-Schlauch (E).....	1
Gartenschlauchadapter (G).....	1

Sonstiges

Öltrichter (F).....	1
---------------------	---



ZUSAMMENBAU

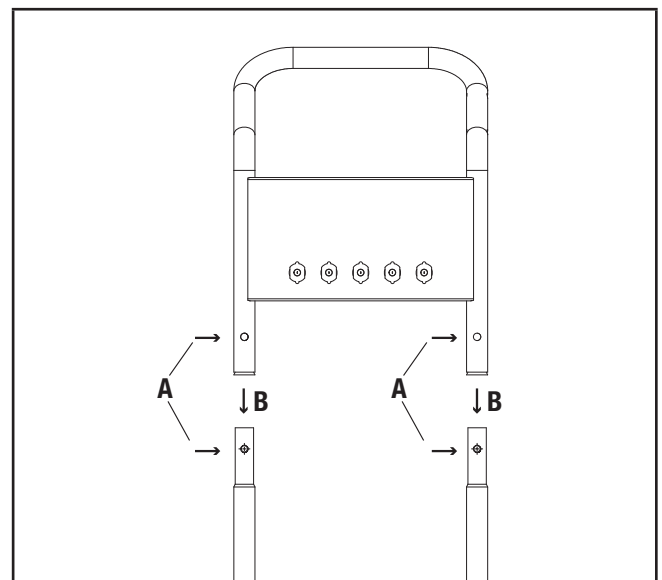
Ihr Hochdruckreiniger muss vor der Verwendung zusammengebaut werden. Das Gerät wird ab Werk ohne Öl ausgeliefert. Es muss vor dem Betrieb ordnungsgemäß mit Kraftstoff und Öl gewartet werden. Wenn Sie Fragen zur Montage Ihres Hochdruckreinigers haben, rufen Sie unsere Helpline unter 44(0)1942-715-407 an. Bitte halten Sie Ihre Seriennummer und Modellnummer bereit.

Entnehmen des Hochdruckreinigers aus dem Versandkarton

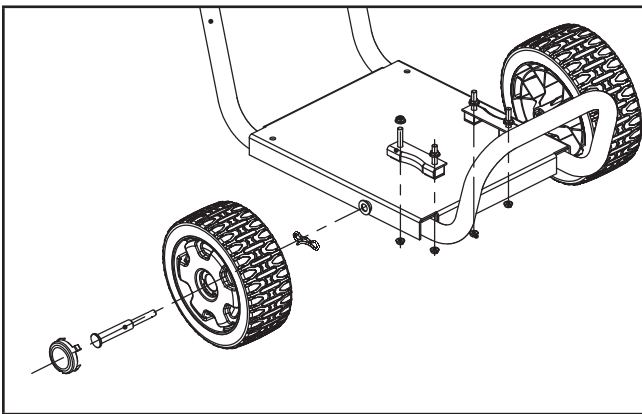
1. Den Versandkarton auf eine feste, ebene Oberfläche stellen.
2. Alles außer dem Hochdruckreiniger aus dem Karton entnehmen.
3. Alle Ecken des Kartons vorsichtig von oben nach unten aufschneiden.

Anbringen des Griffs am unteren Rahmen

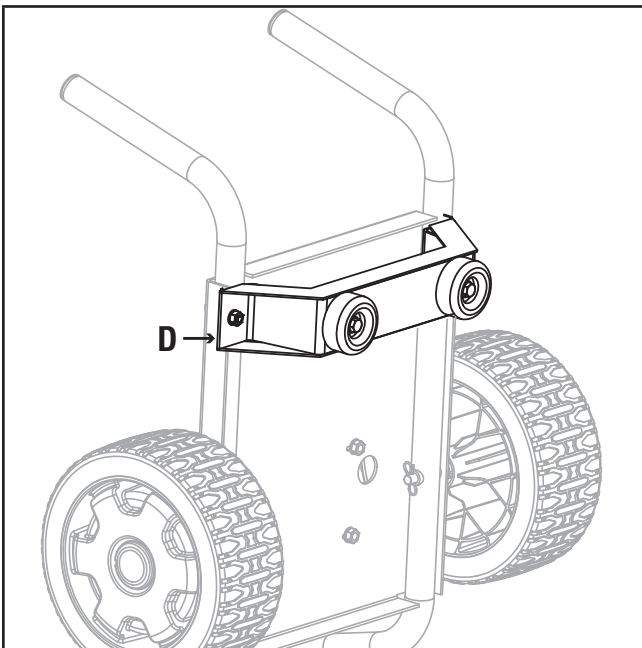
1. Den Griff am unteren Rahmen ausrichten.
2. Sicherstellen, dass die Grifflöcher mit dem Federknopf (A) am unteren Rahmen ausgerichtet sind. Die Vorderseite der Ummantelung (mit Aufkleber) sollte zum Motor zeigen
3. Den Griff am unteren Rahmen nach unten schieben, bis er die Federknöpfe berührt. Federknöpfe drücken und den Griff nach unten schieben, bis die Federknöpfe durch die Löcher am Griffrahmen gesprungen sind. Normalerweise ist ein Klicken zu hören. (B)
4. Den Griff vorsichtig nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass die beiden Rahmen Teile eine feste Verbindung hergestellt haben und dass der Griff nicht abgezogen werden kann, ohne auf die Federknöpfe zu drücken, um ihn zu lösen.



1. Schwenken Sie den Hochdruckreiniger vor dem Einfüllen von Kraftstoff und Öl vorsichtig nach oben und vorne, so dass er auf dem vorderen Stoßstangegehäuse aufliegt. Legen Sie ein Stück Pappe aus der Verpackung oder der beweglichen Decke auf den Boden, bevor Sie nach vorne kippen.
2. Schieben Sie den Nudelholz von außen durch das Rad.
3. Schieben Sie den Rollstift durch den Befestigungspunkt am Rahmen.
4. Mit dem B-Clip sichern.
5. Wiederholen Sie diesen Vorgang, um das zweite Rad zu befestigen.
6. Fügen Sie Radkappen hinzu, um die Rollstifte zu schützen.

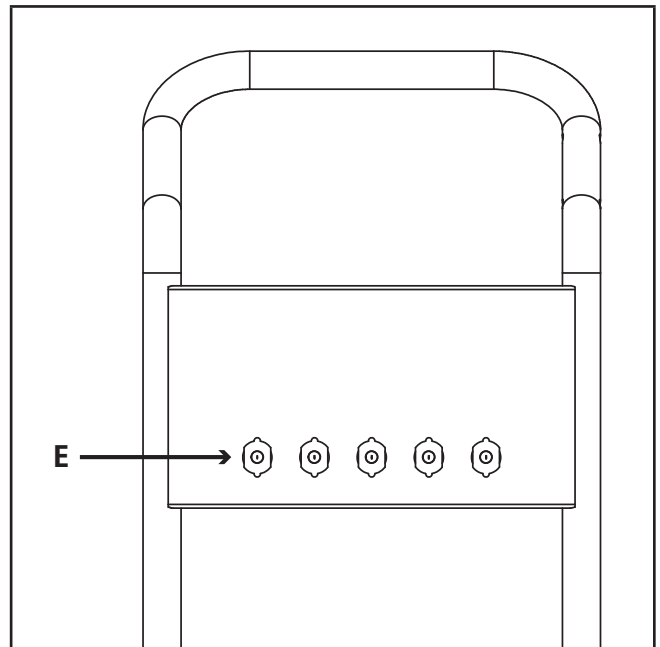


7. Die Metallhalterung mit der mitgelieferten Schraube M8 x 55 mm an der Rückseite und Unterseite des Rahmens befestigen. Die Gummifüße müssen nach außen zeigen. (D)



8. Mit der Mutter M8 sicher befestigen.

9. Sprühdüsen in die richtige Position an der Griffabdeckung einsetzen. (E) HINWEIS: Die Düsengröße ist auf der Vorderseite der Düse angegeben (siehe Bild unten).



Einfüllen von Motoröl

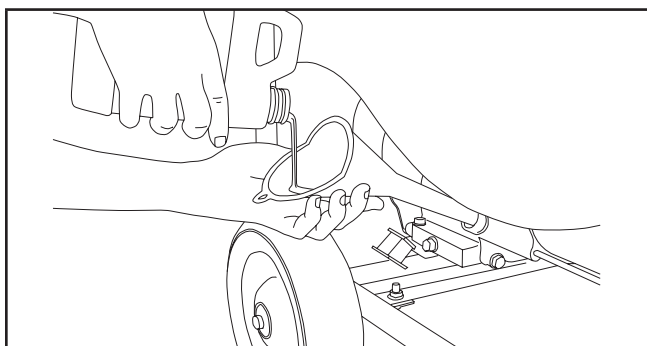
VORSICHT

NICHT versuchen, den Motor zu kurbeln oder zu starten, bevor er ordnungsgemäß mit der empfohlenen Ölsorte und Ölmenge gefüllt ist. Schäden am Hochdruckreiniger, die auf die Nichtbeachtung dieser Anweisungen zurückzuführen sind, führen zum Erlöschen Ihrer Garantie.

HINWEIS

Der empfohlene Öltyp ist Motoröl 10W-30.

1. Den Hochdruckreiniger auf eine ebene Fläche stellen.

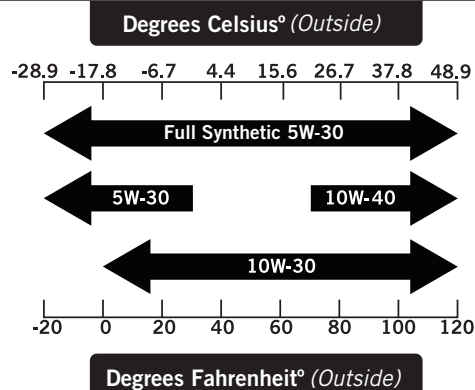
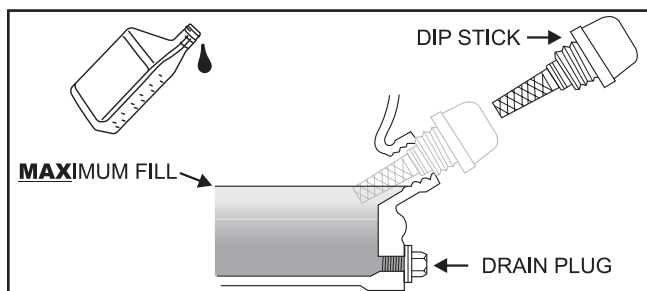


2. Den Öltankdeckel/Ölmesstab entfernen, um Öl einzufüllen.
3. Bis zu 1.2 qt. (1.1 L) Öl (nicht enthalten) einfüllen und Öltankdeckel/Ölmesstab wieder einsetzen bzw. anbringen. NICHT ÜBERFÜLLEN!
4. Motorölstand täglich prüfen und bei Bedarf nachfüllen.

HINWEIS

Nach dem Einfüllen von Öl sollte der Ölstand etwa 1–2 Gewindegänge unterhalb der Einfüllöffnung liegen.

Wenn der Ölstand mit dem Ölmesstab überprüft wird, darf dieser während der Überprüfung NICHT eingeschraubt werden.



HINWEIS

Die ersten 5 Betriebsstunden sind die Einlaufphase des Motors. Während der Einlaufphase empfehlen wir die Verwendung nicht-synthetischer Standard-Automobil-Mischöle. Nach der Einlaufphase kann synthetisches Schmiermittel verwendet werden, ist aber nicht erforderlich. Durch die Anpassung der Drosselklappeneinstellung wird die Motordrehzahl erhöht/verringert, was einen korrekten Sitz der Kolbenringe fördert. Vermeiden Sie, dass der Motor ins Stottern oder Stocken gerät, und vermeiden Sie ein längeres Laufen bei konstanter Drehzahl. Nach der 5-stündigen Einlaufphase das Motoröl wechseln. Die Verwendung synthetischer Schmiermittel verlängert nicht das empfohlene Ölwechselintervall.

VORSICHT

Der Motor ist mit einer Niedrigölabschaltung ausgestattet und stoppt, wenn der Ölstand im Kurbelgehäuse unter den Schwellenwert fällt.

HINWEIS

Während der Einlaufphase den Ölstand häufig kontrollieren. Empfohlene Serviceintervalle: siehe Abschnitt „Wartung“.

HINWEIS

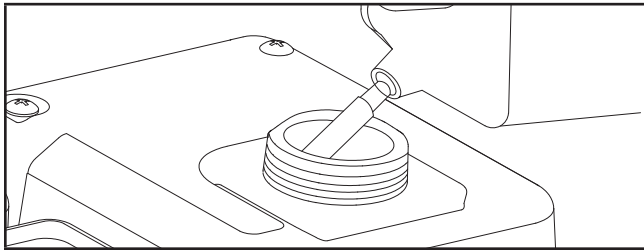
Der Motorrotor hat ein abgedichtetes, vorgeschmiertes Kugellager, das über seine gesamte Lebensdauer hinweg keine zusätzliche Schmierung benötigt.

HINWEIS

Die Leistung des Motors und des Motors werden durch das Wetter beeinflusst. Um den Anforderungen des Motors gerecht zu werden, die Art des verwendeten Motoröls basierend auf den Wetterbedingungen anpassen.

Kraftstoff einfüllen

1. Sauberes, frisches, bleifreies Normalbenzin mit einer Mindestoktanzahl von 87 und einem Ethanolgehalt von weniger als 10 Volumenprozent verwenden.
2. Kraftstoff NICHT mit Öl vermischen.
3. Bereich um den Tankdeckel reinigen.
4. Tankdeckel entfernen.
5. Kraftstoff langsam in den Tank einfüllen. NICHT ÜBERFÜLLEN! Kraftstoff kann sich nach dem Einfüllen ausdehnen. Mindestens 6,5 mm unterhalb des Einfüllstutzens müssen frei bleiben, ein höherer Wert wird empfohlen. Kraftstoff kann durch Ausdehnung aus dem Tank herausgedrückt werden, wenn dieser überfüllt wird. Dies kann den stabilen Betriebszustand des Geräts beeinträchtigen. Es wird empfohlen, beim Befüllen des Tanks genügend Raum zu lassen, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann.



6. Tankdeckel aufschrauben und verschütteten Kraftstoff aufwischen.

⚠️ WARNUNG

Wenn Kraftstoff zu schnell durch das Kraftstoffsieb gegossen wird, kann es beim Einfüllen zu einem Zurückfließen von Kraftstoff in Richtung des Bedieners kommen.

⚠️ VORSICHT

Bleifreies Normalbenzin mit einer Mindestoktanzahl von 87 Oktan verwenden.

Benzin nicht mit Öl mischen.

Tank bis etwa 6,5 mm unterhalb der Oberkante füllen, um eine Kraftstoffausdehnung zu ermöglichen.

Den Kraftstoff NICHT direkt an der Tankstelle in den Hochdruckreiniger pumpen! Einen zugelassenen Kanister verwenden, um den Kraftstoff in den Hochdruckreiniger zu füllen.

Kraftstofftank NICHT in geschlossenen Räumen auffüllen. Kraftstofftank NICHT füllen, während der Motor läuft oder heiß ist.

Der Kraftstofftank darf NICHT überfüllt werden. Beim Befüllen des Kraftstofftanks KEINE Zigaretten anzünden oder rauchen.

🗨️ HINWEIS

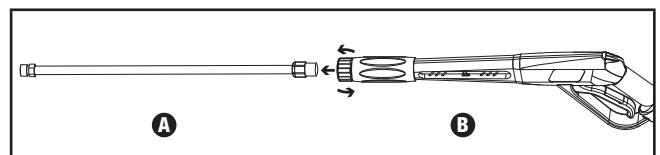
Unsere Motoren funktionieren gut mit Kraftstoffen mit einer Ethanolbeimischung von bis zu 10 %. Bei der Verwendung von Brennstoffgemischen gibt es einige erwähnenswerte Probleme:

- Ethanol-Benzin-Mischungen können mehr Wasser absorbieren als Benzin allein.
- Diese Mischungen können sich schließlich trennen und Wasser oder einen wässrigen Glibber im Tank, Kraftstoffventil und Vergaser zurücklassen.
- Bei schwerkraftgespeisten Kraftstoffzuführungen kann dieser unreine Kraftstoff in den Vergaser gesaugt werden und Schäden am Motor und/oder potenzielle Gefahren verursachen.
- Es gibt nur wenige Anbieter von Kraftstoff-Stabilisatoren, die so formuliert sind, dass sie mit Ethanol-Kraftstoff-Mischungen funktionieren.
- Jegliche Schäden oder Gefahren, die durch die Verwendung von ungeeignetem Kraftstoff, unsachgemäß gelagertem Kraftstoff und/oder unsachgemäß formulierten Stabilisatoren verursacht werden, sind nicht durch die Herstellergarantie abgedeckt.

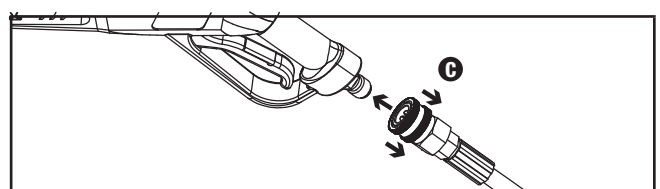
Es ist ratsam, immer die Kraftstoffzufuhr zu unterbrechen, den Motor laufen zu lassen, bis der Kraftstoff ausgeht, und den Tank zu entleeren, wenn das Gerät mehr als 30 Tage lang nicht benutzt wird.

Befestigung der Strahlpistolen-Baugruppe

1. Strahlrohr (A) an der Strahlpistole (B) befestigen.
2. M22-Kupplung an der Strahlpistole (im Uhrzeigersinn) drehen, bis das Strahlrohr sicher sitzt. Anschluss festschrauben. NICHT ZU STARK ANZIEHEN.

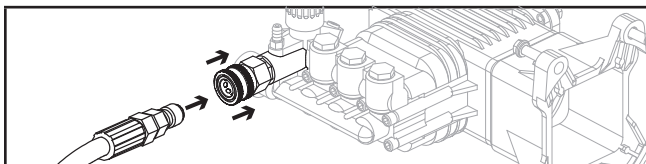


3. Das Ende des Hochdruckschlauchs (C) am Einlass der Strahlpistole anschließen. Dazu die Metallmanschette an der Buchse des Hochdruckschlauchs zurückschieben. Einstecknippel (an Strahlpistole) einsetzen und Manschette loslassen. Vorsichtig am Schlauch ziehen, um einen ordnungsgemäßen Anschluss zu gewährleisten.



Hochdruckschlauch anschließen

1. Hochdruckschlauch vollständig abwickeln und gerade richten, um Knicke zu vermeiden.
2. Das Ende des Hochdruckschlauchs am Schnellwechselanschluss der Hochdruckpumpe ausrichten.
3. Den Hochdruckschlauchanschluss in den Pumpen-Schnellwechselanschluss einführen. Dazu die Metallmanschette an der Buchse an der Hochdruckpumpe zurückschieben, den Einstecknippel (am Hochdruckschlauch) vollständig einführen und die Manschette loslassen.
4. Vorsichtig am Schlauch ziehen, um einen ordnungsgemäßen Anschluss zu gewährleisten.



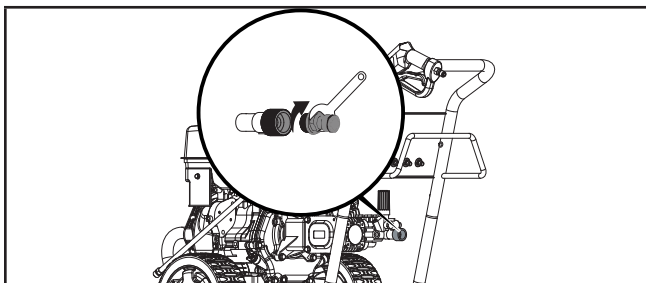
Gartenschlauch anschließen

Die Wasserversorgung muss von einem Druckwasserhahn kommen. NIEMALS heißes Wasser oder Wasser aus Pools, Seen usw. verwenden. Vor dem Anschließen des Gartenschlauchs an den Hochdruckreiniger:

1. 30 Sekunden lang Wasser durch den Schlauch laufen lassen, um den Schlauch von Rückständen zu reinigen.
2. Das Sieb und die Dichtung im Wassereinlass überprüfen.
3. Wenn das Sieb und die Dichtung beschädigt sind, das Gerät nicht verwenden, bis das Sieb ersetzt wurde.
4. Wenn das Sieb verschmutzt ist, vor dem Anschließen des Gartenschlauchs an das Gerät das Sieb reinigen.

Schließen Sie den Gartenschlauchadapter an die Maschine an:

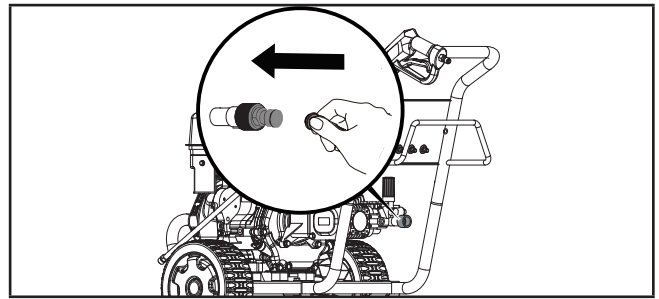
1. Befestigen Sie den Gartenschlauchadapter an der Maschine.
2. Verwenden Sie zum sicheren Befestigen ein Schraubenschlüsselwerkzeug (nicht im Lieferumfang enthalten). NICHT zu fest anziehen.



So schließen Sie den Gartenschlauch an die Maschine an:

Nachdem der Wasserhahn des Schlauchs vollständig geschlossen ist, führen Sie den Gartenschlauch in den Adapter

ein, indem Sie den Metallkragen an der Buchse nach hinten schieben.



HINWEIS

Es müssen mindestens 3 m freie Schlauchlänge zwischen dem Wasserhahn oder Absperrventil (z. B. Y-Verteiler) und dem Einlass des Hochdruckreinigers liegen.

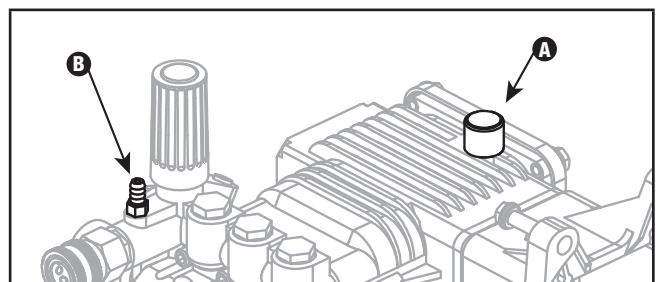
HINWEIS

Den Hochdruckreiniger nicht ohne angeschlossene und eingeschaltete Wasserversorgung laufen lassen, da dies die Hochdruckdichtungen beschädigen und die Lebensdauer der Pumpe verkürzen kann. Den Schlauch vollständig von seiner Rolle oder Spule abwickeln und sicherstellen, dass der Schlauch nicht durch Reifen, Steine oder andere Gegenstände blockiert wird, die den Wasserfluss zum Hochdruckreiniger vermindern oder verhindern könnten.

Belüfteten Öldeckel anbringen

Vor der Verwendung des Hochdruckreinigers:

1. Den roten Versandstecker abschrauben. Hierfür einen 17-mm- oder 11/16-Zoll-Schlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten) verwenden. (A)
2. Den belüfteten Öldeckel aus der Plastiktüte entnehmen.
3. Den belüfteten Öldeckel von Hand in die Pumpe einschrauben. Nicht zu fest anziehen.



Anschließen des Reinigungsmittelschlauchs an die Pumpe

1. Den Reinigungsmittelschlauch vollständig abwickeln.
2. Ein Ende an den Anschlussstutzen (B) für den Reinigungsmittelschlauch an der Pumpe anschließen.

BETRIEB

Standort des Hochdruckreinigers

Dieser Hochdruckreiniger muss mindestens 1,5 m Abstand von brennbarem Material haben. Mindestens 90 cm Abstand an allen Seiten des Hochdruckreinigers einhalten, um eine ausreichende Kühlung und Wartungsmöglichkeit zu gewährleisten. Den Hochdruckreiniger in einem gut belüfteten Bereich aufstellen. Den Hochdruckreiniger NICHT in der Nähe von Lüftungsöffnungen oder Einlässen aufstellen, wo die Abgase in geschlossene oder beengte Räume gesaugt werden könnten. Beim Aufstellen des Hochdruckreinigers Wind- und Luftströmungen beachten.

Vor dem Starten des Motors

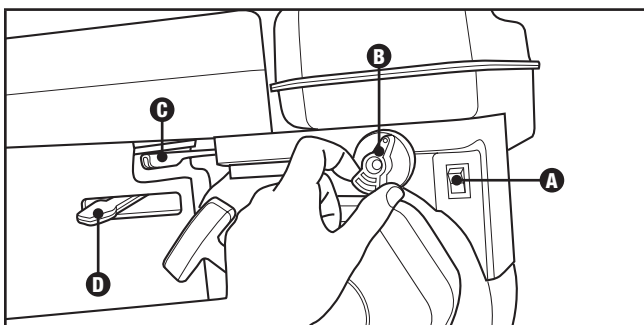
1. Wasserversorgung EINSCHALTEN.
2. Abzugshebel an der Strahlpistole drücken, um die gesamte Luft aus der Pumpe und dem Schlauch zu entfernen. Dies kann mehrere Minuten dauern.
3. Den Motor erst starten, wenn ein stetiger Wasserstrahl aus der Düse fließt.

VORSICHT

Den Hochdruckreiniger nie ohne Wasser betreiben.

Motor starten

1. Sicherstellen, dass der Hochdruckreiniger auf einer flachen, ebenen Oberfläche steht.
2. Den Motorschalter (A) in die Stellung „ON“ stellen.
3. Das Kraftstoffventil (B) in die Stellung „ON“ stellen.
4. Den Gashebel (C) in die Stellung „FAST“ stellen.
5. Den Chokehebel (D) in die Position „CHOKE“ stellen.
6. Langsam am Startseil ziehen, bis ein Widerstand spürbar wird, und dann schnell ziehen. SIEHE HINWEIS.
7. Während des Warmlaufens des Motors den Chokehebel (D) auf „RUN“ stellen und die Drosselklappe (C) nach Bedarf anpassen.



HINWEIS

Den Chokehebel für 2 Züge des Seilzugstarters in der „CHOKE“-Position belassen. Nach dem zweiten Zug den Chokehebel für bis zu 3 weitere Züge des Seilzugstarters in die Position „RUN“ bringen. Zu viel Choke führt aufgrund des Mangels an einströmender Luft zu Zündkerzenverschmutzung/Motorüberflutung. Dies führt dazu, dass der Motor nicht startet.

HINWEIS

Wenn der Motor nach 2 Zügen nicht anspringt, Pumpendruck durch Drücken des Abzugshebels an der Strahlpistole entlasten.

HINWEIS

Wenn der Motor anspringt, aber nicht weiterläuft, sicherstellen, dass der Hochdruckreiniger auf einer flachen, ebenen Oberfläche steht. Der Motor ist mit einem Niedrigölensor ausgestattet, der verhindert, dass der Motor weiterläuft, wenn der Ölstand unter einen kritischen Schwellenwert fällt.

Abstand von der zur reinigenden Fläche

Der Abstand zwischen der Sprühdüse und der zur reinigenden Fläche ist ein weiterer Faktor, der die Aufprallkraft des Wassers beeinflusst.

Die Aufprallkraft des Wassers nimmt zu, wenn die Düse näher an die Oberfläche bewegt wird. Sie können die Aufprallkraft variieren, indem Sie Folgendes verändern:

- Das Fächermuster der Düse.
- Den Winkel der Düse zur reinigenden Fläche.
- Den Abstand der Düse von der zur reinigenden Fläche.

Niemals einen schmalen, starken Strahl auf einer Oberfläche verwenden, die anfällig für Beschädigungen ist. Fenster nicht mit einem schmalen, starken Strahl oder einer Turbodüse reinigen. Dadurch kann das Glas zerbrechen.

1. Vor dem Betätigen der Strahlpistole eine Düse mit einem breiten Fächermuster wählen.
2. Die Düse sollte stets einen Abstand von ungefähr 1,2–1,5 m von der zur reinigenden Fläche haben. Der Wasserstrahl sollte in einem Winkel von 45 Grad auf die zu reinigende Fläche auftreffen. Abzugshebel betätigen.
3. Den Sprühwinkel des Fächermusters und den Abstand zur reinigenden Fläche variieren, bis eine optimale Reinigungswirkung ohne Beschädigung der Oberfläche erreicht wird.

Zur Bestimmung der geeigneten Düse die folgende Tabelle verwenden.

LEITFADEN ZUR DÜSENAUSWAHL						
		HOCHDRUCKREINIGUNG				NIEDERDRUCKREINIGUNG
		0°	15°	25°	40°	Seife
Beton, Ziegel, Mauerwerk		!	✓	✓	✓	✓
Verkleidung, Dachrinne, Haus			!	!	✓	✓
Zaun, Terrasse, Veranda			!	!	✓	✓
Rasen- und Gartengeräte, Boote, Wohnmobile			!	!	✓	✓

Empfohlene Düse
 Vorsichtig verwenden

DE

Hochdruckreinigung

⚠ VORSICHT

Die Abzugshebelsicherung immer einrasten lassen, wenn das Gerät nicht in Gebrauch ist.

Die Abzugshebelsicherung verhindert, dass der Abzugshebel versehentlich betätigt wird. Die Sicherung ganz nach unten drücken, um sie einzurasten.

⚠ WARNUNG

Risiko von Injektionen.

Den Hochdruckschlauch vor jeder Verwendung vollständig abwickeln und gerade richten, um Knickpunkte zu vermeiden. Der Hochdruckschlauch verfügt über eine äußere Ummantelung, die ihm Festigkeit verleiht. Wenn die äußere Ummantelung beschädigt wird, die Verwendung sofort ein und den Schlauch ersetzen. Ein geknickter oder beschädigter Schlauch kann ein Hochdruckleck entwickeln und zu einer möglichen Injektion oder anderen schweren Personenschäden führen.

HINWEIS

Wenn der Startergriff und das Seil schwer zu ziehen sind, Abzugshebel drücken, um den Wasserdruck abzulassen; anschließend erneut versuchen, den Motor zu starten.

Der Leitfaden zur Düsenauswahl bietet Informationen zur Auswahl der richtigen Schnellkupplungsdüse für die Hochdruckreinigung.

⚠ VORSICHT

Der schmale, starke Strahl kann manche Oberflächen beschädigen.

Ein breites Fächermuster verteilt die Kraft des Wassers über eine größere Fläche, was zu einer ausgezeichneten Reinigungswirkung mit verringertem Risiko einer Oberflächenbeschädigung führt. Große Oberflächenbereiche lassen sich mit einem breiten Fächermuster schnell reinigen.

Niederdruckreinigung

Verwendung von Reinigungsmitteln

Die Verwendung von Reinigungsmitteln kann die Reinigungszeit erheblich verkürzen und die Entfernung von hartnäckigem Schmutz erleichtern. Viele Reinigungsmittel sind auf den Einsatz mit Hochdruckreinigern für bestimmte Reinigungsaufgaben zugeschnitten. Hochdruckreiner-Reinigungsmittel haben die gleichen Fließeigenschaften wie Wasser.

Bei Verwendung dickflüssigerer Reinigungsmittel – z. B. Spülmittel – verstopft das Injektionssystem.

HINWEIS

Nur Reinigungsmittel verwenden, die für Hochdruckreiner geeignet sind.

Keine Haushaltsreinigungsmittel, Säuren, Laugen, Bleichmittel, Lösungsmittel, entflammbare Materialien oder Lösungen in Industriequalität verwenden, die die Pumpe beschädigen oder Sachschäden verursachen können. Viele Reinigungsmittel müssen möglicherweise vor der Verwendung gemischt werden. Reinigungslösung gemäß den Anweisungen auf der Lösungsflasche vorbereiten. Vor Beginn immer an einer unauffälligen Stelle ausprobieren.

Oberflächen lassen sich durch Kombination der chemischen Wirkung von Reinigungsmitteln mit dem Hochdruckreiner effektiv reinigen. Bei senkrechten Flächen das Reinigungsmittel von unten beginnend auftragen und nach oben arbeiten. Diese Methode verhindert, dass das Reinigungsmittel nach unten fließt und Streifen verursacht. Mit der Hochdruckspülung unten beginnen und nach oben arbeiten. Bei besonders hartnäckigen Flecken eine Bürste in Kombination mit Reinigungsmitteln und Hochdruckspülung verwenden.

1. Reinigungsmittel-Saugschlauch (Ende mit Filter) in die Reinigungsmittelflasche oder den Behälter einführen.
2. Reinigungsmittel-Schnellkupplungsdüse (schwarz) am Strahlrohr anbringen. Reinigungsmittel wird nur dann durch die Pumpe gesaugt, wenn die schwarze Reinigungsmitteldüse am Ende des Strahlrohr angebracht ist.
3. Sicherstellen, dass die Wasserversorgung eingeschaltet ist. Motor starten. Abzugshebel betätigen, um die Reinigungsmittellösung zu versprühen.

WARNUNG

NIEMALS Bleichmittel verwenden. Dadurch wird die Pumpe beschädigt und die Garantie erlischt.

HINWEIS

Die Strahlpistole saugt das Reinigungsmittel nur dann an, wenn die schwarze Schnellkupplungsdüse am Strahlrohr angebracht ist.

HINWEIS

Beim Sprühen von Reinigungsmittel wird das Reinigungsmittel im Verhältnis 1:12 verdünnt. Es werden ungefähr 0,6 l Reinigungsmittel pro Minute Sprühdauer verbraucht.

Systemspülung

Nach der Verwendung von Reinigungsmitteln das Ansaugsystem spülen. Dazu den Reinigungsmittel-Saugschlauch in einen Eimer mit sauberem Wasser legen.

WARNUNG

NIEMALS vor dem Abstellen des Motors die Wasserzufuhr abschalten.

System druckentlasten

Um den Druck abzulassen, den Motor abschalten, die Wasserzufuhr abstellen und nach Abstellen des Motors den Abzugshebel mindestens 15 Sekunden lang drücken.

WARNUNG

NIEMALS den Hochdruckschlauch vom Gerät trennen, während das System unter Druck steht.

Um das Risiko von Verletzungen oder Sachschäden zu verringern, dieses Verfahren bei jedem Stoppen des Sprühvorgangs, nach Beendigung der Arbeit sowie vor Überprüfung oder Reparatur jeglicher Systemteile befolgen.

1. Abzugshebelsperre betätigen.
2. Gerät ausschalten.
3. Wasserversorgung abschalten.
4. Abzugshebelsicherung lösen und Abzugshebel betätigen, um den Druck abzulassen.
5. Abzugshebelsicherung wieder betätigen.
6. Vor der Lagerung über Nacht, einer langfristigen Einlagerung oder dem Transport der Einheit die Wasserzufuhr unterbrechen und das Kraftstoffventil schließen.

Tipps zur Bedienung

VORSICHT

Den Hochdruckreiner nie ohne Wasser betreiben.

VORSICHT

Den Hochdruckreiniger niemals an eine Warmwasserversorgung anschließen.

Der Anschluss Ihres Hochdruckreinigers an eine Warmwasserquelle verkürzt die Lebensdauer der Pumpe erheblich und führt zum Erlöschen der Garantie.

VORSICHT

Wenn das Gerät mehr als eine Minute lang betrieben wird, ohne zu sprühen, kommt es zu einem Wärmestau in der Pumpe.

Falls die Pumpe zu heiß wird, öffnet sich ein thermisches Überdruckventil, um das heiße Wasser abzulassen. Der Betrieb des Geräts, ohne Wasser zu versprühen, kann Pumpenteile beschädigen und führt zum Erlöschen der Garantie.

Abstellen des Motors

1. Kraftstoffventil in die Stellung „OFF“ stellen.
2. Motor laufen lassen, bis er durch Kraftstoffmangel zum Stillstand gekommen ist. Dies dauert in der Regel ein paar Minuten.
3. Motorschalter in die Stellung „OFF“ stellen.
4. Systemdruck entlasten.
5. Wasserzufuhr abschalten und alle Schläuche abziehen. Den Hochdruckreiniger nie starten oder stoppen, wenn die Wasserversorgung nicht eingeschaltet ist.

Wichtig: Immer sicherstellen, dass sich das Kraftstoffventil und der Motorschalter in der „OFF“-Stellung befinden, wenn der Motor nicht in Betrieb ist.

HINWEIS

Wenn der Motor über einen Zeitraum von zwei (2) Wochen oder länger nicht benutzt wird, im Abschnitt „Lagerung“ nachlesen, um den Motor und den Kraftstoff ordnungsgemäß zu lagern.

Betrieb in großer Höhe

Die Luftdichte in großer Höhe ist niedriger als auf Meereshöhe. Die Motorleistung sinkt mit abnehmender Luftmasse und abnehmendem Luft-Kraftstoff-Verhältnis um ca. 3,5 % pro 300 m Höhe über dem Meeresspiegel. Dies ist ein natürlicher Vorgang und lässt sich durch Anpassung des Motors nicht ändern. In großen Höhen kann es aufgrund des fetteren Kraftstoff-Luft-Gemischs auch zu erhöhten

Abgasemissionen kommen. Andere Probleme in großer Höhe können erschwertes Starten, erhöhter Kraftstoffverbrauch und Zündkerzenverschmutzung sein. Um andere Probleme in großer Höhe als den natürlichen Leistungsverlust zu mildern, kann Champion Power Equipment eine spezielle Vergaser-Hauptdüse für große Höhen bereitstellen. Die alternative Hauptdüse und Installationsanweisungen können beim Kundensupport angefordert werden. Montageanweisungen sind auch im Bereich „Technical Bulletin“ auf der Website von Champion Power Equipment verfügbar. Die Teilenummer und die empfohlene Mindesthöhe für den Einsatz der Vergaser-Hauptdüse für große Höhen sind in der folgenden Tabelle aufgeführt. Zur Auswahl der richtigen Vergaser-Hauptdüse für große Höhen muss das Vergasermodell identifiziert werden. Zu diesem Zweck ist seitlich am Vergaser ein Code eingepreßt. Die richtige Hauptdüsen-Teilenummer entsprechend dem Vergasercode, der sich auf Ihrem speziellen Vergaser befindet, auswählen.

Vergasercode	Hauptdüse	Artikelnummer	Höhe
P27-1-Z	Standard	46.131017.00.Z	5.000 ft. (1524 m)
	Höhe	46.131017.00.01.Z	
P27-1-Y	Standard	46.131017.00.Y	
	Höhe	46.131017.00.01.Y	
P27-1-H	Standard	46.131017.00.H	
	Höhe	46.131017.00.01.H	

WARNUNG

Der Betrieb mit der alternativen Hauptdüse in einer Höhe, die unter der empfohlenen Mindesthöhe liegt, kann den Motor beschädigen. Für den Betrieb in niedrigeren Höhenlagen muss die Standard-Hauptdüse verwendet werden. Der Betrieb des Motors mit der falschen Motorkonfiguration in einer bestimmten Höhe kann die Emissionen erhöhen und Kraftstoffeffizienz und Leistung verringern.

WARTUNG

Sicherstellen, dass der Hochdruckreiniger sauber gehalten und ordnungsgemäß gelagert wird. Gerät nur auf einer flachen, ebenen Oberfläche in einer sauberen, trockenen Umgebung betreiben. Das Gerät NICHT extremen Bedingungen, übermäßigem Staub, Schmutz, Feuchtigkeit oder korrosiven Dämpfen aussetzen.

! WARNUNG

Niemals einen beschädigten oder defekten Hochdruckreiniger in Betrieb nehmen.

! WARNUNG

Bei unsachgemäßer Wartung erlischt Ihre Garantie.

! HINWEIS

Die Wartung, der Austausch oder die Reparatur von emissionsmindernden Geräten und Systemen kann von jeder für die Reparatur von Motoren für mobile Maschinen und Geräte qualifizierten Einrichtung oder Einzelperson durchgeführt werden.

Der Eigentümer/Betreiber ist für sämtliche regelmäßige Wartung verantwortlich.

Alle geplanten Wartungsarbeiten sind fristgemäß durchzuführen.

Vor Wiederinbetriebnahme des Hochdruckreinigers müssen alle ermittelten Probleme behoben werden.

Hilfe zu Service oder Ersatzteilen erhalten Sie bei unserer Helpline unter 44(0)1942-715-407.

Reinigung des Hochdruckreinigers**! VORSICHT**

Den Hochdruckreiniger NICHT mit Wasser besprühen!

Wasser kann das Kraftstoffsystem verunreinigen und durch die Kühlschlitze in den Motor eindringen und diesen beschädigen.

1. Außenflächen des Hochdruckreinigers mit einem feuchten Tuch abwischen.
2. Eine Bürste mit weichen Borsten verwenden, um Schmutz und Öl zu entfernen.
3. Einen Druckluftkompressor (25 PSI/1,7 bar) verwenden, um Schmutz und Ablagerungen aus dem Hochdruckreiniger zu entfernen.
4. Alle Lüftungsöffnungen und Kühlschlitze überprüfen, um sicherzustellen, dass sie sauber und frei von Fremdkörpern sind.

Reinigung der Sprühdüse

Schnellkupplungsdüse vom Strahlrohr trennen. Mit einem kleinen Drahtstück (z. B. Büroklammer) Partikel in der Schnellkupplungsdüse lösen und mit Wasser spülen.



Um versehentliches Starten zu verhindern, vor jeglichen Wartungsarbeiten das Zündkerzenkabel entfernen und erden.

Pumpenöl

Empfohlene Pumpenölsorte:

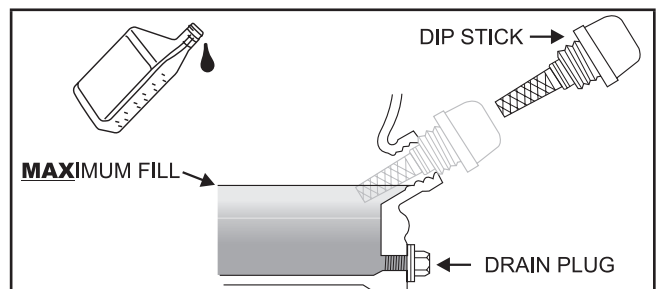
Die empfohlene Ölsorte ist AR64516 (Öl der Marke Annovi). Wenn das Öl AR64516 nicht verfügbar ist, kann ein SAE30W-Öl ohne Reinigungsadditive verwendet werden. Es darf KEINE Reinigungsadditive enthalten! Das Pumpenöl sollte nach den ersten 50 Betriebsstunden und anschließend alle 250 Betriebsstunden gewechselt werden.

1. Ölwanne unter die Pumpe stellen.
2. Ablassschraube an der Unterseite der Pumpe entfernen.
3. Öl ablassen.
4. Ablassschraube wieder einschrauben.
5. Öltankdeckel entfernen.
6. Öl einfüllen. Nicht überfüllen!
7. Mit dem Ölmesstab am Deckel den Ölstand prüfen.

Wechseln des Motoröls

Öl wechseln, wenn der Motor warm ist. Die richtige Ölsorte für Ihre Betriebsumgebung finden Sie in der Ölspezifikation.

1. Öl ablassschraube mit einem 12-mm-Sechskant-Steckschlüssel und einer Verlängerung (nicht im Lieferumfang enthalten) entfernen.
2. Öl vollständig ablaufen lassen.
3. Ablassschraube wieder ein.
4. Den Öltankdeckel/Ölmesstab entfernen, um Öl einzufüllen.



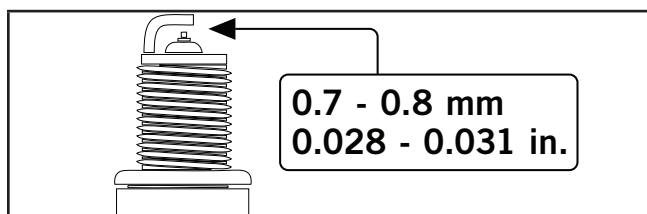
5. Bis zu 1.2 qt. (1.1 L) Öl einfüllen und Öltankdeckel/Ölmesstab wieder einsetzen bzw. anbringen. NICHT ÜBERFÜLLEN!
6. Altöl in einer zugelassenen Abfallentsorgungseinrichtung entsorgen.

HINWEIS

Nach dem Einfüllen von Öl sollte der Ölstand etwa 1–2 Gewindegänge unterhalb der Einfüllöffnung liegen. Wenn der Ölstand mit dem Ölmesstab überprüft wird, darf dieser während der Überprüfung NICHT eingeschraubt werden.

Reinigen und Einstellen der Zündkerze(n)

1. Das Zündkerzenkabel von der Zündkerze entfernen.
2. Zum Ausbau der Zündkerze einen Zündkerzenschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten) oder einen 21 mm (13/16 in.)-Steckschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten) verwenden.
3. Überprüfen Sie die Elektrode an der Zündkerze. Sie muss sauber sein und darf nicht abgenutzt sein, um den für die Zündung erforderlichen Funken zu erzeugen.
4. Sicherstellen, dass der Zündkerzenabstand 0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.) beträgt.



5. Beim Austausch der Zündkerze die Zündkerzentypen unter „Spezifikationen“ beachten.
6. Die Zündkerze vorsichtig in den Motor einschrauben
7. Zum Einbau der Zündkerze einen Zündkerzenschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten) oder einen 21 mm (13/16 in.)-Steckschlüssel (nicht im Lieferumfang enthalten) verwenden.
8. Zündkerzenkabel an der Zündkerze befestigen.

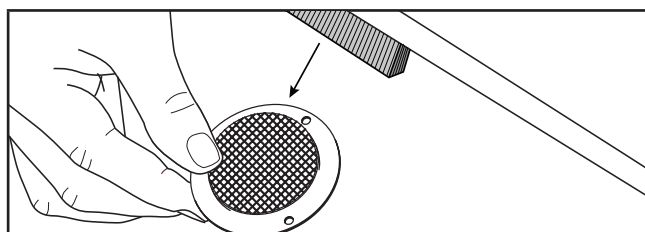
Reinigung des Luftfilters

1. Mit den Fingern die oberen Rändelschrauben der Luftfilterabdeckung lösen.
2. Äußere Kunststoffhülle entfernen.
3. Schaumstoffelement entfernen.
4. In flüssigem Reinigungsmittel und Wasser waschen. Mit einem sauberen Tuch gründlich trocken drücken.
5. In sauberem Motoröl sättigen.
6. In ein sauberes, saugfähiges Tuch drücken, um überschüssiges Öl zu entfernen.
7. Filter in die Baugruppe einsetzen.

8. Luftfilterabdeckung wieder anbringen und die Rändelschrauben mit den Fingern in die oberen und unteren Löcher der Luftfilterabdeckung einführen und festschrauben. Darauf achten, sie nicht zu fest anzuziehen.

Reinigung des Funkenschutzes

1. Vor der Wartung des Funkenschutzes den Motor vollständig abkühlen lassen.
2. Die vier (4) Schrauben entfernen, mit denen die Abdeckplatte am Ende des Funkenschutzes befestigt ist.
3. Funkenschutz entfernen.
4. Kohlenstoffablagerungen vorsichtig mit einer Drahtbürste vom Funkenschutz entfernen.
5. Funkenschutz austauschen, wenn er beschädigt ist.
6. Den Funkenschutz im Dämpfer positionieren und mit den vier (4) Schrauben befestigen.

**VORSICHT**

Wenn der Funkenschutz nicht gereinigt wird, führt dies zu einer verminderten Motorleistung.

HINWEIS

Bundes- und lokale Gesetze und Verwaltungsvorschriften geben an, wann und wo ein Funkenschutz erforderlich ist. In National Forest-Gebieten in den USA ist für den Betrieb dieses Produkts ein Funkenschutz erforderlich. In Kalifornien darf dieses Produkt nicht auf Wald-, Busch- oder Grasflächen verwendet werden, es sei denn, der Motor ist mit einem Funkenschutz ausgestattet.

Einstellung des Drehzahlbegrenzers**WARNUNG**

Durch Manipulationen am werkseitig eingestellten Drehzahlbegrenzer erlischt Ihre Garantie.

Das Luft-Kraftstoff-Gemisch ist nicht einstellbar. Manipulationen am Drehzahlbegrenzer können den Hochdruckreiniger beschädigen und führen zum Erlöschen der Garantie. CPE empfiehlt, sich für alle anderen Service- und/oder Anpassungserfordernisse an unsere Service-Line unter 44(0)1942-715-407 zu wenden.

Wartungsplan

Die in der nachstehenden Tabelle angegebenen Wartungsintervalle befolgen. Den Hochdruckreiniger häufiger warten, wenn er unter ungünstigen Bedingungen betrieben wird. Bitte wenden Sie sich an unsere Helpline unter 44(0)1942-715-407, um den nächstgelegenen zertifizierten Servicehändler von Champion Power Equipment für Ihren Wartungsbedarf zu finden.

ALLE 8 STUNDEN ODER TÄGLICH

- ⚡ Ölstand prüfen
- ⚡ Um Lufteinlass und Dämpfer herum reinigen

NACH DEN ERSTEN 5 BETRIEBSSTUNDEN

- ⚡ Öl wechseln

ALLE 50 BETRIEBSSTUNDEN ODER JEDE SAISON

- ⚡ Luftfilter reinigen
- ⚡ Bei Betrieb mit hoher Last oder in heißen Umgebungen Öl wechseln

ALLE 100 STUNDEN ODER JEDE SAISON

- ⚡ Öl wechseln
- ⚡ Zündkerze reinigen/einstellen
- ⚡ Ventilspiel prüfen/einstellen*
- ⚡ Funkenschutz reinigen
- ⚡ Kraftstofftank und Kraftstofffilter reinigen*

ALLE 250 STUNDEN

- ⚡ Brennkammer reinigen*

ALLE 3 JAHRE

- ⚡ Kraftstoffleitung austauschen*

**Muss von sachkundigen, erfahrenen Eigentümern oder von Champion Power Equipment zertifizierten Händlern durchgeführt werden.*

LAGERUNG

Anweisungen zur ordnungsgemäßen Reinigung siehe Abschnitt „Wartung“.

Lagerung des Hochdruckreinigers

1. Hochdruckreiniger vor der Lagerung vollständig abkühlen lassen.
2. Kraftstoffzufuhr am Kraftstoffventil abschalten.

3. Hochdruckreiniger gemäß den Anweisungen im Abschnitt „Wartung“ reinigen.
4. Gerät an einem sauberen, trockenen Ort und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt lagern.

Einlagern für weniger als 30 Tage

1. Motor vor der Lagerung vollständig abkühlen lassen.
2. Motor entsprechend dem Abschnitt „Wartung“ reinigen.
3. Um die Haltbarkeit des Kraftstoffs zu verlängern, einen passend formulierten Kraftstoffstabilisator in den Tank einfüllen..
4. Sicherstellen, dass sich das Kraftstoffventil in der Stellung „OFF“ befindet.

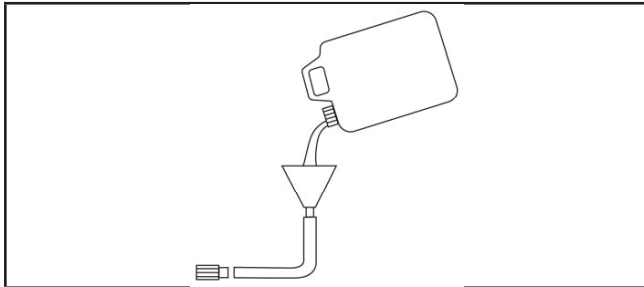
Einlagern für mehr als 30 Tage

1. Einen passend formulierten Kraftstoffstabilisator in den Tank einfüllen.
2. Motor einige Minuten laufen lassen, damit der behandelte Kraftstoff durch das Kraftstoffsystem und den Vergaser zirkuliert.
3. Kraftstoffventil in die Stellung „OFF“ stellen.
4. Motor laufen lassen, bis er durch Kraftstoffmangel zum Stillstand gekommen ist. Dies dauert in der Regel ein paar Minuten.
5. Der Motor muss vor der Reinigung und Lagerung vollständig abgekühlt sein.
6. Motor entsprechend dem Abschnitt „Wartung“ reinigen.
7. Öl wechseln.
8. Zündkerzen entfernen und ungefähr 15 ml Öl in den Zylinder einfüllen. Motor langsam starten, um das Öl zu verteilen und den Zylinder zu schmieren.
9. Zündkerze wieder einsetzen.

Lagerung über den Winter

Bestandteile des Hochdruckreinigers vor Frost schützen.

1. Alle Lagerungsanweisungen aus den vorherigen Abschnitten beachten.
2. Vor dem Einlagern für den Winter sicherstellen, dass der Schlauch des Hochdruckreinigers vollständig frei von Wasser ist.
3. Um ein Einfrieren der Pumpe zu verhindern, Wohnmobil-Frostschutz einfüllen.
4. Es sind ungefähr 180 ml Wohnmobil -Frostschutzmittel sowie ein Trichter und ein Gartenschlauch von etwa 30 cm Länge erforderlich. Siehe Diagramm unten.



5. Frostschutzmittel in den Trichter und gießen und dann am Seilzugstarter des Motors ziehen, um einen Sog im Pumpengehäuse zu erzeugen. Mehrmals am Seilzugstarter ziehen, bis Frostschutzmittel aus dem Pumpenauslass austritt.

! WARNUNG

Hochdruckreiniger niemals in oder neben Geräten lagern, die eine Wärmequelle darstellen oder an denen eine offene Flamme, ein Funke oder eine Zündflamme auftreten kann, da dies Benzindämpfe entzünden kann.

Hochdruckreiniger NICHT in der Nähe von Dünger oder anderen korrosiven Materialien lagern.

Selbst bei leerem Benzintank können sich Benzindämpfe entzünden.

! GEFAHR

Motorabgase enthalten farb- und geruchloses Kohlenmonoxidgas.

Um eine versehentliche Zündung des Geräts während der Lagerung zu vermeiden, sollten die folgenden Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden:

- Bei kurz- oder langfristiger Lagerung des Hochdruckreinigers darauf achten, dass sich der Motorschalter und das Kraftstoffventil in der Stellung „OFF“ befinden.

! HINWEIS

Unsere Motoren funktionieren gut mit Kraftstoffen mit einer Ethanolbeimischung von bis zu 10 %. Bei der Verwendung von Brennstoffgemischen gibt es einige erwähnenswerte Probleme:

- Ethanol-Benzin-Mischungen können mehr Wasser absorbieren als Benzin allein.
- Diese Mischungen können sich schließlich trennen und Wasser oder einen wässrigen Glibber im Tank, Kraftstoffventil und Vergaser zurücklassen.
- Bei schwerkraftgespeisten Kraftstoffzuführungen kann dieser unreine Kraftstoff in den Vergaser gesaugt werden und Schäden am Motor und/oder potenzielle Gefahren verursachen.
- Es gibt nur wenige Anbieter von Kraftstoff-Stabilisatoren, die so formuliert sind, dass sie mit Ethanol-Kraftstoff-Mischungen funktionieren.
- Jegliche Schäden oder Gefahren, die durch die Verwendung von ungeeignetem Kraftstoff, unsachgemäß gelagertem Kraftstoff und/oder unsachgemäß formulierten Stabilisatoren verursacht werden, sind nicht durch die Herstellergarantie abgedeckt.

Es ist ratsam, immer die Kraftstoffzufuhr zu unterbrechen, den Motor laufen zu lassen, bis der Kraftstoff ausgeht, und den Tank zu entleeren, wenn das Gerät mehr als 30 Tage lang nicht benutzt wird.

SPEZIFIKATIONEN

Spezifikationen des Hochdruckreinigers

Modell	100386-EU
Max. Druck	290 bar
Max. Durchfluss	15,1 l/min
Max. Wassertemperatur	40 °C
Kraftstofftankinhalt	1.6 gal. (6.2 L)
Nettogewicht	129.1 lb. (58.6 kg)
Höhe	30.4 in. (77.2 cm)
Breite	22.4 in. (57 cm)
Länge	44.9 in. (114 cm)

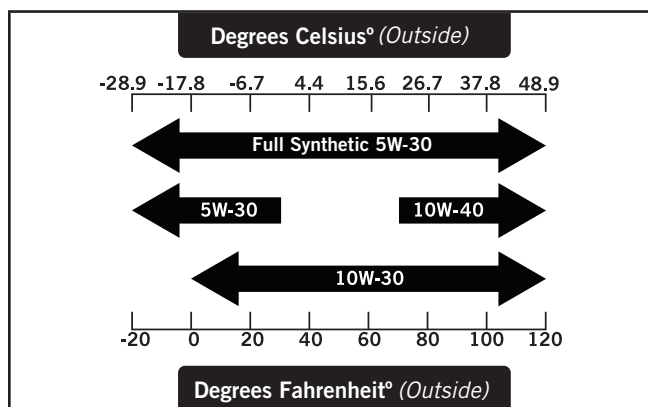
Motorspezifikationen

Modell	YF188F-001
Hubraum	389 cc
Bauart	4-Takt OHV
Starttyp	Manual

Ölspezifikationen

NICHT ÜBERFÜLLEN!

Typ	*Siehe Tabelle unten
Menge	1.2 qt. (1.1 L)



HINWEIS

Die Leistung des Motors und des Motors werden durch das Wetter beeinflusst. Um den Anforderungen des Motors gerecht zu werden, die Art des verwendeten Motoröls basierend auf den Wetterbedingungen anpassen.

Kraftstoffspezifikationen

Bleifreies Benzin für Kraftfahrzeuge mit einer Mindestoktanzahl von 85 verwenden. Niemals Kraftstoff verwenden, der mehr als 10 % Ethanol enthält. KEINESFALLS E15 oder E85 VERWENDEN.

NICHT ÜBERFÜLLEN!

Kraftstofftankinhalt	1.6 gal. (6.2 L)
----------------------------	------------------

Zündkerzenspezifikationen

OEM-Typ	NHSP F6RTC
Austauschmodell	NGK BPR6ES oder gleichwertig
Abstand	0.7-0.8 mm (0.028-0.031 in.)

Ventilspezifikationen

Einlassabstand	0.13-0.17 mm (0.005-0.007 in.)
Auslassabstand	0.18-0.22 mm (0.007-0.009 in.)

HINWEIS

Ein technisches Bulletin über die Vorgehensweise bei der Ventileinstellung ist unter www.championpowerequipment.co.uk verfügbar.

Wichtiger Hinweis zur Temperatur

Ihr Champion Power Equipment-Produkt ist für den Dauerbetrieb bei Umgebungstemperaturen von bis zu 40 °C ausgelegt und bemessen. Falls nötig, kann es für kurze Zeit bei Temperaturen zwischen -15 °C und 50 °C betrieben werden. Wenn es während der Lagerung Temperaturen außerhalb dieses Bereichs ausgesetzt wird, sollte es vor dem Betrieb wieder in diesen Bereich gebracht werden. In jedem Fall muss das Produkt immer im Freien, in einem gut belüfteten Raum und entfernt von Türen, Fenstern und Lüftungsöffnungen betrieben werden.

Fehlerbehebung

Problem	Ursache	Lösung
Hochdruckreiniger startet nicht	Kein Kraftstoff	Kraftstoff einfüllen
	Zündkerze defekt	Zündkerze austauschen
Hochdruckreiniger startet nicht; Hochdruckreiniger startet, läuft aber unrund	Niedriger Ölstand	Kurbelgehäuse bis zum richtigen Füllstand auffüllen Hochdruckreiniger auf eine flache, ebene Oberfläche stellen
	Choke in der falschen Position	Choke einstellen
	Zündkerzenkabel lose	Zündkerzenkabel befestigen
Hochdruckreiniger stottert	Drehzahlbegrenzer defekt	Helpline kontaktieren
Einheit erreicht keinen hohen Druck	Problem mit Wasserversorgung	Schläuche auf Lecks, Verstopfung, Knicke prüfen
	Gartenschlauch ist zu klein	Durch 5/8-Zoll-Gartenschlauch (16 mm) oder größer ersetzen
	Einlassfilter des Gartenschlauchs ist verstopft	Gartenschlauch entfernen, Filter reinigen und ausspülen
	Nicht genug Wassereinstrom	Wasserhahn voll aufdrehen
Wasserdruck schwankt	Unzureichende Wasserversorgung	Wasserhahn voll aufdrehen. Schlauch auf Lecks, Verstopfung oder Knicke prüfen
	Einlassfilter des Gartenschlauchs ist verstopft	Gartenschlauch entfernen, Filter reinigen und ausspülen
	Sprühdüse ist verstopft	Partikel mit kleinem Draht entfernen (siehe Abschnitt „Wartung“ in diesem Handbuch)
	Pumpe saugt Luft an	Alle Schläuche und Anschlüsse überprüfen und sicherstellen, dass sie fest angezogen bzw. sicher befestigt sind Motor abstellen und Pumpe durch Drücken der Strahlpistole, bis ein stetiger Wasserstrom fließt, spülen
Niederdruckreinigung mit Reinigungsmittel funktioniert nicht richtig	Reinigungsmittel ist zu dickflüssig	Reinigungsmittel verdünnen
	Am Strahlrohr ist die Hochdruck-Schnellkupplungsdüse angebracht	Die Verwendung von Reinigungsmittel funktioniert nur mit der Niederdruck-Schnellkupplungsdüse (schwarz)
	Reinigungsmittelschlauch ist nicht an das Pumpengehäuse angeschlossen	Anschluss überprüfen
	Sprühdüse ist verstopft	Düse reinigen und Ablagerungen entfernen
	Filter am Reinigungsmittelschlauch ist verstopft	Mit warmem Wasser reinigen oder ersetzen
	Chemikalieneinspritzventil (in der Pumpe) teilweise blockiert oder verklemmt	Abzugshebel schnell 4–5 Mal betätigen und wieder loslassen, um das Ventil des Chemikalieneinspritzers zu öffnen
	Reinigungsmittelschlauch ist nicht mit dem Messinganschluss am Pumpenauslass verbunden	Reinigungsmittelschlauch am Einlass des Reinigungsmittelspritzers neben dem Pumpenauslass
Gartenschlauchverbindung undicht	Verbindungsstücke lose	Festziehen
	Fehlende/verschlissene Gummidichtung	Gummidichtung austauschen
Strahlrohr undicht	Strahlrohr nicht richtig befestigt	Alle Anschlüsse Festziehen
Seilzugstarter lässt sich nicht ziehen	Pumpe baut bei jedem Zug Druck auf	Nach 2 Zügen am Seilzugstarter Abzugshebel betätigen, um den Pumpendruck abzulassen

DE

GARANTIE*

CHAMPION POWER EQUIPMENT
2 JAHRE EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Garantiequalifikationen

Um Ihr Produkt für die Garantie und den KOSTENLOSEN lebenslangen technischen Support durch unser Callcenter zu registrieren, besuchen Sie bitte

<https://www.championpowerequipment.co.uk>

Um die Registrierung abzuschließen, müssen Sie eine Kopie des Kaufbelegs als Nachweis des Originalkaufs beilegen. Für Garantieleistungen ist ein Kaufnachweis erforderlich. Bitte registrieren Sie sich innerhalb von zehn (10) Tagen ab Kaufdatum.

Reparatur-/Ersatzgarantie

CPE garantiert dem Erstkäufer, dass die mechanischen und elektrischen Komponenten ab dem ursprünglichen Kaufdatum für einen Zeitraum von zwei Jahren (Teile und Arbeitsaufwand) bei Privatanwendern bzw. 90 Tagen (Teile und Arbeitsaufwand) bei gewerblicher und industrieller Nutzung frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind. Die Transportkosten für Produkte, die im Rahmen dieser Garantie zur Reparatur oder zum Austausch eingereicht werden, liegen in der alleinigen Verantwortung des Käufers. Diese Garantie gilt nur für den ursprünglichen Käufer und ist nicht übertragbar.

Gerät nicht am Kaufort zurückgeben!

Wenden Sie sich stattdessen bitte an den Technischen Service von CPE. CPE wird jedes Problem per Telefon oder E-Mail zu beheben versuchen. Wenn das Problem auf diese Weise nicht behoben wird, genehmigt CPE nach eigenem Ermessen die Beurteilung, die Reparatur oder den Austausch des defekten Teils oder der defekten Komponente in einem CPE-Servicezentrum. CPE stellt Ihnen eine Fallnummer für den Garantieservice zur Verfügung. Bitte bewahren Sie sie als zukünftige Referenz auf. Reparaturen oder Ersatz ohne vorherige Genehmigung oder in einer nicht autorisierten Reparaturwerkstatt werden von dieser Garantie nicht abgedeckt.

Garantieausschlüsse

Diese Garantie gilt nicht für die folgenden Reparaturen und Geräte:

Normale Abnutzung

Bei Produkten mit mechanischen und elektrischen Komponenten sind regelmäßige Ersatzteile und Wartungsarbeiten erforderlich, damit sie gut funktionieren. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Reparaturen, wenn im Rahmen der normalen Nutzung die Lebensdauer eines Teils oder des gesamten Geräts erschöpft ist.

Installation, Nutzung und Wartung

Diese Garantie gilt nicht für Teile und/oder Arbeit, wenn das Produkt augenscheinlich missbräuchlich verwendet, vernachlässigt, in einen Unfall verwickelt, mutwillig beschädigt, über die Produktgrenzen hinaus belastet, modifiziert, falsch installiert oder falsch an eine elektrische Komponente angeschlossen wurde. Normale Wartungsarbeiten sind nicht durch diese Garantie abgedeckt und müssen nicht in einer durch CPE autorisierten Einrichtung oder von einer durch CPE autorisierten Person durchgeführt werden.

Weitere Ausschlüsse

Diese Garantie schließt Folgendes aus:

- Kosmetische Mängel wie Farbe, Aufkleber usw.
- Verschleißteile wie Filterelemente, O-Ringe usw.
- Zubehörteile wie Startbatterien und Lagerabdeckungen einschließlich Räder und Rückstoßbaugruppen.
- Von einer anderen Partei als dem Hersteller vorgenommene Änderungen oder Modifikationen, einschließlich Abgasverlängerungs- und Filtersysteme.
- Alle Schläuche aus Kunststoff oder Gummi, Reduzierventile und Regler.
- Ausfälle durch höhere Gewalt, die außerhalb der Kontrolle des Herstellers liegen.
- Probleme, die durch Teile verursacht werden, die keine Originalteile von Champion Power Equipment sind.

Falls zutreffend, gilt diese Garantie nicht für Produkte, die anstelle von Netzstrom für die Hauptstromversorgung verwendet werden.

Grenzen der stillschweigenden Gewährleistung und Folgeschäden

Champion Power Equipment lehnt jede Verpflichtung zum Ausgleich von Zeitverlusten, Frachtkosten oder jeglichen Neben- oder Folgeansprüchen ab, die von irgendjemandem durch die Verwendung dieses Produkts entstehen.

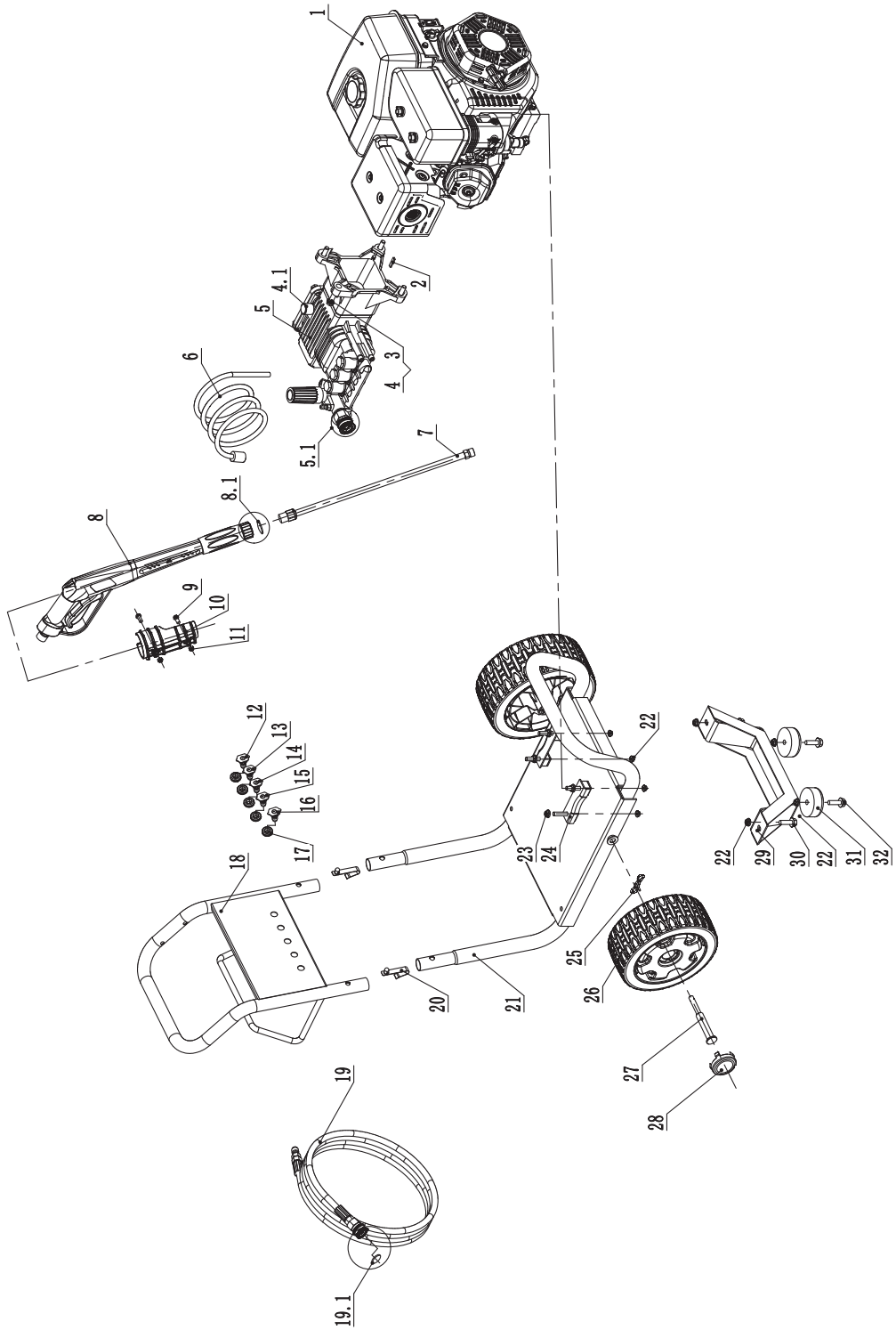
Ein als Ersatzgerät zur Verfügung gestelltes Gerät unterliegt der Garantie des Originalgerätes. Die Dauer der Garantie für das ausgetauschte Gerät wird weiterhin auf der Grundlage des Kaufdatums des ursprünglichen Geräts berechnet.

Diese Garantie gibt Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte, die von Bundesland zu Bundesland oder von Kanton zu Kanton abweichen können. In Ihrem Bundesland oder Kanton können auch andere Rechte gelten, auf die Sie möglicherweise Anspruch haben und die nicht in dieser Garantie aufgeführt sind.

Kontaktinformationen

www.championpowerequipment.de
+49 8234 / 70662-40

Parts Diagram

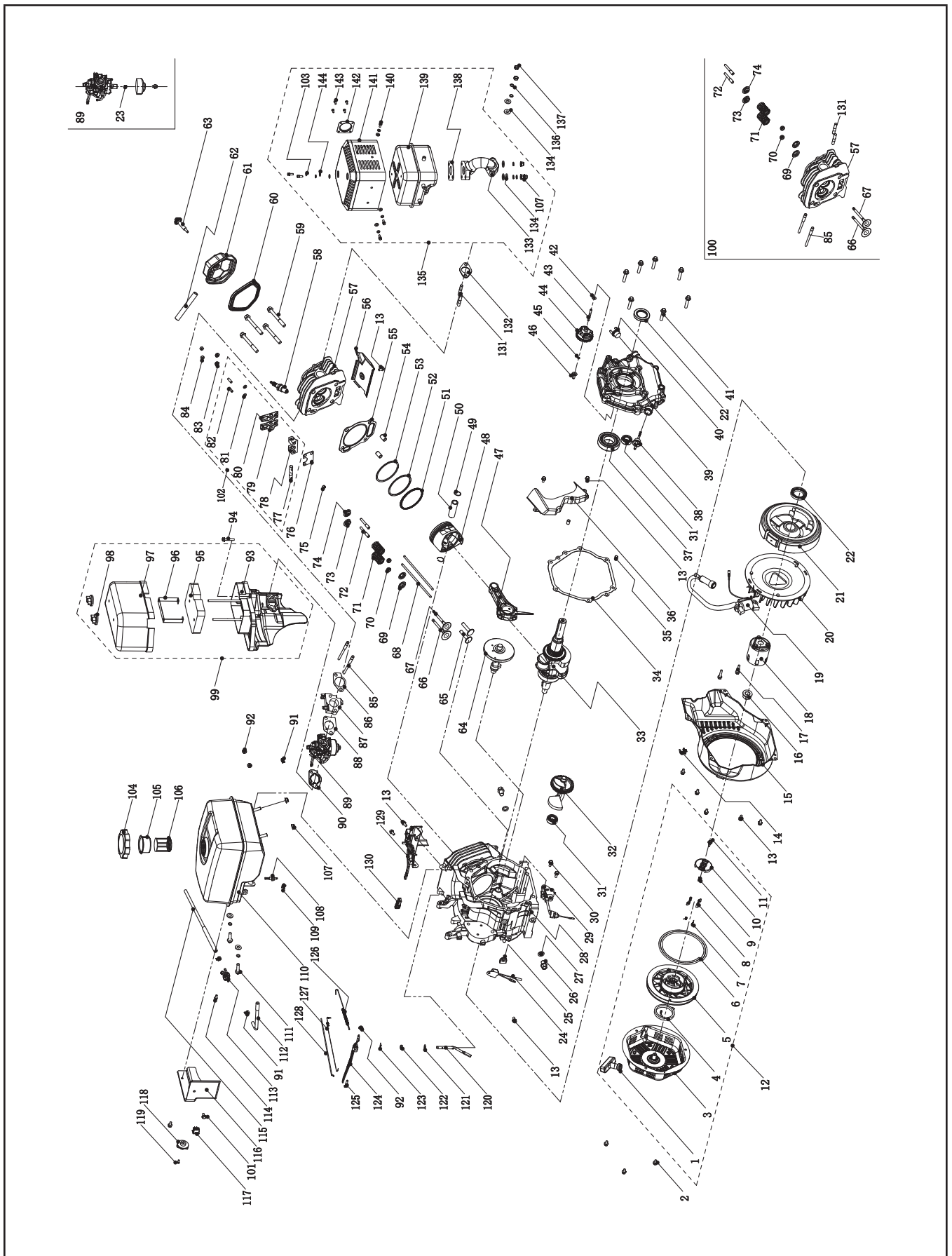


Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	100386-EU	Engine	1
2	2.14.002	Key, SQ 6.3 x 6.3 x 50	1
3	2.08.011	Bolt 3/8-16 x 30	4
4	1.93.10	Lock Washer Ø10	4
4.1	255.251004.00	Vented Plug	1
5	255.251000.01	Pump Body	1
5.1	255.250501.00	Quick Contact, 3/8	1
6	256.250100.01	Detergent Hose, 47.2 in.	1
7	255.252200.01	Wand, 787 mm	1
8	255.252100.00.48	Handle, Gun, Yellow	1
8.1	2.07.034	O Ring , Ø14 x Ø9 x Ø2.5	1
9	1.5783.0645	Bolt M6 x 45	2
10	254.200012.05.2	Trigger Gun Holder, Black	1
11	1.6177.1.06	Lock Nut M6, Flange	2
12	254.252300.05	Nozzle"Detergent", 65400	1
13	253.252300.03	Nozzle"40", 40040	1
14	253.252300.02	Nozzle"25", 25040	1
15	253.252300.01	Nozzle"15", 15040	1
16	253.252300.00	Nozzle"0", 00040	1
17	252.201400.01	Sheath, Nozzle	5

#	Part Number	Description	Qty.
18	253.200701.02.78	Handle, Up	1
19	255.250100.05	High-Pressure Hose, 50ft.	1
19.1	2.07.033	O Ring, Ø17.1 x Ø11.8 x Ø2.65	1
20	252.201300.00	Pin	2
21	253.201100.04.78	Frame	1
22	1.6177.1.08	Lock Nut M8, Flange	8
23	1.6177.1.10	Lock Nut M10, Flange	4
24	253.201200.00	Vibration Mount, Engine	2
25	2.16.005	Pin Ø2, "B" Shape	2
26	255.201701.01.48	Wheel, PU, Yellow	2
27	255.201501.00	Pin Roll, Wheel	2
28	122.201702.11.48	Cap, Wheel, Yellow	2
29	253.200002.02.78	Support Leg, 87mm	1
30	1.5789.0855	Flange Bolt M8 x 55	2
31	152.201400.00	Vibration Mount, Support Leg	2
32	1.5789.0825	Flange Bolt M8 x 25	2

Engine Parts Diagram



Engine Parts List

#	Part Number	Description	Qty.
1	21.061300.00	Handle, Recoil, Soft	1
2	1.5789.0608	Flange Bolt M6 x 8	3
3	46.061100.00.2	Cover, Recoil Starter, Black	1
4	45.060005.00	Spring, Recoil Starter	1
5	45.061102.00	Reel, Recoil Starter	1
6	2.10.003.1	Rope Ø4 x 1550, Black	1
7	45.060003.00	Spring, Ratchet	2
8	45.060002.00	Starter Ratchet, Steel	2
9	45.060009.00	Spring, Ratchet Guide	1
10	45.060007.00	Ratchet Guide	1
11	45.060008.00	Screw, Ratchet Guide	1
12	46.061000.00	Recoil Assembly	1
13	1.5789.0612	Flange Bolt M6 x 12	11
14	2.05.003	Clamp Ø11.5 x 10	1
15	46.080100.00.48	Fan Cover, Yellow	1
16	2.02.007	Nut M16 x 1.5	1
17	1.5789.0629	Flange Bolt M6 x 29	2
18	45.060001.00	Pulley, Starter	1
19	46.123000.01	Ignition Coil, Shield	1
20	45.080001.00	Cooling Fan	1
21	46.120100.03	Flywheel	1
22	2.11.007	Oil Seal Ø35 x Ø52 x 8	2
23	46.131017.00	Main Jet, Standard	1
	46.131017.00.01	Main Jet, Altitude	/
24	21.120400.01	Diode Assembly	1
25	45.030032.00	Sheath, Wire	1
26	2.08.039	Drain Bolt M12 x 1.25 x 25	2
27	2.03.023	Washer Ø12.5 x Ø20 x 2, Drain Bolt	2
28	46.030100.01	Crankcase	1
29	45.127000.02	Oil Level Sensor	1
30	1.5789.0615	Flange Bolt M6 x 15	2
31	1.276.6202	Bearing 6202	2
32	47.050006.00	Weight Balancer	1
33	45.050100.09	Crankshaft, U	1
34	46.030008.00	Gasket, Crankcase Cover	1
35	2.04.001	Dowel Pin Ø9 x 14	2
36	46.080600.00	Air Guide, Right Side	1
37	1.276.6207	Bearing 6207	1
38	46.031000.00.48	Oil Dipstick Assembly, Yellow	1

#	Part Number	Description	Qty.
39	45.030007.01	Cover, Crankcase	1
40	22.031000.01.48	Oil Filler Cap, Yellow	1
41	1.5789.0840	Flange Bolt M8 x 40	7
42	2.03.021.1	Washer Ø6.4 x Ø13 x 1, Black	1
43	45.110013.00	Shaft, Governor Gear	1
44	45.110100.00	Gear, Governor	1
45	21.110011.00	Clip, Governor Gear	1
46	45.110012.00	Bushing, Governor Gear	1
47	47.050200.00	Connecting Rod	1
48	46.050005.00	Piston	1
49	2.09.004	Circlip Ø21 x Ø1	2
50	45.050003.00	Pin, Piston	1
51	46.050303.00	Ring, Oil	1
52	46.050302.00	Ring, Second Piston	1
53	46.050301.00	Ring, First Piston	1
54	2.04.004	Dowel Pin Ø12 x 20	2
55	46.030009.01	Gasket, Cylinder Head	1
56	46.080400.00	Air Guide, Lower	1
57	46.010100.00	Cylinder Head	1
58	2.15.002	Spark Plug F6RTC	1
59	2.08.014	Flange Bolt M10 x 80	4
60	46.020002.00	Gasket, Cylinder Head Cover	1
61	46.021000.00	Cover, Cylinder Head	1
62	45.020001.00	Breather Tube	1
63	45.020100.00	Bolt, Cylinder Head Cover	1
64	46.041000.00	Camshaft	1
65	45.040013.00	Lifter, Valve	2
66	45.040002.00	Valve, Intake	1
67	45.040006.00	Valve, Exhaust	1
68	46.040005.00	Push Rod	2
69	45.040015.00	Retainer, Valve Spring	2
70	45.040017.00	Oil Seal, Valve	2
71	45.040003.00	Spring, Valve	2
72	23.040010.00	Bolt, Rocker Arm	2
73	45.040001.00	Retainer, Intake Valve Spring	1
74	45.040007.00	Retainer, Exhaust Valve Spring	1
75	45.040008.00	Rotator, Exhaust Valve	1
76	46.040004.00	Guide Plate, Push Rod	1
77	46.040016.00	Shaft, Rocker Arm	1

#	Part Number	Description	Qty.
78	46.040201.00	Retainer, Rocker Arm	1
79	46.040009.00	Rocker Arm, Intake Valve	1
80	46.040018.00	Rocker Arm, Exhaust Valve	1
81	1.97.1.06	Washer Ø6	2
82	22.040012.00	Screw, Valve Adjustment	2
83	1.6177.1.06	Flange Nut M6	2
84	21.040021.00	Nut M6 x 0.5, Lock	2
85	2.01.013	Stud Bolt M6 x M8 x 131	2
86	46.130002.20	Gasket, Insulator	1
87	45.130001.00	Insulator, Carburetor	1
88	46.130003.20	Gasket, Carburetor	1
89	46.131000.00	Carburetor	1
	46.131000.04		
90	45.130004.00	Gasket, Air Cleaner	1
91	2.06.007	Clamp Ø8 x b6	3
92	1.6177.06	Flange Nut M6	3
93	46.091100.01	Base, Air Cleaner	1
94	1.5789.0633	Flange Bolt M6 x 33	1
95	46.091003.01	Element, Air Cleaner	1
96	46.091102.01	Supporter, Air Cleaner	1
97	46.091200.01	Cover, Air Cleaner	1
98	46.091600.01	Screw Cap, Air Cleaner Cover	2
99	46.091000.01	Air Cleaner Assembly	1
100	46.010000.00	Cylinder Head Assembly	1
101	1.5789.0612.3	Flange Bolt M6 x 12	2
102	46.040200.00	Rocker Arm Assembly	1
103	1.859.05	Lock Washer Ø5	5
104	21.070100.00	Cap, Fuel Tank	1
105	23.070303.00	Support, Filter	1
106	23.070301.00	Fuel Filter, Fuel Tank	1
107	1.6187.1.08	Nut M8	5
108	21.070600.01	Fitting, Fuel Tank	1
109	2.06.016	Clamp Ø8.7 x b8	1
110	46.071000.00.2	Fuel Tank, 6.2L, Black	1
111	1.5789.0832	Flange Bolt M8 x 32	2
112	46.070011.00	Pipe, Fuel Tank To Fuel Valve	1
113	24.070400.00	Fuel Valve	1
114	1.16674.0512.2	Flange Bolt M5 x 12	1

#	Part Number	Description	Qty.
115	46.070011.01	Pipe, Fuel Valve To Carburetor	1
116	46.070010.00	Fuel Tank Veil	1
117	5.1010.003.3	Ignition Switch, Red	1
118	24.070001.00	Knob, Fuel Valve	1
119	1.818.0412	Bolt M4X12	1
120	45.110001.00	Shaft, Governor Arm	1
121	2.03.019	Washer Ø8.2 x Ø17 x 0.8	1
122	2.11.006	Oil Seal Ø7 x Ø14 x 5	1
123	45.110008.00	Pin, Shaft	1
124	45.110003.00	Arm, Governor	1
125	2.08.040	Bolt M6 x 21, Governor Arm	1
126	45.110007.00	Spring, Governor	1
127	45.110005.00	Spring, Throttle Return	1
128	45.110006.00	Rod, Governor	1
129	46.080300.00	Air Guide, Upper	1
130	24.111008.01.48	Sheath, Grip	1
131	2.01.005	Stud Bolt M8 x 49	2
132	46.100001.07	Gasket, Exhaust Pipe	1
133	46.101001.05	Exhaust Pipe	1
134	1.848.08	Washer Ø8	7
135	46.101000.05.2	Muffler Assembly	1
136	1.93.08	Lock Washer Ø8	7
137	1.6175.08	Nut M8	2
138	46.101002.05	Washer, Muffler	1
139	46.101100.05	Muffler	1
140	1.16674.0510	Flange Bolt M5 x 10	5
141	46.101202.05	Muffler Protector	1
142	46.101300.05	Muffler Screen	1
143	1.818.046	Screw M4 x 6	4
144	1.848.05	Washer Ø5	5
145	1.859.05	Lock Washer Ø5	5
146	1.5789.0612.3	Flange Bolt M6 x 12	2
147	46.040200.00	Rocker Arm Assembly	1
148	46.010000.00	Cylinder Head Assembly	1